



NIO eL7

Brukermanual

EL7 Ansvarsbegrensing

Takk for at du valgte NIO EL7 (heretter kalt "EL7"). EL7 er en smart elbil. På din grønne reise med EL7 vil du få en sømløs og behagelig brukeropplevelse.

Før du tar fatt på reisen med EL7, anbefales det at du leser brukermanualen på midtdisplayet for å få all informasjonen du trenger om bruken av bilen.

- Innholdet i denne manualen skal ikke reproduseres eller modifiseres helt eller delvis uten rettslig og gyldig autorisasjon.
- For å unngå svikt i bilens funksjoner eller personskafer, skal bilens deler ikke modifiseres, justeres eller demonteres uten rettslig og gyldig autorisasjon.
- Merker, logoer og bilder som brukes i denne manualen, er kun illustrerende, og innholdet er kun for referanse.

Bekrivelser og illustrasjoner i denne manualen er bare eksempler. Det faktiske utstyret, oppsettet og funksjonene i bilen kan skille seg fra det som er beskrevet og illustrert i denne manualen, men vil bli oppgradert i programvareoppdateringen for bilen. For å unngå tvil, forbeholder NIO seg retten til å avgjøre om og når det skal presentere bilens utstyr, oppsett (konfigurasjon), funksjoner og tilknyttede programvareoppdateringer om sikkerhet, samsvar med lover og forskrifter, og andre forhold.

Følg alltid varselinformasjon i denne manualen for å bruke bilen på en sikker måte. Hold deg også oppdatert med andre varslinger utstedt av NIO. Sørg for at du har lest den siste utgaven av denne manualen nøye og er kjent med funksjonene i EL7 før bruk. **NIO tar ikke ansvar for personskafe på deg eller andre eller skade på bil og eiendom som følge av at EL7 ikke brukes som veiledningen tilsier.**

- Advarsel: Dette innholdet er nært knyttet til personlig sikkerhet og må etterkommes. I motsatt fall kan det føre til personskafe eller alvorlig ulykke.
- Advarsel: Dette innholdet gir deg tips om hvordan du kan unngå skader på bilen eller annen eiendom.
- NB: Dette innholdet gir deg forslag om bedre bruk av bilen.

Hvis du har spørsmål om denne manualen, ber vi deg kontakte oss på telefon eller logge inn på NIOs offisielle nettsted for å få siste versjon av brukermanualen for EL7.

Hvis du trenger nødhjelp, kontakt oss på telefon.

Innhold

1 Låser

- 1 Finne bilen (Find My Car)
- 2 Låse opp/igjen med nøkkelfjernkontrollen
- 5 Bytte ut den smarte nøkkelbrikkens batteri
- 7 Nøkkelfri opplåsing/låsing
- 9 Bruke NIO-appen til å starte og låse
- 10 Låse opp/igjen med Bluetooth
- 12 Opplåsing/låsing med NFC
- 14 Opplåsing/låsing med sentrallåsen
- 15 Nødopplåsing/-låsing
- 18 Automatisk opplåsing når du nærmer deg
- 19 Automatisk opplåsing i PARK
- 20 Automatisk låsing når du går
- 21 Kjølrelås
- 22 Tyverialarmsystem

2 Dører og vinduer

- 23 Dørhåndtak
- 25 Enkel innstigning
- 28 Bakluke
- 32 Vindusstyring
- 34 Soltak og solskjerm

3 Lading

- 35 Ladeveiledning
- 37 Lading
- 40 Display for batterinivå og lading
- 42 Batterioppvarming

4 Lys

- 44 Fjernlys og nærlys
- 45 Blinklys
- 46 Tåkelys
- 47 Velkomstbelysning
- 48 Hjelpelys i utvendige dørhåndtak
- 49 Leselys
- 51 Innstegsbelysning
- 52 Smarte stemningslys
- 53 Opplyste dørterskelinnlegg
- 54 Lys i sminkespeilet (make-up-speilet)
- 55 Følg meg hjem
- 56 Minimumslys

- 57 Søkelys
- 58 Nattlys
- 59 Bagasjeromslys

5 Konto og minne

- 60 Koble nøkkelfjernkontrollen til kontoen
- 61 Bytte konto
- 62 Autorisert opplåsing
- 64 Gjestemodus
- 65 Autorisasjon av service
- 66 Førerseteminne
- 67 Rattminne
- 68 Sidespeilminne
- 70 Passasjerseminne

6 Seter

- 71 Førersetejustering
- 74 Justering av passasjersestet
- 78 Justering av baksetet
- 81 Premium baksete
- 82 Justering av hodestøtte
- 84 Setemassasje
- 85 Setevarme
- 86 Seteventilering
- 87 Avslapping i setet

7 Lagring/oppbevaring

- 88 Oppbevaringssteder foran
- 90 Oppbevaringsplass ved baksetet
- 93 Midtre oppbevaringsboks
- 95 Bagasjerom
- 97 Enkel lasting

8 Ratt

- 98 Rattjustering
- 100 Høyre knapper på rattet
- 102 Venstre knapper på rattet
- 103 Rattvarme
- 104 Omstart med knapper på rattet

9 Strømforsyning i bilen

- 106 USB-kontakter
- 107 12 V-strømuttak

10 Viskere og sidespeil

- 108 Frontrute- og bakruteviskere
- 112 Sidespeiljustering
- 113 Inn- og utfelling av sidespeil
- 114 Sidespeilvarme
- 115 Automatisk dimming av bakspeil og sidespeil

11 Klimastyring

- 116 Klimastyring i forsetet
- 122 Klimastyring i baksetet
- 125 Luftrensing

12 Tilpasset underholdning

- 126 Musikk
- 127 Navigasjon
- 128 Bilder og videoer
- 129 Phone
- 130 Tilkobling av mobile enheter
- 132 Trådløs lading
- 134 NOMI
- 138 Komfortfunksjoner
- 139 Intelligent duftsystem
- 141 Tide
- 144 Hurtigtilgang

13 Instrumentpanel og midtdisplay

- 145 Indikatorer for dashboard
- 148 Betjeningselementer på midtdisplayet
- 150 Hendelsesdataregistrering (EDR)
- 152 Systemoppdatering
- 153 Tilbakestille alle innstillinger

14 Kjøreopplevelse

- 154 Grunnleggende bruk
- 157 Kjøremoduser
- 159 Scenario-assistent
- 161 Feature Settings
- 164 Digital videoopptaker (DVR)
- 167 Fotgjengervarslingssystem
- 168 Parkeringskamera og parkeringsassistent

15 Kjøretøysikkerhet

- 172 Sikkerhetsbelter
- 176 Kollisjonsputer
- 182 Barnesikringer

183 Barnesete

191 Flerkollisjonsbremsing (MCB)

192 Kjæledyrmodus

193 Bevar på-modus

194 Camping-modus

16 Sikkerhetshjelpfunksjoner

- 196 Frontkollisjonsvarsel (FCW)
- 201 Autonom nødbrems (AEB)
- 206 Kjørefillassistent (LKA)
- 213 Aktiv nødstop (EAS)
- 218 Emergency Lane Keeping (ELK)
- 226 Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)
- 230 Blindsonedeteksjon (BSD) og filskifteassistent (LCA)
- 233 Varsel om åpen dør (DOW)
- 236 Nearby Summon
- 239 Varsel om kryssende trafikk foran
- 242 Varsel om kryssende trafikk bak med bremsing (RCTA-B)

17 Førerassistansefunksjoner

- 246 Aktivt filskifte (ALC)
- 253 Lane Centering Control (LCC)
- 270 Adaptive Cruise Control (ACC)
- 286 Automatiske fjernlys
- 289 Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) with Fusion
- 301 Automatisk parkering for ladestasjon (PSAP)
- 306 Indikasjonssystem for sideavstand (SDIS)

18 Vedlikehold av bilen

- 309 Bilens helsetilstand
- 310 Vedlikeholdsinstruksjoner
- 311 Rutinemessig vedlikehold
- 314 Skifte ut frontruteviskerens blader
- 315 Skifte ut bakruteviskerens blad
- 316 Påfylling av spylervæske
- 317 Påfylling av kjølevæske
- 319 Påfylling av bremsevæske
- 321 Inspeksjon og vedlikehold av dekk
- 324 Kontroll og vedlikehold av bremseklosser og skiver
- 325 Inspeksjon og vedlikehold av luftfilter
- 326 Vedlikehold av 12 V-batteriet

327 Vedlikehold og resirkulering av høyspenningsbatteriet
330 Sikringsboks i motorrommet
334 Sikringsboks i instrumentpanel
341 Sikringsboks i bagasjerom
345 Pre-sikringsboks
346 Utvendig rengjøring og vedlikehold
350 Innvendig rengjøring og vedlikehold
352 Bruk av antibakterielt produkt

401 Sikkerhetsutstyr for redningsoperasjoner
402 Koble ut høyspenningskretsen
404 Slepe bilen etter en ulykke
406 Redning av bilen i vann
407 Redde bilen i brann
408 Redde bilen med batterilekkasje
409 Skjære i bilens karosseri

19 Generell vedlikeholdsinformasjon

354 Kjøretøyinfo
355 Instrumentpanel og kontroller
356 Informasjon om advarselsskilt
358 Understellsnummer (VIN)
360 Identifikasjonsmerker på kjøremotor
361 Anbefalte væsker og kapasiteter
362 Informasjon om drivlinje

20 Spesifikasjoner og parametere

366 Bilens mål
367 Vektparametere
368 Hjul- og dekkspesifikasjoner
370 Motorparametre
371 Spesifikasjoner for bremsing og fjæring
372 High Voltage Battery Parameters

21 Dekkinformasjon

373 Fylle luft i dekk
376 Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)
377 Kjettinger
378 Snøsokker
379 Vinterdekk
380 Dekkreparasjon
384 Dekkskift

22 Nødtiltak

387 Sette ut varseltrekant
389 Kontakte NIO
394 Bruk av startkabler
396 Nødopplåsing fra utsiden
398 Nødopplåsing fra innsiden
399 Nødåpning av bakluke
400 Førstehjelpssett

23 Service ved havari

Finne bilen (Find My Car)

Finne bilen fra avstand

Du eller en autorisert bruker kan enkelt sjekke bilens posisjon på NIO-appen. Når bilen er koblet til internett, kan du se bilens posisjon oppe til venstre i **Min bil** i NIO-appen. Trykk på denne informasjonen for å se bilens posisjon på kartet.

Finne bilen fra nært hold

Når bilen ikke kjøres og den autentiserte fjernkontrollnøkkelen er innenfor 70 meter fra bilen, kan du trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollnøkkelen i løpet av tre sekunder. Bilens horn vil tute og blinklysene vil blinke for å signalisere hvor bilen er. Trykk på knappen igjen etter 5 sekunder for å slå av lokaliseringsinstruksjonen. Hvis ikke vil lokaliseringsinstruksjonen slå seg automatisk etter 10 sekunder.



Når bilen er koblet til telefonen din via Bluetooth eller bilen er koblet til internett, kan du også lokalisere den ved å trykke på **Min bil > Finn bilen min** i NIO-appen. Bilens horn vil tute og blinklysene vil blinke for å vise nøyaktig hvor den er. Trykk på **Finn bilen min** en gang til for å slette lokaliseringsinstruksjonen.

Låse opp/igjen med nøkkelfjernkontrollen

Før du går inn i bilen, kan du låse den opp med nøkkelfjernkontrollen.

Nøkkelfjernkontrollens maksimale effektive rekkevidde er 30–70 meter fra bilen og kan variere i henhold til nøkkelfjernkontrollens tilstand.

Nøkkelfjernkontrollen har følgende knapper:



1. Låse opp

Når bilen står i PARK, trykker du på knappen for å låse opp bilen. Når den låses opp, blinker blinklysene tre ganger og de utvendige dørhåndtakene strekkes automatisk ut.

Når alle fire dører er låst opp med nøkkelfjernkontrollen, kan bakluken åpnes utenfra uten nøkkel.

Hvis du vil åpne alle vinduer, trykk og hold inne låseknappen. Vinduene slutter å bevege seg når du slipper knappen.

Du kan angi opplåsingsmodus for nøkkelfjernkontrollen på midtdisplayet. Gå inn i innstillinger nederst på midtdisplayet, og trykk på **Dører og Vinduer > Opplåsingsmodus for kjøretøy**. Velg «Alle» for å låse opp alle dørene på en gang ved å trykke på nøkkelfjernkontrollen. Velg «Fører» for å låse opp førerdøren først ved å trykke på nøkkelfjernkontrollen én gang, og de resterende tre dørene ved å trykke på nøkkelfjernkontrollen igjen.

2. Låse

Når bilen står i PARK og alle dører (inkludert panseret og bakluken) er lukket, trykk kort på knappen for å låse bilen. Når dørene låses, blinker blinklysene én gang og bilens horn tuter én gang. Imens trekkes de utvendige dørhåndtakene inn og sidespeilene foldes inn automatisk. (For å slå på automatisk innfelling av sidespeil, gå inn i Innstillinger nederst i midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Sidespeil > Automatisk innfelling når låst**).

Etter låsing kan bakluken kun åpnes utenfra ved hjelp av nøkkelfjernkontrollen.

Hvis du vil aktivere/deaktivere lyden for låsebekreftelse, gå inn i innstillinger i kontrollpanelet nederst i midtdisplayet, og trykk på **Lyd > Ringetoner og varsler > Lyd for låsebekreftelse**.

Hvis du vil lukke alle vinduer, trykk og hold inne låseknappen. Vinduene slutter å bevege seg når du slipper knappen.

Når bilen ikke kjøres og den autentiserte nøkkelfjernkontrollen er innenfor 70 meter fra bilen, kan du trykke på knappen to ganger på rad innenfor tre sekunder. Bilens horn tuter og blinklysene blinker for å indikere bilens posisjon. Trykk på knappen igjen etter 5 sekunder for å fjerne posisjonsmeldingen. Ellers vil posisjonsmeldingen slås av automatisk etter 10 sekunder.

Når alle dører er lukket, kan du trykke på låseknappen på nøkkelfjernkontrollen utenfor bilen for å låse igjen bilen. Blinklysene blinker én gang og hornet tuter én gang for å indikere at bilen er låst. Du kan ikke låse bilen ved å trykke på låseknappen hvis noen av dørene er åpne. Du får en melding som minner deg på at bilen ikke ble låst.

3. Bakluke

Når bakluken er lukket, trykk og hold knappen inne for å åpne bakluken. Etter at bakluken er åpnet, trykk og hold inne knappen igjen for å lukke bakluken.

ADVARSEL

Ta med deg nøkkelfjernkontrollen dersom du etterlater en person eller et kjæledyr i bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til personskader eller død.

FORSIKTIGHET

- Nøkkelfjernkontrollen er en elektronisk komponent. Beskytt den mot støt eller demontering, høye temperaturer, væskeskader eller sterke vibrasjoner.
- Du kan låse bilen med nøkkelfjernkontrollen selv om det er passasjerer i bilen. Passasjerene kan komme seg ut av bilen om nødvendig, men da går tyverialarmen.
- Hvis en nøkkelfjernkontroll eller en telefon med en digital Bluetooth-nøkkel ligger igjen i bilen, kan du likevel låse bilen med nøkkelfjernkontrollen. NIO-appen minner deg om en nøkkel som er lagt igjen i bilen.
- Hvis en passasjer ved et uhell tar med nøkkelfjernkontrollen eller telefonen med den digitale Bluetooth-nøkkelen ut av bilen og mer enn 3 meter bort, minner bilen deg på at en nøkkel er utenfor rekkevidde.

- Hvis hverken bakluken eller en av dørene åpnes innen 30 sekunder etter at bilen er låst opp, låses bakluken og alle dørene igjen automatisk.
- Hvis du mister eller skader nøkkelfjernkontrollen, ber vi deg kontakte NIO umiddelbart og ta med alle nøklene dine til NIO slik at de kan autentiseres, eller du kan søke om nye nøkkelfjernkontroller.

FORSIKTIGHET

Når batterinivået i nøkkelfjernkontrollen er lavt, bruker du nødnøkkelen til å låse førerdøren. Alle andre dører vil bli låst samtidig.

MERKNAD

Hvis nøkkelfjernkontrollen blir liggende igjen i bilen etter at du har lukket førerdøren og låst bilen, og du deretter lukker en annen dør, aktiveres blokkeringsfunksjonen automatisk. I dette tilfellet låses bilen opp automatisk, blinklysene blinker tre ganger og hornet tuter tre ganger.

Når bilen står i PARK, kan du gå inn i innstillinger nederst i midtdisplayet og trykke på **Dører og vinduer > Automatisk lukking av vindu** for å velge at vinduene skal lukke seg automatisk når bilen låses. Når du låser bilen igjen fra utsiden (ved bruk av nøkkelfjernkontroll, NFC, NIO-appen, nøkkelfri låsing eller Automatisk låsing når du går), lukkes alle vinduene automatisk med klemsikring aktivert. Du kan stoppe vinduene fra å lukke seg helt ved å trykke på låseknappen på nøkkelfjernkontrollen.

FORSIKTIGHET

- Når du slår på Automatisk lukking av vindu, må du forsikre deg om at bilen er låst.
- Hvis et forsete er opptatt og bilen er låst, kan ikke vinduene lukkes av sikkerhetsmessige grunner. Ikke la passasjerer eller kjæledyr være igjen i den låste bilen.
- Dersom bilen låses mens et vindu lukkes, vil vinduet stoppe lukkingen. I dette tilfelle må du låse opp bilen først, deretter låse den, og vinduet vil lukkes automatisk.

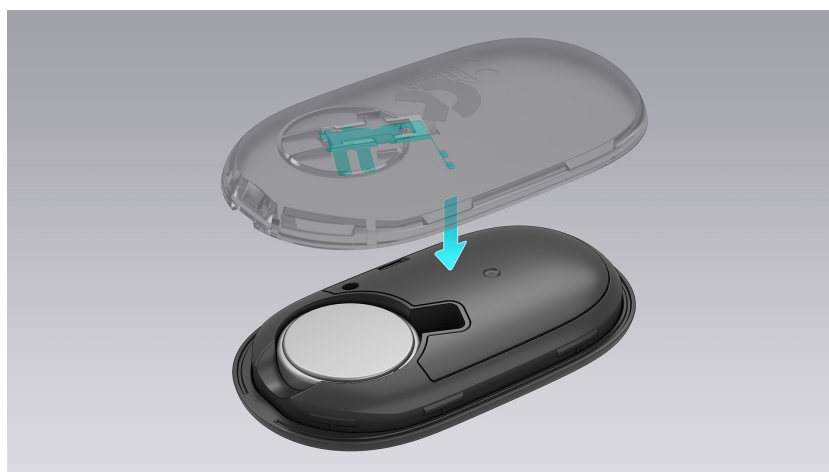
Bytte ut den smarte nøkkelbrikkens batteri

Fjernkontrollnøkkelen bruker et knappecellebatteri av typen CR2477. For å skifte batteri må du knipe hardt på sidene av fjernkontrollnøkkelen med fingrene. Deretter skyver du fingerneglen eller en tynn plastbit fra det nedre mellomrommet langs sidespalten på fjernkontrollnøkkelen til bakdekselet kan åpnes.

Brukte batterier skal kasseres ifølge instruksjonene og lokale lover. Du finner nærmere opplysninger på NIOs nettsted.



Sett inn knappecellebatteriet med den positive polen vendt nedover. Etter at du har satt inn batteriet må du tilpasse batteriets kontakter og lukke bakdekselet på korrekt måte for at fjernkontrollnøkkelen skal fungere korrekt.



FORSIKTIGHET

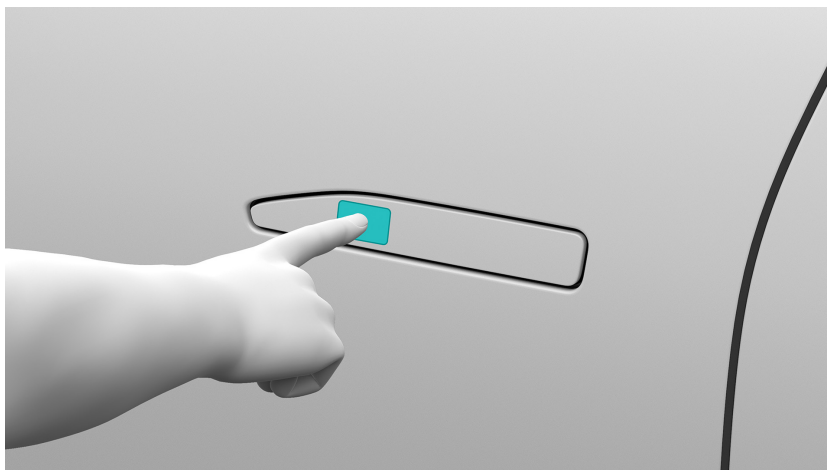
Når batterinivået på nøkkelfjernkontrollen er lavt, kan fjernlåsingsfunksjonen påvirkes. I slike tilfeller kan du prøve å låse opp bilen fra en kortere avstand. Hvis det fremdeles ikke fungerer, kan du bruke andre metoder (for eksempel mobilappen eller nødnøkkelen) for å låse opp bilen.

FORSIKTIGHET

Radiobølger kan påvirke ytelsen til nøkkelfjernkontrollen. Hold andre elektroniske enheter (f.eks. telefoner, bærbare datamaskiner og nettbrett) minst 30 cm fra nøkkelfjernkontrollen.

Nøkkelfri opplåsing/låsing

Når du har med deg en autentisert fjernkontrollnøkkel eller Bluetooth-enhet (i lommen eller vesken), kan du låse opp eller låse bilen ved å berøre et av de utvendige dørhåndtakene.



Hvis fjernkontrollnøkkelen etterlates i bilen eller en dør er åpen (inkludert panseret eller bakluken), kan ikke bilen låses ved å trykke på et utvendig dørhåndtak. På dette tidspunktet tuter hornet for å minne deg om å ta med deg fjernkontrollnøkkelen eller lukke den åpne døren.

FORSIKTIGHET

For å låse bilen opp eller igjen uten å bruke nøkkel, må du sørge for at bilen står i PARK og at panser, bakluke og alle dører er lukket.

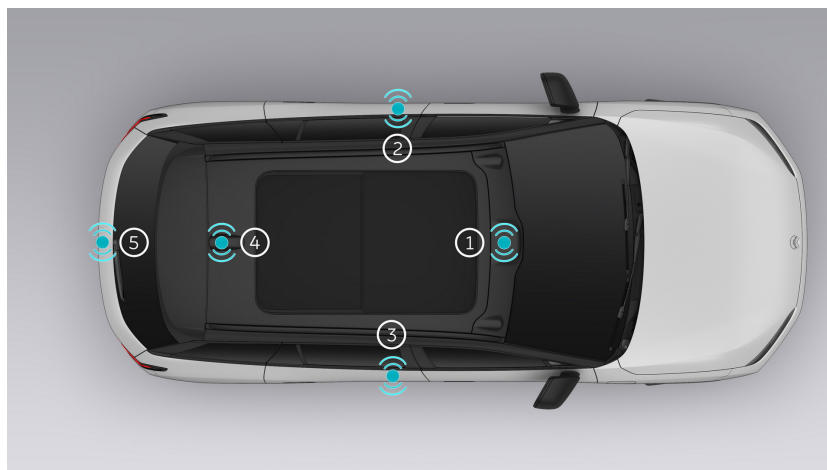
FORSIKTIGHET

Når du låser bilen uten nøkkel, må du ikke trykke for hardt på det utvendige dørhåndtaket.

ADVARSEL

Pasienter som er avhengige av pacemakere bør holde seg minst 22 centimeter unna de innvendige antennene for å unngå at pacemakeren forstyrres av antennen til det nøkkelfrie opplåsingssystemet.

De innvendige Bluetooth-antennene er plassert på følgende steder:



1. Under bakspeildekselet
2. Under venstre bakdør
3. Under høyre bakdør
4. Bak taktrekket
5. Over bakre støtfangerbrakett

Bruke NIO-appen til å starte og låse

Du kan låse dørene opp og igjen, samt starte bilen når du fremdeles er borte fra bilen, ved å trykke på Dørlåser i Mitt Kjøretøy i NIO-appen. Slik kan du låne ut kjøretøyet ditt til andre.

Du kan aktivere følgende funksjoner for å låse opp:

- Låse opp kun dørene
Kun dørene låses opp, og dørhåndtakene folder seg ut automatisk.
På dette punktet kan du trykke på «Ekstern start», sette deg i førersetet og trykke på bremsepedalen innen 2 minutter for å starte bilen.
- Låse opp bilen og starte den
Etter at bilen er låst opp og dørhåndtakene har foldet seg ut, kan du starte bilen eksternt. Sitt i førersetet og trykk på bremsepedalen innen 2 minutter for å starte bilen.
Bilen går ut av ekstern startmodus etter at føreren er ferdig med å kjøre og forlater setet. Du kan gjenoppta ekstern start av bilen igjen ved å trykke på «Ekstern start» i «Mitt kjøretøy».

MERKNAD

Hvis du ikke trykker på bremsepedalen for å starte bilen innen 2 minutter etter at Fjernstyrt lås og start er aktivert, avslutter bilen automatisk modus for fjernstart. På dette tidspunktet kan du trykke på «Fjernstart»-knappen for å starte bilen.

Følgende vilkår må være oppfylt for å kunne låse bilen opp og igjen, og starte den, med NIO-appen:

1. Brukeren må være eier av bilen eller en bruker som er autorisert av eieren.
2. Bilen står i PARK, og alle dører er lukket.
3. Telefonen og bilen er koblet til Internett.
4. Funksjonen for å låse opp og starte via Bluetooth må være deaktivert på telefonen din (ellers blir Bluetooth preferert ved lås opp og start).

MERKNAD

Ta kontakt med NIO dersom du eller en annen autorisert bruker ikke kan låse opp bilen ved hjelp NIO-appen.

Låse opp/igjen med Bluetooth

Lås opp og start med Bluetooth-funksjonen lar deg låse bilen opp/igjen enkelt uten nøkkelfjernkontrollen.

Først åpner du NIO-appen. Trykk på **Mitt kjøretøy > Innstillinger > Digital Bluetooth-nøkkel** for å opprette tjenesten Lås opp og start med Bluetooth. Åpne denne tjenesten og Bluetooth på telefonen din, og hold telefonen din i nærheten av et ulåst kjøretøy for å pare det til telefonen din og aktivere tjenesten. Etter aktivering viser øverste del av Mitt kjøretøy-siden deg at telefonen din er tilkoblet bilen via den digitale Bluetooth-nøkkelen. Deretter kan du bruke den digitale Bluetooth-nøkkelen som erstatning for nøkkelfjernkontrollen når du låser bilen opp og igjen. Telefonen din kobler seg nå automatisk til kjøretøyet når du nærmer deg det. Du kan også gå til siden for nøkkeladministrasjon for å administrere den digitale Bluetooth-nøkkelen eller slette den om nødvendig.

Hvis bilen er PARK når du nærmer deg den (maks 30–70 meter avhengig av tilstanden til Bluetooth-tilkoblingen) og du har Lås opp og start med Bluetooth aktivert, kan du utføre følgende operasjoner:

- Trykk på Lås opp/igjen-knappen på Mitt kjøretøy-siden i NIO-appen for å låse bilen opp eller igjen. Dørhåndtakene foldes ut eller inn automatisk.
- Etter å ha låst opp bilen med den digitale Bluetooth-nøkkelen, er det bare å sette seg i førersetet, lukke døren og trykke på bremsepedalen for å starte bilen.
- Ha nøkkelen for hånden og trykk på det utpekte området på dørhåndtaket for å låse bilen opp/igjen.
- Når du har aktivert Automatisk opplåsing når du nærmer deg i midtdisplayet, og du kommer innenfor en spesifisert rekkevidde rundt bilen din med telefonen, låses bilen opp automatisk.
- Når du har aktivert funksjonen for Automatisk låsing når du går i midtdisplayet, og du forlater den spesifiserte rekkevidden rundt bilen med telefonen, låses bilen igjen automatisk.
- Du kan trykke på bryteren for bagasjerommet eller gå til Mitt Kjøretøy-siden i NIO-appen for å åpne/lukke bagasjerommet.
- Du kan finne bilen din, justere vinduene og bruke funksjonen via Mitt kjøretøy-siden i NIO-appen.

FORSIKTIGHET

- Hvis du ikke kan låse bilen opp eller igjen med den digitale Bluetooth-nøkkelen på grunn av en Bluetooth-tilkoblingsfeil, kan du fikse feilen og prøve igjen.
- Hvis Bluetooth-tilkoblingen mellom telefonen og bilen mislykkes når du startet bilen med den digitale Bluetooth-nøkkelen, kan du koble til Bluetooth på ny og prøve igjen.
- Den digitale Bluetooth-nøkkelen er kun tilgjengelige på en paret telefon. Hvis du bruker en ny telefon, må du opprette en ny digital Bluetooth-nøkkel. Da deaktiveres den digitale Bluetooth-nøkkelen på den forrige telefonen automatisk. For å logge inn i kontoen, må du aktivere den digitale Bluetooth-nøkkelen på ny.
- Både bileieren og autoriserte brukere kan opprette en digital Bluetooth-nøkkel, men antallet digitale Bluetooth-nøkler som kan pares til bilen er begrenset.
- Du kan låse bilen med den digitale Bluetooth-nøkkelen selv om det er passasjerer i bilen. Passasjerene kan komme seg ut av bilen om nødvendig, men da går tyverialarmen.
- Hvis en nøkkelfjernkontroll eller en telefon med en digital Bluetooth-nøkkel ligger igjen i bilen, kan du likevel låse bilen med nøkkelfjernkontrollen. NIO-appen minner deg om en nøkkel som er lagt igjen i bilen.
- Hvis en passasjer ved et uhell tar med nøkkelfjernkontrollen eller telefonen med den digitale Bluetooth-nøkkelen ut av bilen og mer enn 3 meter bort, minner bilen deg på at en nøkkel er utenfor rekkevidde.

Opplåsing/låsing med NFC

Du eller en autorisert bruker kan låse opp eller låse bilen med en mobil med NFC-funksjon eller et NFC-kort. Når bilen er låst opp, kan bakluken åpnes fra utsiden.

For å låse opp eller låse bilen med mobilen:

1. Trykk på **Min bil > Kjøretøyinfo > NFC-nøkkel** på NIO-appen, installer "NIO NFC Key"-appen på mobilen, og slå på "NFC Key". Et "NFC"-ikon vil vises oppe til venstre i "Min bil".
2. Koble inn NFC-funksjonen på mobilen og angi NIO-appen som standard betalingsapplikasjon.
3. Hold mobilskjermen våken og plasser den nær NFC-detekteringssonen ved B-stolpen på førersiden. Deretter vil appen vise "Låser opp med NFC". Når bilen er låst opp, vil dørhåndtakene automatisk vippe ut. Når bilen er låst, vil dørhåndtakene automatisk trekkes inn med en låselyd.



Plasser kortet nær NFC-detekteringsområdet ved B-stolpen på førersiden, og hold det der en stund for å låse opp eller låse bilen automatisk. Når bilen er låst opp, vil dørhåndtakene automatisk vippe ut. Når bilen er låst, vil dørhåndtakene automatisk trekkes inn med en låselyd.

FORSIKTIGHET

- Deteksjonsområdet til NFC er mindre enn 10 millimeter. Det anbefales å plassere mobiltelefonen eller NFC-kortet i nærheten av NFC-deteksjonsområdet i en kort periode for å låse opp eller låse bilen.
- Etter at du har låst opp bilen via NFC, kan du fortsatt låse den ved hjelp av andre metoder (f.eks. nøkkelfjernkontrollen eller nødnøkkelen). Vi anbefaler at du tar nøkkelfjernkontrollen eller telefonen med deg.

- Oppbevar NFC-kortet ditt trygt. Beskytt den mot støt, bøyning, høye temperaturer, sterk vibrasjon og skade fra væsker.
- Du kan ikke bruke NFC-funksjonen under oppdateringer av bilen. Ta med deg nøkkelfjernkontrollen for å låse opp bilen.
- Hvis du ikke har en autentisert NFC-nøkkel når du låser bilen opp eller igjen via NFC, kan du logge inn i NIO-appen og laste ned NFC-nøkkelen på ny. Hvis en autentisert NFC-nøkkel ikke blir oppdaget, må du forsikre deg om at bilen samsvarer med NFC-kontoen. Åpne deretter NFC-appen på ny og lås opp mobilskjermen for å låse bilen opp eller igjen. Hvis NFC fortsatt ikke fungerer, kan du kontakte NIO.

Opplåsing/låsing med sentrallåsen

Du kan låse opp eller låse bilen ved å trykke på sentrallåsknappen.



Når bilen er opplåst og alle dørene er lukket, kan du låse bilen fra innsiden ved å trykke på sentrallåsknappen. Når bilen er låst, vil et **Bil låst**-ikon vises på midtdisplayet, og knappens LED-lys vil bli grønt.

Når bilen er låst fra innsiden eller bare førerdøren er opplåst, kan du låse opp bilen fra innsiden ved å trykke på sentrallåsknappen. Når bilen er opplåst, vil et ikon for opplåst bil vises på midtdisplayet, og knappens LED-lys vil slukkes.

Nødopplåsing/-låsing

Opplåsing/låsing fra utsiden

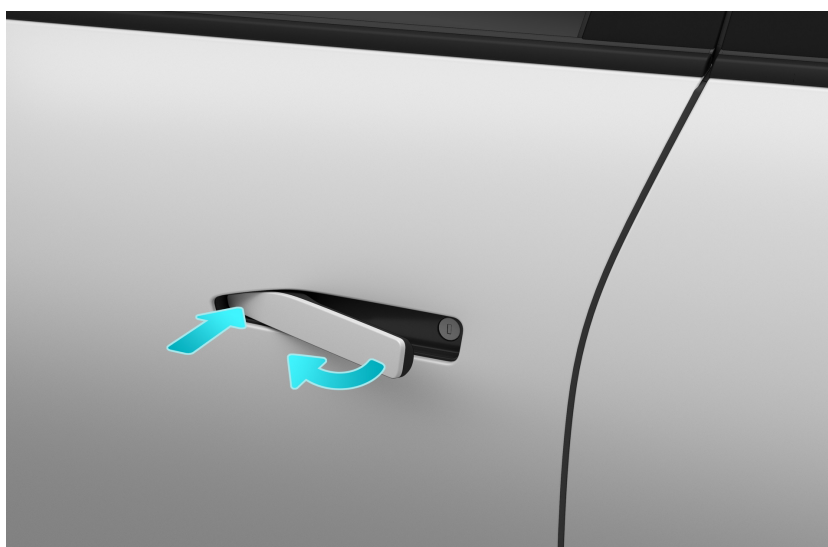
Når du ikke kan låse opp eller låse bilen fra utsiden med en av de nevnte metodene, kan du bruke nødnøkkelen til å låse opp eller låse førerdøren.

FORSIKTIGHET

Ikke la nødnøkkelen ligge i bilen. Oppbevar den på et trygt sted for bruk i nødstilfeller.

For å bruke nødnøkkelen:

1. Trykk på fremre del av det utvendige håndtaket på førerdøren.



2. Trekk i dørhåndtaket og sett nødnøkkelen inn i låsen. Vri nøkkelen mot urviseren for å låse opp førerdøren.

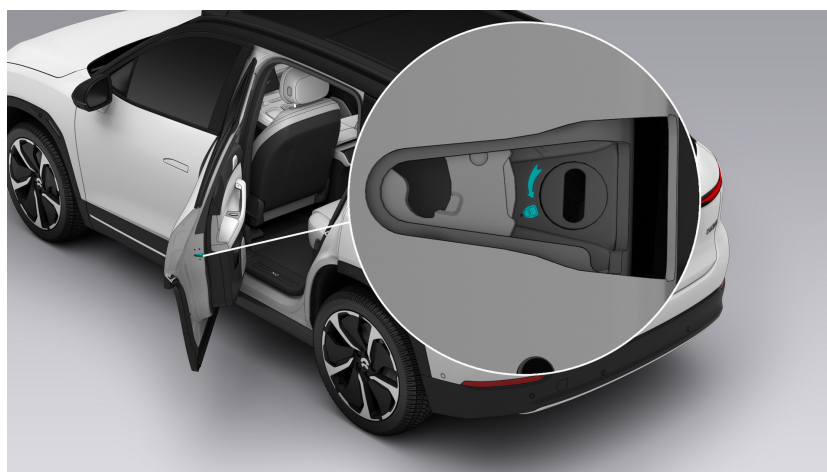


3. For å låse førerdøren, vri nøkkelen mot urviseren først for å låse opp, og vri deretter med urviseren.

FORSIKTIGHET

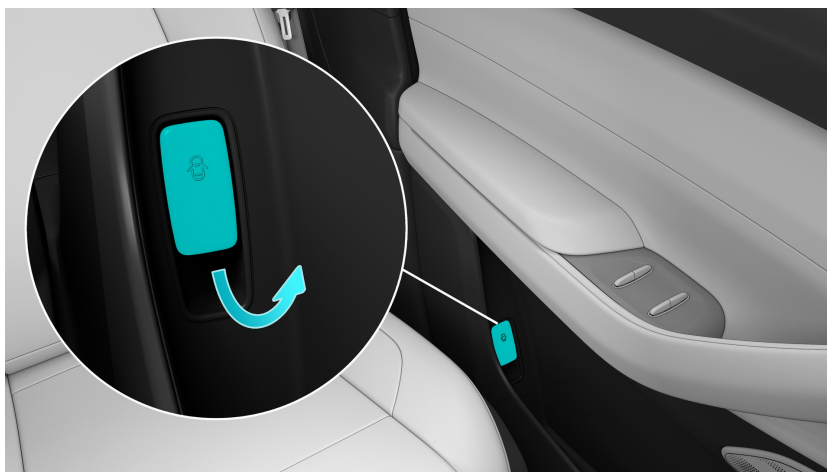
For å låse bilen med nøkkelfjernkontrollen etter at den er låst opp med nødnøkkelen, kan du tilbakestille låsesylindern ved å låse opp førerdøren. Lås den deretter igjen for å holde bilen trygg.

Når 12 V-batteriet har lav spenning, vil bare førerdøren bli låst av nødnøkkelen. Hvis du vil låse de andre dørene, kan du skyve ned bryteren i hullet under dørlåsen og lukke døren for å låse den. I så tilfelle kan ikke døren åpnes fra utsiden.



Opplåsing fra innsiden

Når hele bilen er låst og døren må åpnes i et nødstilfelle (for eksempel hvis den elektroniske bryteren for døråpning svikter eller bilen faller i vannet), må du trekke i den mekaniske nødåpneren i den aktuelle dørens innvendige dørlomme.



FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er tomt, kan du låse opp førerdøren med nødnøkkelen. Andre dører kan låses opp og åpnes innenfra ved å trekke i den mekaniske nødåpneren i den aktuelle dørens innvendige dørlomme.
- Når barnelåsen er på, kan ikke bakdørene åpnes fra innsiden. De kan da bare åpnes fra utsiden når bilen er opplåst.

Automatisk opplåsing når du nærmer deg

Automatisk opplåsing når du nærmer deg fungerer når du har med deg en gyldig nøkkelfjernkontroll eller en telefon med Lås opp og start med Bluetooth-funksjonen aktivert. Bilen låses automatisk opp når du er innenfor 1,5 meter av B-søylen.

Du kan åpne Innstillinger nederst i midtdisplayet og trykke på **Dører og vinduer > Automatisk opplåsing når du nærmer deg** for å aktivere denne funksjonen.

Automatisk opplåsing i PARK

Bilen låses opp automatisk i PARK.

Hvis bilen låses automatisk mens du kjører (med en hastighet over 8 km/t), låser bilen opp dørene automatisk når du stopper bilen ved å trykke på bremsepedalen og sette den i PARK. Etter opplåsing kan bakluken åpnes utenfra uten nøkkel.

Gå inn i innstillinger nederst på midtdisplayet, og trykk på **Dører og Vinduer > Automatisk opplåsing i PARK** for å stille inn denne funksjonen.

- Velg **Alle** for å tillate at alle dører låses opp automatisk i PARK. I denne innstillingen kan bakluken åpnes fra utsiden.
- Velg **Fører** for å bare åpne førerdøren automatisk i PARK.

Automatisk låsing når du går

Automatisk låsing når du går fungerer når du har med deg en gyldig nøkkelfjernkontroll eller en mobiltelefon med Lås opp og start med Bluetooth-funksjonen aktivert. Bilen låses automatisk når du går mer enn 3–7 meter bort fra den. Når bilen låses med Automatisk låsing når du går, avgir den en låselyd og blinklysene blinker. Sidespeilene foldes inn hvis Automatisk folding ved låsing er aktivert.

Du kan åpne Innstillinger nederst i midtdisplayet og trykke på **Dører og vinduer > Automatisk låsing når du går** for å aktivere denne funksjonen. Bruk bare Automatisk låsing når du går i kjente og trygge områder. Når Automatisk låsing når du går er slått på, må du sørge for å ha med deg en gyldig nøkkelfjernkontroll eller aktivere Lås opp og start med Bluetooth-funksjonen på telefonen og sjekke at bilen er helt låst når du forlater den.

ADVARSEL

- Når Walk-Away-dørlås er slått på, må du sørge for at ingen barn eller kjæledyr er igjen i bilen for å unngå ulykker.
- Når du bruker Walk-Away-dørlås, må du sørge for at bilen er låst, enten ved at du kan høre låsebekreftelseslyden eller gjennom visuelle kontroller (frontlykter, sidespeil eller NIO-appen), for å beskytte eiendeler inne i bilen.
- Når det er en annen godkjent nøkkelfjernkontroll i bilen eller en annen betingelse for låsing ikke er oppfylt (for eksempel at en dør, panseret eller bakluken ikke er lukket eller at Walk-Away-dørlås er slått av på midtdisplayet), vil Walk-Away Lock ikke fungere.
- Ikke plasser nøkkelfjernkontrollen nær en mobiltelefon, et Bluetooth-hodesett eller annen kommunikasjonsenhet. Ellers kan bilen låses ved en feiltakelse på grunn av signalforstyrrelser.
- Utstyr med et sterkt magnetfelt som likestrømsladere eller høyspenningsstasjoner kan forstyrre signalet til nøkkelfjernkontrollen, som enkelte ganger kan låse bilen ved en feiltakelse. Det anbefales at du har nøkkelfjernkontrollen på deg for å unngå ulemper forårsaket av at bilen utilsiktet låses.

Kjørelås

Bilen kan låses automatisk mens du kjører.

Når bilen er ulåst og alle dørene, panseret og bakluken er lukket, låser bilen automatisk alle dører og luker når hastigheten overgår 8 km/t.

MERKNAD

Kjørelås aktiveres bare når bilen går fra å være stillestående til å være i bevegelse.

Tyverialarmsystem

Når bilen låses (inkludert panser og bakluke) fra utsiden med fjernkontrollnøkkel, NIO-appen, NFC-funksjonen eller nødnøkkelen, aktiveres tyverialarmsystemet automatisk.

Når noen forsøker å åpne døren uten å ha med seg en autorisert fjernkontrollnøkkel (eller med en som ikke har gyldig autorisering), vil tyverialarmsystemet bli utløst. Da vil blinklysene blinke og hornet tute. Du kan låse opp bilen fra utsiden med fjernkontrollnøkkelen, NIO-appen eller NFC-nøkkelen for å deaktivere tyverialarmen.

FORSIKTIGHET

Hvis batterinivået i nøkkelfjernkontrollen er lavt og du må låse opp bilen med nødnøkkelen, må du plassere nøkkelfjernkontrollen i vater på fremre koppholder ved siden av midtkonsollen innen 15 sekunder. Sørg for at knappen på siden av nøkkelfjernkontrollen er vendt mot baksiden av bilen. Deretter setter du deg i førersetet og lukker førerdøren eller trykker inn bremsepedalen. Ellers vil tyverialarmen aktiveres.



Dørhåndtak

Når bilen låses opp, vil de utvendige dørhåndtakene automatisk vippes ut. Berør innsiden av et dørhåndtak forsiktig med hånden. Døren vil åpnes på gløtt slik at du enkelt kan åpne døren. Når du lukker døren, kan du lukke den forsiktig til halvlukket posisjon. Døren vil da automatisk bli trukket inn til lukket posisjon, slik at den lukkes enkelt og behagelig.

Du kan gå til Innstillinger fra nederst i midtdisplayet og trykke på **Dører og vinduer** > **Opplåsing med dørhåndtaksensor** for å koble denne funksjonen inn eller ut.



Det utvendige håndtaket vil felles inn automatisk når bilen låses eller kjører i mer enn 8 km/t.

ADVARSEL

Når dørene lukkes automatisk eller de utvendige dørhåndtakene trekkes inn automatisk, pass på at passasjerene (spesielt barn) holder hendene borte fra dørhåndtakene. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader.

MERKNAD

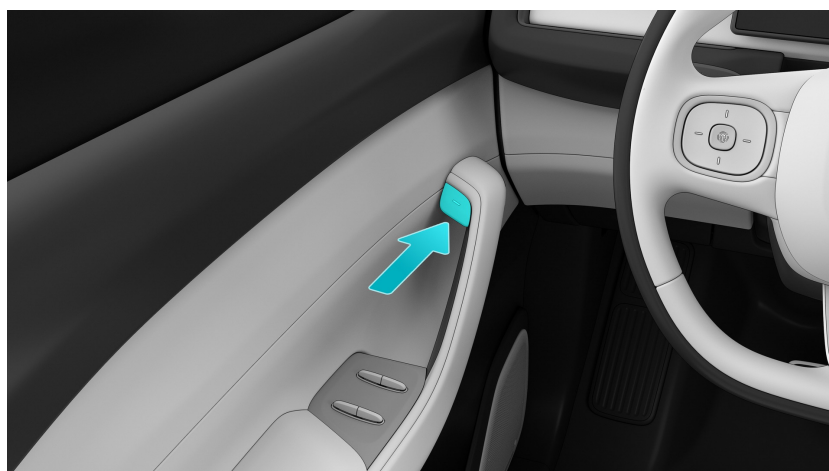
Hvis døren ikke åpnes ved bruk av sensoråpning fordi du bruker tykke hansker, kan du trekke litt i dørhåndtaket for å åpne døren.

FORSIKTIGHET

Hvis de utvendige dørhåndtakene ikke kommer ut automatisk, skyver du på den fremre enden av et utvendig dørhåndtak for å trekke ut håndtaket.



Når du er inne i bilen, kan du åpne døren ved å trykke på den aktuelle elektroniske bryteren på det innvendige dørhåndtaket. Trykk én gang hvis bilen er låst opp, og to ganger hvis bilen er låst. Den aktuelle døren vil sprette opp.



FORSIKTIGHET

- Når bilens hastighet er over 3 km/t, vil de elektroniske bryterne på de innvendige dørhåndtakene automatisk bli deaktivert for å sikre trygg kjøring.

Enkel innstigning

Enkel innstigning gir føreren og passasjerene flere muligheter og innstillinger for å gjøre det enklere og mer praktisk å gå inn og ut av bilen.

Enkel innstigning for fører

Når menyen for førersetet er valgt på midtdisplayet, kan du stille inn posisjonen som gjør det enklest for deg å gå ut av bilen. Når bilen er stoppet og i PARK vil førersetet bevege seg til den innstilte utgangsposisjonen (inkludert seteputeposisjon og seteryggvinkel) når du åpner førerdøren, og rattet vil bevege seg til øverste posisjon. Dette vil gi større plass til å komme greit ut og inn av bilen.



Du kan gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykke på **Posisjonsjustering > Fører sete > Enkel innstigning fører** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Du eller en autorisert bruker kan tilpasse utstigningsposisjonen for den tilsvarende kontoen. Etter at du har justert førersetet manuelt til din ønskede utstigningsstilling, trykk på **Posisjonsjustering > Fører sete > posisjonsminne** og velg **Utstigningsposisjon** for å lagre gjeldende innstillinger. Hver gang du åpner førerdøren eller løsner sikkerhetsbeltet (som kan velges fra midtdisplayet) for å komme ut av bilen, vil førersetet bevege seg til den tilsvarende utstigningsposisjonen.

FORSIKTIGHET

Når du stiller inn utgangsposisjonen, må du ikke bevege setet til den bakerste posisjonen eller lene seteryggen bakover til den laveste posisjonen. Dette kan påvirke passasjerene bak negativt. Du kan stille inn den anbefalte optimale utgangsposisjonen på midtdisplayet.

MERKNAD

Etter at du har slått på Easy Entry for førersetet og når du sitter i førersetet og lukker døren (eller trykker inn bremsepedalen), vil førersetet, rattet, sidespeilene og HUD-høyden justeres automatisk i henhold til innstillingene som er lagret i systemet.

Forsetepassasjer enkel innstigning

Hvis en passasjer åpner passasjerdøren foran når bilen er stoppet og i PARK, vil passasjerforsetet bevege seg til den innstilte utstigningsposisjonen (seteputen og seteryggens helning vil bevege seg bakover, og benstøtten vil automatisk bevege seg til sin laveste stilling) for å gjøre det lettere å komme ut og inn av bilen.



Du kan gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykke på **Posisjonsjustering > Passasjerforsete > Enkel innstigning forsetepassasjer** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Forsetepassasjer enkel innstigning har to innstillingsvalg:

- Ut: Når passasjeren løsner sikkerhetsbeltet eller åpner passasjerdøren (som kan velges fra midtdisplayet), vil setet bevege seg til standardstilling; når passasjeren setter seg inn i bilen og lukker døren, vil setet ikke endres fra standard utstigningsposisjon.
- Ut + inn: Når passasjeren løsner sikkerhetsbeltet eller åpner passasjerdøren, vil setet bevege seg til standardstilling; når passasjeren setter seg inn i bilen og lukker døren, vil setet automatisk bevege seg til den standardposisjonen som er lagret i den tilsvarende kontoen (som kan redigeres fra midtdisplayet).

FORSIKTIGHET

Når du bruker Easy Entry Foran for passasjer, anbefales det at du angir standardposisjonen på riktig måte, og tar hensyn til omgivelsene og sikkerheten til passasjerer i baksetet.

Bakkeklaring for enkel innstigning

Når bilen låses, vil fjæringen automatisk justeres til laveste innstilling for lettere inn- og utlasting av last og passasjerer. Under kjøring vil fjæringen automatisk heve seg til den høyden som tilsvarer valgt kjøremodus.

Gå til Innstillinger fra lengst til venstre på menyvalget nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Bakkeklaring enkel innstigning** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

ADVARSEL

Før du slår på Bakkeklaring for enkel innstigning, må du forsikre deg om at det ikke befinner seg personer eller gjenstander under bilen, og at den står på flatt underlag. Hvis ikke kan personer eller bilen bli skadet.

Bakluke

Åpne bakluken ved å trykke



Hvis du har en fjernkontrollnøkkel med deg, kan du åpne bakluken ved å trykke på knappen på lukehåndtaket.

Når bakluken åpner seg, trykk og hold knappen inne for å lagre den aktuelle lukehøyden automatisk.

FORSIKTIGHET

Før du åpner bakluken, må du forsikre deg om at den ikke blir hindret av ting som snø og is. Ellers kan bakluken plutselig lukke seg selv.



Du kan lukke bakluken enkelt ved å trykke på en knapp.

Trykk på knappen på bakluken for å lukke og låse den automatisk.

Åpne/lukke bakluken fra midtdisplayet

Gå til Hurtigtilgang fra midtdisplayet ved å sveipe til høyre fra venstre kant og trykk på **Bakluke** for å åpne bakluken.

Åpne bakluke: Trykk og hold **Åpne (trykk og hold)**, og bakluken åpner seg automatisk.

Lukke bakluke: Trykk og hold **Lukke (trykk og hold)**, og bakluken lukker seg automatisk.

Når bakluken lukkes eller åpnes, trykk på bakluke **Åpne** eller **Lukke**-knappen for å stoppe bakluken.

Åpne/lukke bakluken med fjernkontrollnøkkelen



Åpne bakluke: Trykk og hold baklukeknappen på fjernkontrollnøkkelen, og bakluken åpner seg automatisk.

Lukke bakluke: Trykk og hold baklukeknappen på fjernkontrollnøkkelen, til bakluken lukkes.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen er ikke tilgjengelig når batterinivået på nøkkelfjernkontrollen er lavt. Skift batteri så fort som mulig.

Åpne/lukke bakluken via NIO-appen

Når bilen er i PARK og dørene er lukket, kan du trykke på **Min bil > Bakluke** på NIO-appen for å åpne bakluken. Du får beskjed når bakluken er åpnet. Trykk på den uthevede **Bakluke**-knappen igjen for å lukke bakluken. Hvis bakluken hindres under lukking, får du beskjed om at luken ikke er lukket.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen er bare tilgjengelig når bilen er koblet til Internett.

Åpne/lukke bakluken ved å sparke

Når du har fulle hender, eller det er ubekvemmt å bruke fjernkontrollnøkkelen, kan den sparke-aktiverte baklukefunksjonen være til hjelp.



For å åpne bagasjelokket med en sparkebevegelse, før foten raskt frem og tilbake (minst 10 cm) en gang under midten av bakre støtfanger, eller spark vannrett minst 10 cm under støtfangeren.

Du må ha en digital Bluetooth-nøkkel eller en fjernkontrollnøkkel på deg for å bruke denne funksjonen.

MERKNAD

Når du sparker horisontalt, må du bevege foten i én retning, i stedet for frem og tilbake. Ikke hold foten under støtfangeren. Ellers åpnes ikke bagasjerommet. Ikke berør luken til bagasjerommet før den slutter å bevege seg.

- Når du sparker horisontalt, må du bevege foten i én retning, i stedet for frem og tilbake.
- Ikke hold foten under støtfangeren. Ellers åpnes ikke bagasjerommet.
- Ikke berør luken til bagasjerommet før den slutter å bevege seg.

Funksjonen kan være midlertidig deaktivert av årsaker som omfatter, men ikke er begrenset til følgende:

- Bakluken åpnes eller lukkes hyppig
- Foten trekkes ikke tidsnok tilbake

- Sparkebevegelsen er ikke i det effektive registreringsområdet

Hvis bakluken ikke svarer, kan du prøve igjen etter noen sekunder eller bruke en annen måte å åpne eller lukke bakluken på.

FORSIKTIGHET

- Forsikre deg om at bilen står stille.
- Forsikre deg om at området for sparkebevegelsen er cirka på midten av bakre støtfanger.

ADVARSEL

- Ikke kjør bilen når bakluken er åpen.
- Pass på at ingen oppholder seg i baklukens bevegelsesområde når du åpner eller lukker den for å redusere risikoen for å bli klemt.

Åpne/lukke bakluken manuelt

Hvis det er en elektrisk svikt, og bakluken ikke er skikkelig lukket, må den forsiktig lukkes manuelt.

ADVARSEL

Unngå å åpne og lukke bakluken hardt eller raskt, da dette kan resultere i skade på komponentene.

Klemmebeskyttelse i bakluken.

Bakluken har en klemmebeskyttelse.

Hvis en gjenstand hindrer bakluken fra å åpnes eller lukkes, vil den stoppe den opp- eller nedgående bevegelsen, og en klemmebeskyttelse aktiveres.

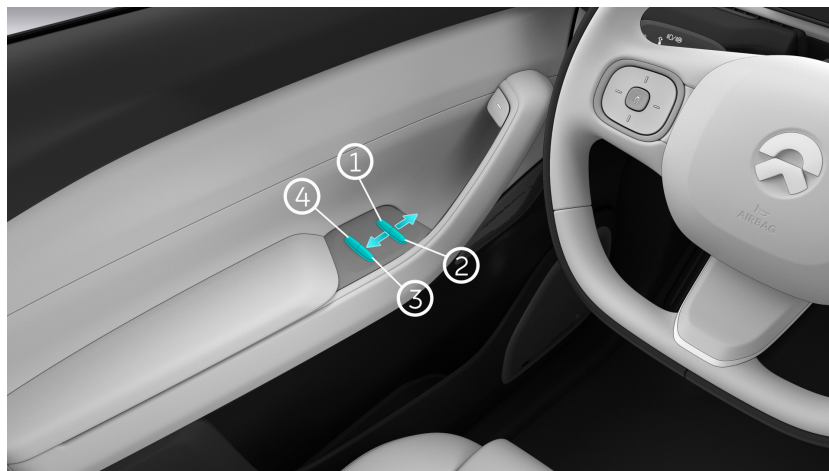
- Hvis bakluken hindres under åpning, vil den stanse og avgi en lang alarmlyd.
- Hvis bakluken hindres under lukking, vil den stoppe, avgi en lang alarmlyd og bevege seg et lite stykke i motsatt retning.

ADVARSEL

Pass på at ingen oppholder seg i eller nær baklukens bevegelsesområde før du åpner eller lukker den for å redusere risikoen for å bli klemt.

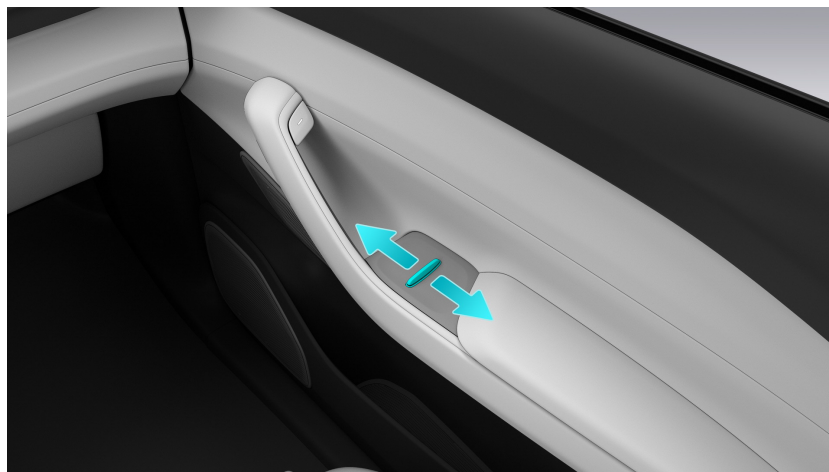
Vindusstyring

Førerdøren har brytere som kan styre alle fire vinduer.



1. Førerdørvindu
2. Passasjerdørvindu
3. Bakdørvindu - høyre
4. Bakdørvindu - venstre

Hver av de andre tre vinduene har også en bryter på armlenet for å styre det tilsvarende vinduet.



- For å delvis åpne et vindu, vipp den aktuelle bryteren forover; for å senke det helt, vipp bryteren fort forover helt ned og slipp den (Hurtigåpning).
- For å delvis lukke et vindu, vipp den aktuelle bryteren bakover; for å lukke det helt, vipp bryteren fort bakover helt ned og slipp den (Hurtiglukking).

Når bilen er i PARK og førerretet er tomt, kan du bruke fjernkontrollnøkkelen til å styre vinduene. Med dører, panser og bakluke lukket, trykk og hold opplåsingsknappen på fjernkontrollnøkkelen inne for å åpne alle vinduer helt; trykk inn og hold låseknappen inne for å lukke alle vinduer helt; mens vinduet er i nedbevegelse, slipp opplåsings- eller låseknappen for å stanse alle vinduene i deres gjeldende posisjon.

Alle fire vinduer har klembeskyttelse. Når en gjenstand hindrer vinduet fra å lukkes, vil vinduet avbryte lukkingen og bevege seg litt ned.

Vinduenes klemregistreringsområde er som følger:



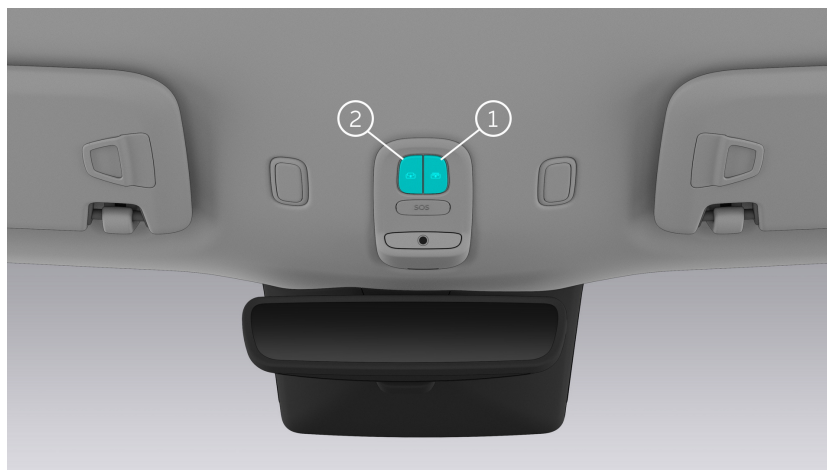
Under følgende forhold vil klembeskyttelsen for et vindu være midlertidig deaktivert og Hurtiglukking vil ikke være tilgjengelig (men vil gjenopprettes automatisk etter 10 sekunder):

1. Vinduet er frosset, og dette hindrer vinduet i å bevege seg oppover.
2. Klembeskyttelsen er aktivert tre ganger på 15 sekunder. Dette stopper vinduet fra å bevege seg opp.

Hvis et elektrisk vindu ikke fungerer og klembeskyttelsen svikter (f. eks. pga. restarting av et svakt batteri etter strømstans), kan du initialisere det slik:

1. Vipp den aktuelle bryteren bakover til vinduet er helt lukket.
2. Slipp bryteren, og alle vinduene vil bevege seg litt ned. Vipp bryteren bakover igjen til vinduet er helt lukket.
3. Hold bryteren for å senke vinduet til det er helt åpent.

Soltak og solskjerm



1. Solskjermbryter

Trykk og hold i bakre del av solskjermbryteren for å åpne solskjermen helt; trykk på bakre del av solskjermbryteren for å åpne solskjermen til ønsket posisjon.

Trykk og hold i fremre del av solskjermbryteren for å lukke solskjermen helt; trykk på fremre del av solskjermbryteren for å lukke solskjermen til ønsket posisjon.

2. Soltak-knapp

Trykk og hold i bakre del soltakbryteren for å åpne soltaket helt og solskjermen halvt; trykk på bakre del av soltakbryteren for å åpne soltaket til ønsket posisjon.

Trykk og hold i fremre del av soltakbryteren for å lukke soltaket helt; trykk på fremre del av soltakbryteren for å lukke soltaket til ønsket posisjon.

FORSIKTIGHET

Soltaket er ikke helt lukket. Solskjermen kan ikke lukkes helt.

Selv om soltaket og solskjermen har klemsikring, må du ikke teste det unødige, for å unngå skader på grunn av funksjonsfeil som skyldes eksterne faktorer.

Ladeveiledning

For å holde bilen i god stand, lad den straks når batterinivået er lavt.

FORSIKTIGHET

Bilen kan bare lades i PARK. Den kan ikke lades i DRIVE eller REVERSE, eller under programvareoppdateringer.

Ladeporten er på høyre side av bilen. Bilen kan lades med DC **eller** AC (likestrøm eller vekselstrøm).

ADVARSEL

- For å unngå ulykker må du ikke lade bilen i nærheten av brennbare gasser eller væsker, og du må sørge for å lade bilen i et ventilert område.
- Hold deg i trygg avstand fra laderen under lading for å unngå risiko på grunn av høyspenning. Ikke ta på ladekontaktens metallpinner eller ladeporten. Dette kan føre til personskader.
- Mindreårige har forbud mot å bruke ladeutstyret eller nærme seg det under lading.
- Ladeutstyr som viser tegn på skade, rust, fuktighet eller fremmedlegemer må ikke brukes til lading av bilen.
- Uautorisert modifisering eller demontering av ladekontakten eller utstyret er forbudt.
- Bruk ladeutstyr som oppfyller lokale standarder når du lader bilen. Ellers kan det føre til en ladefeil eller forårsake skade på bilen eller ladeutstyret, eller personskade.
- Ikke lad bilen i kraftig regn eller under ekstreme værforhold. Hvis du gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilen eller ladeutstyret.
- Før du lader, må du kontrollere ladekontakten og bilens ladeport for deformasjon, brennmerker eller erosjon. Hvis du oppdager unormale forhold, må du ikke lade bilen. Ellers kan det føre til skade på bilen eller ladeenheten, eller personskade. Ta kontakt med NIO om nødvendig.
- Før du lader, må du kontrollere ladekontakten og bilens ladeport for smuss og fremmedlegemer. Stikkontakten skal holdes ren, og hvis du ikke gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilens ladeport.
- Hvis ladeutstyret ikke fungerer, må du ta kontakt med produsenten av ladeutstyret. Ikke prøv å reparere det selv.

- Etter regnvær må du sjekke om det er vann i ladeporten før du lader bilen. Ikke lad bilen hvis det er tydelige tegn på at det finnes vann i ladeporten. Hvis du gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilen eller ladeutstyret.
- Ikke bruk høytrykksspylere til å rengjøre ladeporten under lading. Hvis du gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilen eller ladeutstyret.
- Under hurtiglading må pasienter som er avhengige av hjertestarter (pacemaker) holde seg borte fra bilen for å unngå elektromagnetisk forstyrrelse mellom hjertestarteren og ladeutstyret. .
- Hvis bilen avgir en spesiell lukt eller røyk under lading, må du stoppe ladingen og kontakte NIO umiddelbart.
- Ikke ta ut ladekontakten før ladingen er fullført. Dette kan føre til en lysbue.

FORSIKTIGHET

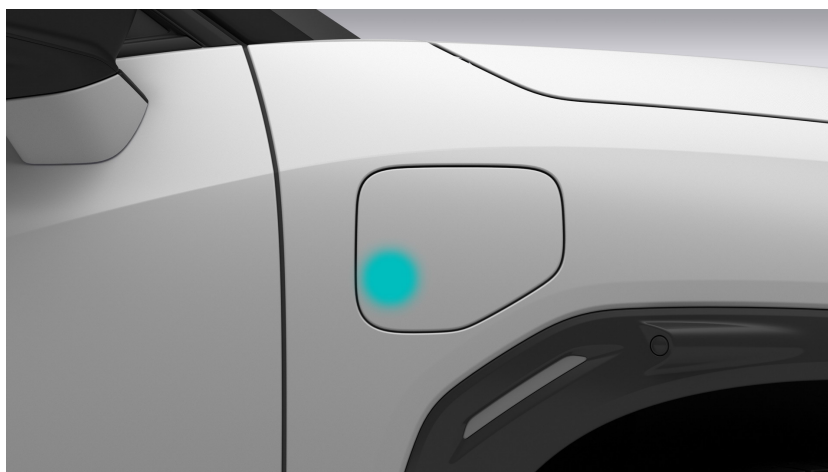
Hvis omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav, vil ladetiden påvirkes. Hvis bilen holdes i lave temperaturer over lang tid, vil batterikapasiteten bli påvirket.

Lading

Du kan lade bilen med hjemmelader eller en offentlig lader.

Ladeprosessen

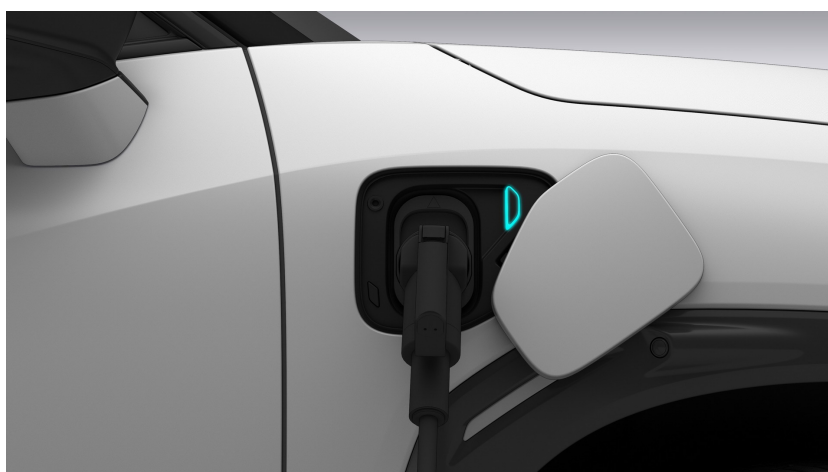
1. Sett girvelgeren i PARK, trykk på ladeluken eller sveip til høyre på midtdisplayet, og trykk på **Ladeport** slik at ladeluken åpner seg automatisk. Ladeportindikatoren er helt hvit.



FORSIKTIGHET

Ikke bruk makt for å justere ladeportdekselet når det er aktivt eller åpent. Dette kan skade dekselet.

2. Kontroller at ladeutstyret og kontakten er i god stand og sett ladekontakten i bilens ladeport. Da vil ladeporten og ladekontakten begynne å pares. En blå ladeportindikator vil lyse og vise at ladeporten virker som den skal. Hvis ladeporten og ladekontakten ikke pares riktig eller paringen går ut på tid, vil indikatoren blinke blått og så slukkes. Hvis det skjer, sett i ladekontakten igjen.



3. Sett strøm på ladeutstyret for å begynne å lade. Du kan kontrollere ladestatus ved å trykke på **Min EL7 > Batteri** på midtdisplayet eller NIO-appen. En blå ladekontaktindikator lyser for å vise at ladingen er i gang.
4. Hvis du vil stoppe ladingen manuelt, må du låse opp bilen og stoppe ladingen ved å trykke på **Min EL7 > Batteri** på midtdisplayet. Trekk deretter ut ladekontakten etter at ladeportindikatoren lyser helt grønt. Når ladingen er fullført, må du trykke på Lås opp-knappen på ladekontakten før du trekker ut ladekontakten.



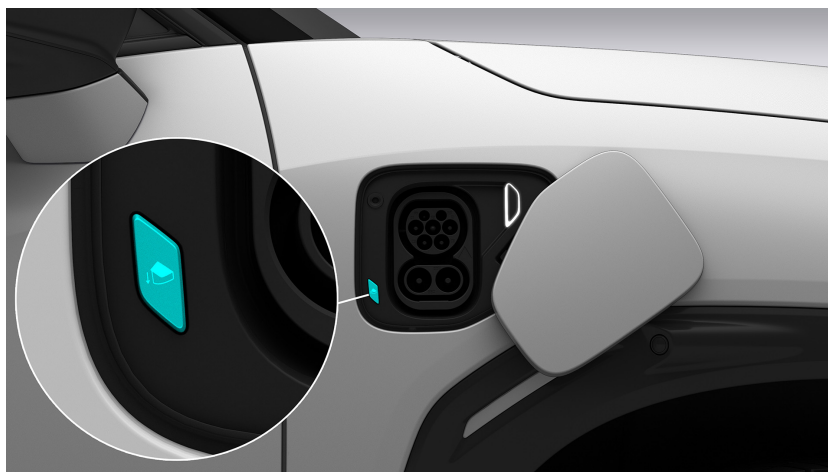
FORSIKTIGHET

Under DC-lading kan du låse opp bilen og trykke og holde inne Lukk-knappen ved ladeporten for å stoppe ladingen manuelt.

5. Hvis ladeportindikatoren blinker rødt under ladingen, prøv en annen lader. Hvis den fortsetter å blinke rødt, stopp ladingen øyeblikkelig og kontakt NIO.



6. Etter å ha trukket ut ladekontakten, trykk ladeluken ned, trykk på låseknappen ved ladeporten eller trykke på **Ladeport** på midtdisplayet for å lukke ladeluken automatisk.



MERKNAD

Når du lader bilen med NIO Power Home, åpnes ladeportdekselet automatisk når du tar ladekontakten ut av laderen og lukkes automatisk når du tar kontakten ut av bilen. Hvis ladekontakten blir sittende fast under ladeportdekselet når det lukkes automatisk, må du trykke på og holde inne Lukk-knappen i fem sekunder, hvorefter det åpnes automatisk.

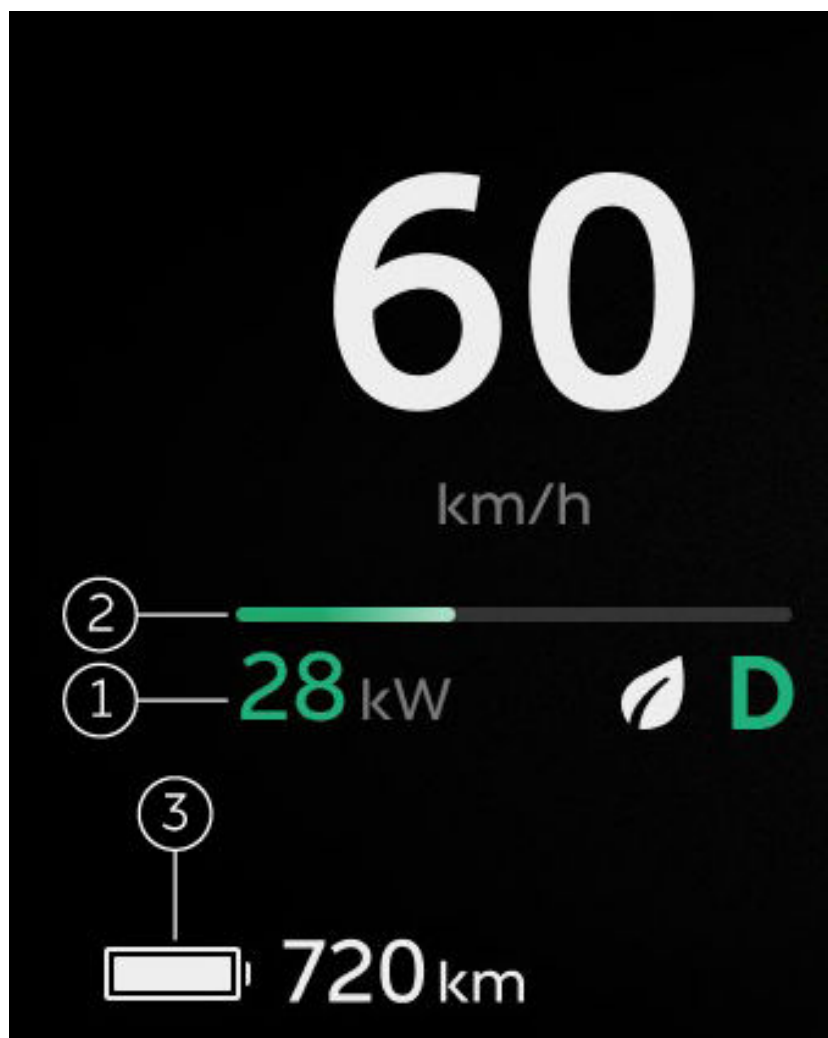
Når du ikke kan få ut kontakten

Hvis ladekontakten ikke kan trekkes ut etter at bilen er låst opp, prøv følgende trinn:

1. Sørg for at ladekontaktens opplåsingsknapp har sprettet opp ved å trykke kontakten godt inn, lås bilen og lås den opp igjen, trykk og hold ladekontaktens opplåsingsknapp inne i ett eller to sekunder, trekk så kontakten ut etter at indikatoren på ladeporten er endret til helt grønn.
2. Hvis problemet fortsetter, stopp ladingen øyeblikkelig og kontakt NIO.

Display for batterinivå og lading

Tilstanden til høyspenningsbatteriet og batterirelaterte advarsler vises på det digitale instrumentpanelet.



1. Nåværende strøm
Angir den nåværende strømmen til høyspenningsbatteriet eller strømmen som er oppnådd ved regenerativ bremsing.
2. Energilinjer
Den blå energilinjen angir strømmen i høyspenningsbatteriet. Den grønne energilinjen angir strømmen som er oppnådd ved regenerativ bremsing.
3. Gjenværende rekkevidde
Angir beregnet tilgjengelig rekkevidde.
Når den gjenværende kjørerekkevidden er under 60 kilometer, blir ikonet gult.
Når den gjenværende kjørerekkevidden er under 10 kilometer, blir ikonet rødt.

Du kan trykke på menyknappen på høyre side av rattet og velge "Bilinfo" for å kontrollere strømmen og spenningen til høyspenningsbatteriet.

De batterirelaterte indikatorene på det digitale instrumentpanelet er:

Indikator	Merk
	<p>Lavt batterinivå Angir at nivået på høyspenningsbatteriet er lavt. Lad batteriet umiddelbart, eller ta kontakt med NIO ved behov.</p>
	<p>Frakoblet høyspenningsbatteri Angir at bilens høyspenningsstrøm er av. Ta kontakt med NIO ved behov.</p>
	<p>Feil på 12 V-batterilading Ta straks kontakt med NIO dersom denne indikatoren lyser.</p>
	<p>Feil på høyspenningsbatteri Stopp bilen og ta straks kontakt med NIO dersom denne indikatoren lyser.</p>
	<p>Overoppheting av høyspenningsbatteri Stopp bilen og ta straks kontakt med NIO dersom denne indikatoren lyser.</p>
	<p>Is eller snø på veien Angir at den nåværende omgivelsestemperaturen er for lav og kan påvirke ytelsen i høyspenningsbatteriet.</p>
	<p>Ladekabel koblet til Angir at en ladekabel er koblet til.</p>

Batterioppvarming

Ladehastigheten til høyspenningsbatterier har en tendens til å avta ved lave temperaturer som om vinteren. Når Batterioppvarming er slått på, kan batteriet varmes opp før bilen ankommer ladepunktet (ladestasjonen) for å forbedre ladeeffektiviteten.

Batterioppvarming underveis

Batterioppvarming underveis er slått på som standard. Hvis du vil slå den av, skriver du inn Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet og velger **Batteri**. Når denne funksjonen er på og en ladestasjon er satt som destinasjon eller et veipunkt for navigasjon, forhåndsvarmer bilen automatisk høyspenningsbatteriet for forbedret ladeeffektivitet, så fremt det er nok strøm til å nå stasjonen. Batterioppvarming underveis kan brukes til å forvarme batteriet og fører ikke til tap av strøm.

I navigasjonsmodus aktiveres Batterioppvarming underveis automatisk når følgende betingelser oppfylles. Forutsetningstatus vises på den øverste statuslinjen på midtdisplayet.

- En ladestasjon eller et serviceområde med ladestasjon er satt som destinasjon eller er et veipunkt.
- Føreren sitter i bilen.
- Gjeldende gjenværende rekkevidde er større enn 120 km.

Du kan slå av denne funksjonen manuelt ved å velge «Av» (på som standard neste gang) eller "Hold avslått".

Forbehandlingsprosessen avsluttes automatisk når en av følgende betingelser er oppfylt (funksjonen forblir på):

- Ladekontakten er koblet til.
- Navigasjonen er slått av eller navigasjonen til ladestasjonen er stoppet.
- Kraften er ikke nok til å dekke de resterende 20 km til destinasjonen med forutsetning slått på.

Manuell batterioppvarming

Manuell batterioppvarming er slått av som standard. Det anbefales at du slår den på ved lave temperaturer på **Batteri-siden** på midtdisplayet hvis du er kjent

med ruten til ladepunktet og kan komme dit uten navigasjon. Dette gjør at høyspenningsbatteriet kan forhåndsoppvarmes for forbedret ladeeffektivitet.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på midtdisplayet , og forutsetningstatus vises på den øverste statuslinjen på midtdisplayet.

Forutsetningsprosessen avsluttes automatisk når en av følgende betingelser er oppfylt (funksjonen forblir av):

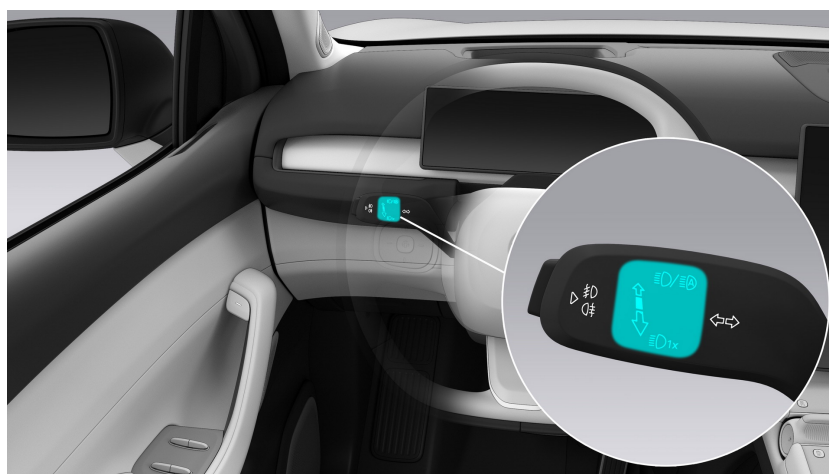
- Ladekontakten er koblet til.
- Batterioppvarming underveis er slått på.
- Batteriet har blitt forvarmet til den innstilte temperaturen og opprettholdt i 1 time.

FORSIKTIGHET

- Aktivering av batterioppvarming kan bruke litt strøm. Planlegg turene dine ordentlig og slå den av om nødvendig.
- Når Batterioppvarming ved lav temperatur er aktivert, er ikke manuell forhåndsinnstilling tilgjengelig.
- Manuell batterioppvarming kan ikke bestemme gjenværende rekkevidde når forhåndsinnstilling er slått på. Sørg for at du har nok strøm til å nå destinasjonen din før du slår på denne funksjonen.

Fjernlys og nærlys

Du kan skifte mellom fjernlys og nærlys med lyshendelen på venstre side av rattet.



- Skyv hendelen fra deg for å slå på auto fjernlys. Skyv hendelen igjen for å tenne fjernlysene.
- Vipp hendelen bakover for å slå av fjernlysene; vipp hendelen bakover flere ganger for å blinke med fjernlysene.

MERKNAD

Automatisk fjernlys er bare tilgjengelig når frontlysene er satt i Auto-modus eller funksjonen er slått på.

Blinklys



- Venstre: Vipp hendelen ned
- Høyre: Vipp hendelen opp

Blinklysene slutter å blinke når rattet vender tilbake til midtstilling eller hendelen føres tilbake til midten.

Når et blinklys er på, lyser det tilsvarende ikonet i det digitale instrumentpanelet med klikkende lyder.

Tåkelys

Trykk på knappen i enden av den venstre hendelen for å tenne tåkelys foran og bak. Markeringslys tennes automatisk når tåkelysene er på.



Rekkefølge:

- Trykk først: Tåkelys foran på.
- Andre trykk: Tåkelys bak på.
- Tredje trykk: Tåkelys bak av.
- Fjerde trykk: Tåkelys foran av.

Trykk igjen for å gjenta rekkefølgen.

Når tåkelysene er på, vises tilsvarende ikon i det digitale instrumentpanelet.

Velkomstbelysning

Når du, eller en autorisert bruker, har en autorisert nøkkelfjernkontroll for hånden eller en mobiltelefon med BLE Lås opp og start-funksjonen aktivert, og kommer nærmere bilen enn 7–10 meter, ønsker bilen deg velkommen ved å slå på nærlys og posisjonslys automatisk. På dette tidspunktet henter bilen de egendefinerte innstillingene som samsvarer med kontoen din og utfører tilsvarende justeringer før du låser opp og åpner døren. Dette gjelder for eksempel innstillinger for sete, klimakontroll, media og innvendige lys.

Hjelpelys i utvendige dørhåndtak

Hvert utvendige dørhåndtak er utstyrt med et lys. Når bilen er ulåst, går dørhåndtakene automatisk ut og lysene tennes for å belyse omgivelsene.

Leselys

Automatisk styring av leselys

Når du låser opp bilen eller åpner en dør (eller bakluke), slås leselysene automatisk på for å lyse opp kupeen. Leselysene slukkes automatisk hvis ett av følgende vilkår oppfylles. I så fall kan du tenne leselysene ved å berøre bryteren i taktrekket.

- Bilen kjøres.
- Bilen låses utenfra.
- En dør står åpen i mer enn 10 minutter.
- Alle dørene er lukket i mer enn 15 sekunder.

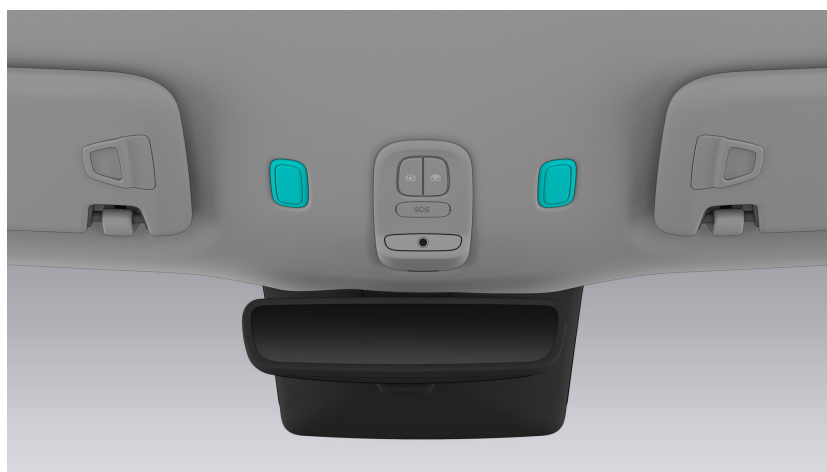
MERKNAD

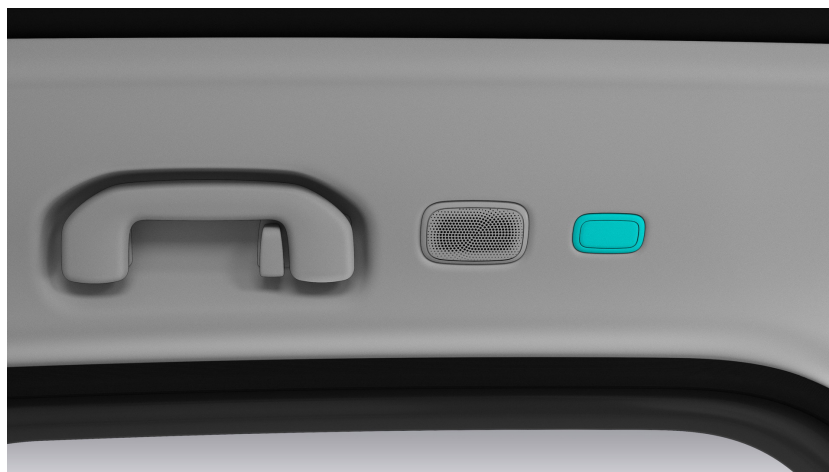
Når bilen ikke er låst utenfra og du slår på en leselampe foran ved å berøre bryteren på topplisten, kan leselampen bare slås av manuelt.

Gå inn på Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Lys > Auto leselys** for å slå leselysene automatisk på/av.

Manuell styring av leselys

Du kan tenne leselysene manuelt for å lyse opp kupeen når du legger fra deg gjenstander, leser kart eller dokumenter. Berøringsbryterne som styrer leselysene, sitter i taktrekket. For å slå leselysene på og av, berør den tilsvarende bryteren; for å slå alle lysene på og av, gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, trykk på **Lys > Leselys**.





Når bilen låses utenfra (med et fjernkontrollnøkkelen eller NIO-app), slukkes alle leselysene.

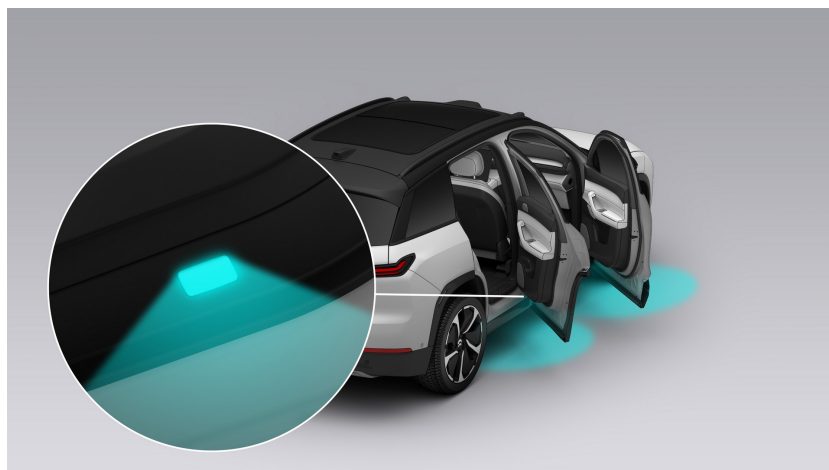
MERKNAD

Hvis en leselampe foran er slått på via berøringsbryteren på topplisten, kan ikke leselampen styres av hovedbryteren, og må slås av manuelt. Hvis leselampene foran er slått av, kan du styre både de fremre og bakre leselampene ved hjelp av hovedbryteren.

Innstegsbelysning

Det er ett innstegslys under hver dør og to innstegslys på bakluken. Innstegslysene lyser opp bakken om kvelden for å unngå at du og passasjerene tråkker i en søledam (engelsk: puddle lights = søledamlys).

Innstegslysene tennes når den aktuelle døren eller bakluken åpnes, og slukkes når den har vært åpen i 10 minutter, eller lukkes.



Smarte stemningslys

De smarte stemningslysene er plassert på dørpanelene, lasteområdene og gulvet for å justere moduser. Du kan innstille de stemningslysene du foretrekker og nyte den herlige atmosfæren det skaper.



Du kan tenne stemningslysene på midtdisplayet. I så fall vil standard stemningslys for den aktuelle kjøremodus bli tent. Sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtig tilgang, trykk på **Stemningslys** for å velge ønsket farge og styrke for stemningslys på forskjellige steder (dører, lagringsområder og gulv), og dette lagres i dine innstillinger. Du kan også innstille ulike stemningslysmoduser, som Pustende og . Innstillingen lagres på midtdisplayet.

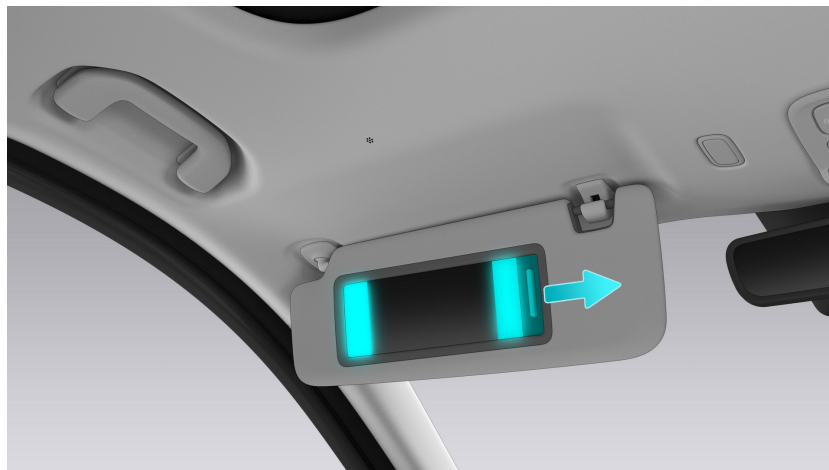
Opplyste dørterkelinnlegg

For å gjøre det herlig å gå inn og ut, vil dørterkelinnlegget i den aktuelle døren lyse opp når døren åpnes, for å lyse opp kupeen og omgivelsene rundt.



Lys i sminkespeilet (make-up-speilet)

Det er sminkespeil i de to solskjermene på taktrekket foran. Sminkespeilene belyses automatisk når de åpnes.



Følg meg hjem

Bilen er utstyrt med Følg meg hjem-funksjonen. Når du låser bilen og forlater den på kvelden, slår den på nærlys og posisjonslys for å lyse opp veien foran deg. Gå til innstillinger nederst på midtdisplayet og trykk på **Lys > Hjelpelys** for å angi hvor lenge Følg meg hjem-lysene er på etter at bilen låses.

Minimumslys

Når bilen står i PARK, kan du gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet og trykke på **Lys > Belysning** for å slå på Minimumslys. Hele omgivelsesbelysningen og leselysene inne i bilen, samt frontlysene på utsiden av bilen, slås av.

Hvis du slår av Minimumslys manuelt, gjenopptas forrige lysmodus.

Når Minimumslys er på og du justerer utvendige lys, omgivelsesbelysningen og leselys manuelt, slås Minimumslys av automatisk.

Søkelys

Du kan gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet og trykke på **Lys > Belysning** for å slå på søkelys. Hele omgivelsesbelysningen og leselysene inne i bilen, samt frontlysene på utsiden av bilen, slås på. Lysstyrken settes til maksimum slik at du lett kan lete etter objekter inne i bilen.

Hvis du slår av Søkelys manuelt, gjenopptas forrige lysmodus.

Når Søkelys er på og du justerer utvendige lys, omgivelsesbelysningen og leselys manuelt, slås Søkelys av automatisk.

Nattlys

Du kan gå til innstillinger nederst på midtdisplayet og trykke på **Lys > Belysning** for å slå på Nattlys. Omgivelsesbelysningen langs gulvet slår på et varmt, gult skimmer og resterende omgivelsesbelysning samt leselys på dører og i oppbevaringsrom, slås av for å gi deg et komfortabelt miljø å sove i.

Hvis du slår av Nattlys manuelt, gjenopptas forrige lysmodus.

Når Nattlys er på og du justerer utvendige lys, omgivelsesbelysning og leselys manuelt, slås Nattlys av automatisk.

Bagasjeromslys

Når du åpner bakluken, tennes bagasjeromslyset automatisk.

Bagasjeromslyset slukkes automatisk når du lukker bakluken, eller etter 10 minutter.

Koble nøkkelfjernkontrollen til kontoen

Når bilen aktiveres og bekreftes for første gang, kobles eierens konto til nøkkelfjernkontrollen som standard. Når bilen låses opp med en av nøkkelfjernkontrollene, logger bilen seg automatisk inn i eierens konto.

Eieren kan også koble en autorisert brukerkonto til en smart nøkkelfjernkontroll ved å administrere nøkkelfjernkontrollen i NIO-appen. Når en autorisert bruker låser opp bilen ved hjelp av en nøkkelfjernkontroll, logger bilen seg automatisk inn i kontoen til den tilknyttede brukeren. Du kan vise og slette kontoer som er koblet til nøkkelfjernkontrollene i NIO-appen. Etter å ha koblet til eller koblet fra en konto, vil bileieren og kontoeieren motta en melding og en appmelding.

MERKNAD

- Bare bilens eier kan administrere nøkkelfjernkontroller knyttet til eierens konto. Andre brukere må være autorisert av bileieren før de knytter den tilhørende kontoen til nøkkelfjernkontrollen.
- Hvis bileieren avslutter autorisasjonen, kobles brukerkontoen automatisk fra den smarte nøkkelfjernkontrollen.
- Gjestemodus gjelder bare for smarte nøkkelfjernkontroller som er koblet til eierens konto. Hvis du låser opp bilen ved hjelp av en nøkkelfjernkontroll koblet til en autorisert brukerkonto, vil bilen laste inn informasjonen til den autoriserte brukeren automatisk.

Bytte konto

Du eller en autorisert bruker kan bytte brukerkonto på midtdisplayet for å laste inn tilsvarende innstillinger (f.eks. sete, ratt, **HUD-innstillinger**, o.l.)

Du, en bruker eller en autorisert bruker kan bytte mellom brukerkontoer på midtdisplayet og laste inn tilsvarende innstillinger på en av to måter:

1. Når bilen er tilkoblet et nettverk, eller et nettverk ikke er tilgjengelig, men du har logget inn før, kan du trykke på profilbildet på midtdisplayet, eller på **Konto > Bytt konto** i Innstillinger for å se en liste over gyldige kontoer (inkludert eierkontoen, brukerkontoer og autoriserte brukerkontoer). Trykk på det tilsvarende profilbildet eller brukernavnet for å bytte til kontoen, og logg inn med denne kontoen etter bekreftelse (ved å skanne QR-koden med NIO-appen eller skrive inn bekreftelseskoden du mottar på telefonen). Du kan også aktivere passordløs pålogging i **Kontoer > Ansikts-ID og passord** for enkel pålogging og kontobytte.
2. For å bytte konto automatisk gjennom ansiktsgjenkjenning, trykk på profilbildet ditt på midtdisplayet eller **Innstillinger > Konto > Ansikts-ID og passord**, og skriv inn ansiktsgjenkjenningsdata for å aktivere denne funksjonen. Etter at du har låst opp bilen og kommet inn i førerasetet, se rett frem, og bilen vil automatisk gjenkjenne den tilsvarende kontoinformasjonen og laste inn de tilsvarende tilpassede innstillingene. Hvis den gjenkjente brukerens ansikt ikke samsvarer med den nåværende kontoen, men samsvarer med en annen gyldig konto (dette kan for eksempel skje hvis du har lånt nøkkelbrikken til et familiemedlem), vil bilen automatisk bytte konto for å matche den nåværende brukeren.

FORSIKTIGHET

- Du kan bare bytte konto når bilen ikke kjøres.
- I Gjestemodus lagrer ikke bilen noen tilpassede innstillinger (for eksempel føreraseteposisjonen).

Autorisert opplåsing

Hvis du vil låne ut bilen til andre, kan du autorisere brukere som er registrert i NIO-appen. En autorisert bruker kan få tilgang til autoriserte funksjoner ved å bruke NFC-nøkkelen eller den bekreftede NIO-appen.

Eierautorisering

Gå til innstillinger i NIO-appen og trykk på **Konto > Kontoinnstillinger** øverst i venstre hjørne på midtdisplayet, og tegn bilens mønsterpassord for å gå til siden for administrasjon av autorisasjoner.

Du kan autorisere en bruker og angi autorisasjon ved å skrive inn NIO-app brukernavnet. Opptil ni brukere kan autoriseres. Når du har angitt brukerens autorisasjon, trykker du på profilbildet eller brukernavnet for å se brukerens informasjon og autorisasjonsdetaljer (f.eks. media, video, safeboks). Hvis gjeldende autorisasjonen er aktiv, kan du også redigere omfanget av autorisert tilgang eller deaktivere brukerens autorisasjon. En autorisert bruker har bare tilgang til autoriserte funksjoner og kan ikke administrere autorisasjon eller angi gjestemodus.

Hvis du låser opp bilen ved hjelp av nøkkelfjernkontrollen, logger bilen seg inn i eierens konto automatisk.

MERKNAD

Av sikkerhetsmessige grunner, hvis du avbryter autorisasjonen når en autorisert bruker kjører bilen, vil ikke avbrytelsen tre i kraft før den autoriserte brukeren stopper og låser bilen.

MERKNAD

Hvis den autoriserte brukeren har en NIO-konto, vil autorisasjonen tre i kraft umiddelbart etter at den er fullført. Hvis den autoriserte brukeren ikke har en NIO-konto, får autorisasjonen først virkning etter at brukeren registrerer en NIO-konto.

Opplåsing av en autorisert bruker

En autorisert bruker kan låse opp bilen ved hjelp av NFC-nøkkelen eller via NIO-appen. Hvis du vil se kontoen og tilgangen til en autorisert bruker, trykker du på vedkommendes profilbilde på midtdisplayet.

- Låse opp med NFC: Åpne NFC-appen på telefonen din og plasser den nær B-stolpen på førersiden.

- Låse opp eksternt via NIO-appen: Velg **Mitt kjøretøy** > **Dører** i NIO-appen.

Gjestemodus

Hvis du vil låne ut bilen til andre ved å gi dem en nøkkelfjernkontroll, trykker du på profilmildet ditt på midtdisplayet og velger Gjestemodus for å beskytte personvernet ditt (f.eks. navigasjonshistorikk, kontakter, videoer, bilder). Bare standardfunksjoner som klimakontroll, vær og navigasjon (uten tilgang til logg eller favoritter) er tilgjengelige for gjester.

Når Gjestemodus er på, viser bilen funksjoner som bare er tilgjengelige i Gjestemodus etter at bilbrukeren låser opp og setter seg i bilen ved bruk av nøkkelfjernkontrollen. For å gå ut av Gjestemodus, kan du tegne mønsterpassordet til bilen.

FORSIKTIGHET

1. Du kan bare stille inn gjestemodus når bilen ikke kjøres.
2. Hvis en nøkkelfjernkontroll er knyttet til eierens konto og bilen ikke er i gjestemodus, vil bilen automatisk logge på eierens konto når en bruker låser opp bilen ved hjelp av en nøkkelfjernkontroll.

Autorisasjon av service

Du eller en autorisert bruker kan sende en serviceforespørsel til NIO i NIO-appen. NIO administrerer og autoriserer servicespesialister til midlertidig å få tilgang til bilen og utføre forespurt servicearbeid (f.eks. One Click for Power). NIO henter autorisasjonen etter at servicearbeidet er fullført.

Etter å ha innhentet autorisasjon kan servicespesialister låse opp bilen ved hjelp av en NFC-nøkkel innen en spesifisert tidsramme og bruke autoriserte funksjoner. Midtdisplayet viser kontoinformasjonen til den autoriserte servicespesialisten og de autoriserte funksjonene som er tilgjengelige. Autoriserte servicespesialister kan ikke administrere autorisasjon, angi gjestemodus, koble bilen til en nøkkelfjernkontroll eller bytte konto.

FORSIKTIGHET

Etter at servicen er fullført, skal alle dørene og bakluken være låst. Hvis en dør eller bakluken ikke er låst, vil du bli varslet via NIO-appen.

Førerseteminne

Du kan gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet og trykke på **Posisjonsjustering** > **Fører sete** > **Posisjonsminne** for å stille inn egendefinerte innstillinger. Fører setet, rattet, sidespeilene og **HUD-høyden** justeres automatisk til dine eller den autoriserte brukerens foretrukne innstillinger som er lagret på den tilsvarende kontoen. Når du har justert seteposisjon og seterygg, kan du gå til Førerseteminne og velge **Kjøre, Veksle eller Slappe av** for å tilpasse og lagre innstillingene til tilsvarende brukerkonto.

Etter å ha låst opp bilen og sittet i fører setet (med førerdøren lukket), kan du hente de nyeste innstillingene for fører setet ved å sveipe til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtigtilgang, eller gå til Førerseteminnet og velge **Kjør, Alternativ, Slapp av** eller **Annet**.

Hvis du eller en autorisert bruker manuelt justerer innstillingene (f.eks. fører seteposisjon) mens du bruker bilen, trykker du på og holder inne det tilsvarende seteikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene, noe som vil overskrive de eksisterende innstillingene til den tilsvarende kontoen.

ADVARSEL

Ikke juster setets posisjon mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.

FORSIKTIGHET

- Før du aktiverer fører seteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i **PARK** i trygge omgivelser, at setet og rattet ikke har noen hindringer og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.
- Når du kjører, må du ikke bruke noen knapper på minnegrensesnittet på midtdisplayet for å justere fører setet, rattet eller sidespeilene og du må være oppmerksom på sikkerheten din.

Rattminne

Du kan gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet og trykke på **Posisjonsjustering > Førersetet > Posisjonsminne** for å tilpasse innstillingene dine. Når du har justert rattet, kan du gå til Førerseteminne og velge **Kjøre, Veksle eller Slappe av** for å tilpasse og lagre innstillingene til tilsvarende brukerkonto.

Når du sitter i førersetet (med førerdøren lukket), kan du gå til Førerseteminne og velg **Kjøre, Veksle, Hvile eller Annet**. Da justeres rattet automatisk for å samsvare med de siste innstillingene som er lagret i tilsvarende konto.

Hvis du eller en autorisert bruker justerer innstillingene manuelt (f.eks. rattposisjon) mens du bruker bilen, trykk og hold inne det tilhørende posisjonsikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene som er lagret i den tilsvarende kontoen.

ADVARSEL

- Ikke juster rattstillingen mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.
- Feil rattstilling eller sittestilling kan føre til personskader. Forsikre deg om at brystet ditt er minst 25 centimeter fra rattet.

FORSIKTIGHET

- Før du aktiverer førerseteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at setet og rattet ikke har noen hindringer og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.
- Når du kjører, må du ikke bruke noen knapper på minnegrensesnittet på midtdisplayet for å justere førersetet, rattet eller sidespeilene og du må være oppmerksom på sikkerheten din.

Sidespeilminne

Du kan gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet og trykke på **Posisjonsjustering > Førersete > Posisjonsminne** for å tilpasse innstillingene dine. Når du har justert speilet på førersiden eller på passasjersiden, kan du gå til Førerseteminne og velge **Kjøre, veksle eller slappe av** for å tilpasse og lagre innstillingene til tilsvarende brukerkonto.

Når du sitter i førersetet (med førerdøren lukket), kan du gå til Førerseteminne og velge Kjøre, Veksle, Hvile eller Annet. Da justeres sidespeilene automatisk for å samsvare med de siste innstillingene som er lagret i tilsvarende konto.

Hvis du eller en autorisert bruker justerer innstillingene manuelt (f.eks. sidespeilposisjon) mens du bruker bilen, trykk og hold inne det tilsvarende posisjonsikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene som er lagret i den tilsvarende kontoen.

ADVARSEL

Ikke juster sidespeilene mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.

FORSIKTIGHET

- Før du aktiverer førerseteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at setet og rattet ikke har noen hindringer og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.
- Når du kjører, må du ikke bruke noen knapper på minnegrensesnittet på midtdisplayet for å justere førersetet, rattet eller sidespeilene og du må være oppmerksom på sikkerheten din.

Når bilen står i REVERSE, vil sidespeilene vippe nedover automatisk for å gi bedre utsikt under parkering bakover. Du kan gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtdisplayet, og trykke på **Kjøring > Automatisk justering av sidespeil** for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Når sidespeilene vipper nedover, kan du justere posisjonene. De nye posisjonene lagres automatisk til den tilsvarende kontoen (noe som betyr at du ikke trenger å lagre innstillingene manuelt på midtdisplayet). Sidespeilene vipper automatisk ned til de lagrede posisjonene neste gang bilen er i REVERSE. Sidespeilene går tilbake til kjørestilling når bilen ikke er i REVERSE.

FORSIKTIGHET

Når sidespeilene beveger seg automatisk til en lagret stilling, kan du justere sidespeilene manuelt. Da slutter sidespeilene å bevege seg og lagrer den nye posisjonen i gjeldende konto.

Passasjerseminne

For å stille inn seteminnet til passasjersestet foran, kan du skifte til PARK, gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykke på **Posisjonsjustering > Passasjersestet foran > Posisjonsminne** for å tilpasse innstillingene dine (standardposisjonen kan ikke tilpasses). Når du har justert rattet, kan du gå til Passasjerseminne og velge **Hyppige, Veksle eller Slappe av** for å tilpasse og lagre innstillingene til tilsvarende brukerkonto.

Hvis du vil hente de siste innstillingene for passasjersestet når du har sittet i passasjersestet, trykk på det tilsvarende seteikonet på midtdisplayet.

Hvis du eller en autorisert bruker manuelt justerer passasjersestet foran mens du bruker bilen, holder du inne det tilhørende seteikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene til den tilsvarende kontoen.

FORSIKTIGHET

Før du aktiverer førerseminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at det ikke finnes hindringer for bevegelse av setet, at fotstøtten er stuvet bort, og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.

Førersetjustering

Justere seteposisjonen med knapper

Du kan justere stillingen til førersetet, som er et sete med 14 justeringer med 4-veis elektrisk korsryggstøtte og en 4-veis elektrisk hodestøtte.



1. Sitteputelengde
Vipp denne bryteren fremover og bakover for å justere lengden på sitteputen.
2. Sitteputehøyde
For å flytte setet opp eller ned, vipp bryteren i den tilsvarende retningen.
3. Justere seteposisjonen
For å flytte setet fremover eller bakover, vipp bryteren i den aktuelle retningen.
Setehøyde
Vipp opp og ned i midten av denne bryteren for å øke eller redusere setehøyden.
4. Seteryggens helning
Vipp bryteren forover eller bakover for å justere seteryggen.
5. Justering av korsryggstøtte
For å justere korsryggstøtten, trykk på den aktuelle knappen på bryteren.

ADVARSEL

- Før setjustering (forover og bakover, høyde, nakkestøtte osv.), sørg for at det er tilstrekkelig trygg plass for setet og barn, passasjerer og kjæledyr i baksetet for å unngå at barn, passasjerer og kjæledyr i baksetet blir støtt imot eller klemmer seg.

- Juster posisjonen på førersetet og nakkestøtten når bilen står i PARK. Seteposisjon og andre justeringer under kjøring kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.
- Under justering av setet (forover, bakover, høyde, nakkestøtte osv.), unngå å legge hendene eller andre deler av kroppen på setets skyveplate for å forhindre klemming og kollisjon.
- Påse at setet er låst på plass etter justering av posisjonen.
- Barn skal ikke justere setet på grunn av faren for å komme i klem.
- Når Enkel innstigning er slått på, må du sørge for at det er nok trygg plass for barn, passasjerer og kjæledyr foran og bak, slik at setet ikke klemmer eller kolliderer med dem under bevegelse.
- Ikke start bilen før Enkel innstigning-funksjonen er trygt avsluttet. Enhver operasjon før dette kan føre til at bilen mister kontrollen og forårsake ulykker.
- Det anbefales å slå av Enkel innstigning hvis det ofte er barn i baksetet.

Styre setebevegelsen fra midtdisplayet

Du kan styre bevegelsen av førersetet fra midtdisplayet.

På siden for styring av førersetet på midtdisplayet, trykk på styrepilene for Stilling (posisjon), Seterygg og Sittepute for å justere stillingen for førersetet, seteryggvinkelen og stillingen for sitteputen.

Midtdisplayet tilbyr fem stillinger: Kjøre, Slappe av, Gå ut og to alternative stillinger. Hver stilling må innstilles for seg.

For å sette minne-innstillinger:

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Stillingsjustering** > **Førersete** for å innstille førersetets stilling (posisjon). Når du innstiller seteposisjonen for første gang, juster stillingen med seteknappene på midtdisplayet, og innstill tilpassede stillinger for ulike scenarier. Velg **Kjøre / Slappe av / Gå ut / Alternativ**. Innstillingen lagres da automatisk i den tilsvarende brukerkontoen. For å oppdatere en stilling, bare trykk og hold inne den tilsvarende knappen når setet er i ønsket stilling/posisjon.

Riktig sittestilling for føreren

For å minimere potensiell risiko for skade, juster setet slik:

- Beveg setet forover eller bakover til en passende posisjon, og sørg for at du lett kan trå inn gasspedalen og bremsepedalen.

- Juster seteryggen til en egnet rettrygget stilling, og pass på at ryggen hviler perfekt mot seteryggen og at seteryggvinkelen ikke er for stor.
- Juster setet til en passende høyde slik at du når rattet komfortabelt med begge hender.
- Juster rattet, og pass på at det blir en avstand på minst 25 cm mellom førerens bryst og rattet.
- Juster hodestøtten, og sørg for at midten av hodestøtten og førerens øyne er i samme høyde.
- Plasser midtre del av sikkerhetsbeltet mellom nakken og skulderen. Stram nedre del av beltet rundt hoftene (ikke magen).

ADVARSEL

- Ikke bruk setetrekke av noe slag eller modifier seteflaten selv. Setetrekke eller modifiserte seteoverflater kan dekke til kollisjonsputene i setet, og dermed minimere beskyttelsen for føreren og passasjerene, med høyere risiko for skade.
- Ikke plasser gjenstander under setet. Det kan være sikkerhetsrisiko under setejustering, kollisjon eller plutselig akselerasjon/oppbremsing.
- Ikke heng andre gjenstander (for eksempel kleshengere) på setet eller nakkestøtten. Ved kollisjon, plutselig akselerasjon eller oppbremsing kan slike gjenstander øke risikoen for skade.
- Et sete kan bare okkuperes av en passasjer mens du kjører. Spedbarn eller barn bør ikke dele sete og sikkerhetsbelte med en voksen, og ikke sitte på fanget til en voksen. I tilfelle kollisjon, plutselig akselerasjon eller oppbremsing, kan slike stillinger utgjøre en sikkerhetsrisiko og forårsake skade på passasjerer, spedbarn og barn.
- Nakkestøtter for for- og bakseter bør ikke byttes, ellers kan det hende at nakkestøttene ikke justeres til riktig høyde og posisjon. Dette vil øke risikoen for hode- og nakkeskader ved ulykker eller nødbremsing.
- En overdreven ryggstøttevinkel kan føre til alvorlig personskade i tilfelle kollisjon. Se riktig seteposisjon som anbefales.
- Personer med begrenset smerteoppfattelse på grunn av sykdom, alder eller andre forhold bør bruke temperaturkontrollsystemet og setevarmen nøye for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger på grunn av langvarig bruk.

Justering av passasjeretset

Justere seteposisjonen med knapper

Forsetepassasjerer kan justere setet. Det elektriske passasjeretsetet er et sete med 14 justeringer med 4-veis elektrisk korsryggstøtte og en 4-veis elektrisk hodestøtte.



1. Justering av fothvileren
Vipp bryteren opp og ned for å justere fothvileren.



2. Justering av benstøtte
For å flytte benstøtten opp eller ned, vipp bryteren i den tilsvarende retningen.



3. Justere seteposisjonen

For å flytte setet fremover eller bakover, vipp bryteren i den aktuelle retningen.
Setehøyde

For å flytte setet opp eller ned, vipp bryteren i den tilsvarende retningen.

4. Justering av seteryggen

Vipp den øvre enden av bryteren forover eller bakover for å justere seteryggen.

5. Justering av korsryggstøtte

For å justere korsryggstøtten, trykk på den aktuelle knappen på bryteren.

ADVARSEL

- Før du justerer setet (forover og bakover, høyde, nakkestøtte osv.), sørg for at det er nok trygg plass til både setet og barn, passasjerer og kjæledyr i baksetet. Da unngår du å klemme barn, passasjerer og kjæledyr i baksetet eller treffe dem med setet.
- Juster posisjonen på passasjeretsetet og nakkestøtten når bilen står i PARK. Seteposisjon og andre justeringer under kjøring kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.
- Under justering av setet (forover, bakover, høyde, nakkestøtte osv.), unngå å legge hendene eller andre deler av kroppen på setets skyveplate for å forhindre klemming og kollisjon.
- Påse at setet er låst på plass etter justering av posisjonen.
- Barn skal ikke justere setet på grunn av faren for å komme i klem.
- Når Enkel innstigning er slått på, må du sørge for at det er nok trygg plass for barn, passasjerer og kjæledyr foran og bak, slik at setet ikke klemmer eller kolliderer med dem under bevegelse.
- Ikke start bilen før Enkel innstigning-funksjonen er trygt avsluttet. Enhver operasjon før dette kan føre til at bilen mister kontrollen og forårsake ulykker.

- Det anbefales å slå av Enkel innstigning hvis det ofte er barn i baksetet.

Styre setebevegelsen fra midtdisplayet

Passasjerene kan styre bevegelsen av passasjerforsetet fra midtdisplayet.

På siden for styring av passasjerforsetet på midtdisplayet, trykk på styrepilene for Stilling (posisjon), Seterygg og Fothviler for å justere stillingen for setet, seteryggvinkelen og stillingen for fothvileren.

Midtdisplayet tilbyr fire stillinger: Standard, Ofte, Slappe av, og Alternativ Av disse kan standardstillingen ikke endres, og stillingene Ofte, Slappe av, og Alternativ må innstilles hver for seg.

For å sette minne-innstillinger:

- Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Stillingsjustering > passasjerforsete** for å innstille setets stilling (posisjon). Når du innstiller seteposisjonen for første gang, juster stillingen med seteknappene på midtdisplayet, og innstill tilpassede stillinger for ulike scenarier. Velg **Ofte, Slappe av, og Alternativ**. Innstillingen lagres da automatisk i den tilsvarende brukerkontoen. For å oppdatere en stilling, bare trykk og hold den inne til setet er i ønsket stilling/posisjon.
- Sveip til høyre fra venstre side av hjemmesiden på midtdisplayet for å komme til siden Hurtiginnstillinger, og trykk på **Passasjerforsete, justering** for å gå rett til justeringssiden for passasjerforsetet. Justeringsmetoden er som beskrevet over.

Styre setebevegelsen fra baksetedisplayet

Passasjerene i baksetet kan styre bevegelsen av passasjerforsetet fra baksetedisplayet.

Sveip ned fra øverst i baksetedisplayet for å gå til Hurtiginnstillingssiden. Det er to knapper: Premium baksete, og Tilbakestill passasjerforsetet.

- Premium baksete: Flytt passasjerforsetet til Premium baksete-posisjon.
- Tilbakestill passasjerforsetet: Flytt passasjerforsetet tilbake til sin standardposisjon.

Riktig sittestilling for forsetepassasjer.

For å minimere potensiell risiko for skade, juster setet slik:

- Beveg setet forover eller bakover til en passende posisjon, og sett begge beina foran setet.
- Juster seteryggen til en egnet rettrygget stilling, og pass på at ryggen hviler perfekt mot seteryggen og at seteryggvinkelen ikke er for stor.
- Juster hodestøtten, og sørg for at midten av hodestøtten og passasjerens øyne er i samme høyde.
- Plasser midtre del av sikkerhetsbeltet mellom nakken og skulderen. Stram nedre del av beltet rundt hoftene (ikke magen).

ADVARSEL

- Ikke bruk setetrekke av noe slag eller modifiser seteflaten selv. Setetrekke eller modifiserte seteoverflater kan dekke til kollisjonsputene i setet, og dermed minimere beskyttelsen for føreren og passasjerene, med høyere risiko for skade.
- Ikke plasser gjenstander under setet. Det kan være sikkerhetsrisiko under setjustering, kollisjon eller plutselig akselerasjon/oppbremsing.
- Ikke heng andre gjenstander (for eksempel kleshengere) på setet eller nakkestøtten. Ved kollisjon, plutselig akselerasjon eller oppbremsing kan slike gjenstander øke risikoen for skade.
- Et sete kan bare okkuperes av en passasjer mens du kjører. Spedbarn eller barn bør ikke dele sete og sikkerhetsbelte med en voksen, og ikke sitte på fanget til en voksen. I tilfelle kollisjon, plutselig akselerasjon eller oppbremsing, kan slike stillinger utgjøre en sikkerhetsrisiko og forårsake skade på passasjerer, spedbarn og barn.
- Nakkestøtter for for- og bakseter bør ikke byttes, ellers kan det hende at nakkestøttene ikke justeres til riktig høyde og posisjon. Dette vil øke risikoen for hode- og nakkeskader ved ulykker eller nødbremsing.
- En overdreven ryggstøttevinkel kan føre til alvorlig personskade i tilfelle kollisjon. Se riktig seteposisjon som anbefales.
- Personer med begrenset smerteoppfattelse på grunn av sykdom, alder eller andre forhold bør bruke temperaturkontrollsystemet og setevarmen nøye for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger på grunn av langvarig bruk.

Justering av baksetet



1. Justering av seteryggen
Vipp den øvre enden av bryteren forover eller bakover for å justere seteryggen.
2. Justering av korsryggstøtte
For å justere korsryggstøtten, trykk på den aktuelle knappen på bryteren.

Riktig sittestilling for baksetepassasjerene.

- Lås seteryggen i oppreist stilling.
- Juster hodestøtten, og sørg for at midten av hodestøtten og passasjerens øyne er i samme høyde.
- Juster seteryggen til en egnet rettrygget stilling, og pass på at ryggen hviler perfekt mot seteryggen og at seteryggvinkelen ikke er for stor.
- Plasser begge bena foran baksetet.
- Legg midten av sikkerhetsbeltet mellom nakken og skulderen, og stram den nedre delen av beltet rundt hoftene (ikke magen).
- Når barn er med, bør det brukes egnede barneseter for at de skal være trygge. Se detaljer i avsnittet om barneseter.

Felle ned seteryggene i baksetet

Trekk i det mekaniske håndtaket på seteryggen og skyv det frem for å felle det ned.

ADVARSEL

- Når du feller ned et baksetes seterygg, må du forsikre deg om at det ikke ligger gjenstander på setet, og at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Hvis ikke kan tredje seterad bli skadet.
- Forsikre deg om at setet er låst i posisjon før du starter bilen (forover og bakover, høyde, seterygg osv.). Hvis ikke kan det være risiko for personskade. (For eksempel, hvis baksetene ikke er helt låst etter at seteryggene er rettet opp, kan det øke faren for personskade i en eventuell ulykke eller ved brå akselerasjon eller bremsing.)
- Ikke sitt på et nedfelt sete (for eksempel et nedfelt baksete) mens bilen er i bevegelse. Det kan medføre fare for personskade eller død i en eventuell kollisjon eller ved brå akselerasjon eller bremsing.

- Når du justerer baksetets seterygg, må du sørge for at sikkerhetsbeltet ikke er vridd eller sitter fast i seteryggen. Hvis ikke kan sikkerhetsbeltet bli skadet, hvilket medfører sikkerhetsrisiko.

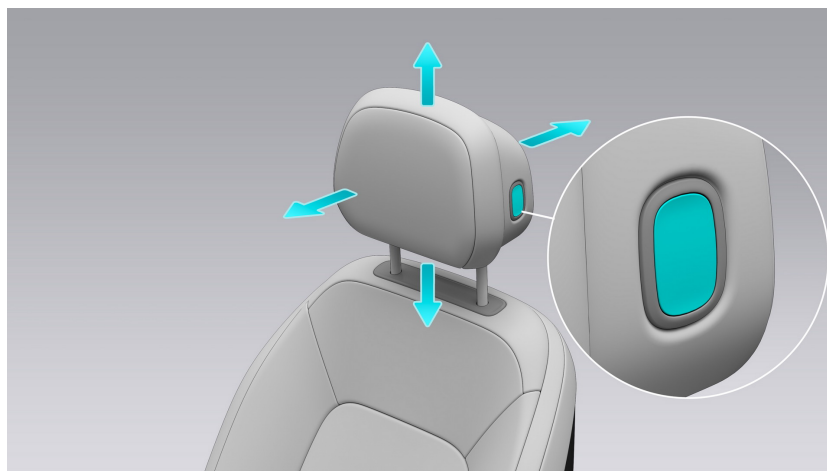
Premium baksete

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Posisjonsjustering > passasjerforsetet > Premium baksete**, og passasjerforsetet vil bevege seg til sin forreste stilling.

Sveip ned fra øverst i baksetedisplayet for å gå til Hurtiginnstillingssiden. Trykk på **Premium baksete**, og passasjerforsetet vil også bevege seg til sin forreste posisjon; Trykk på **Tilbakestill passasjerforsetet**, og setet vil gå tilbake til sin standardposisjon.

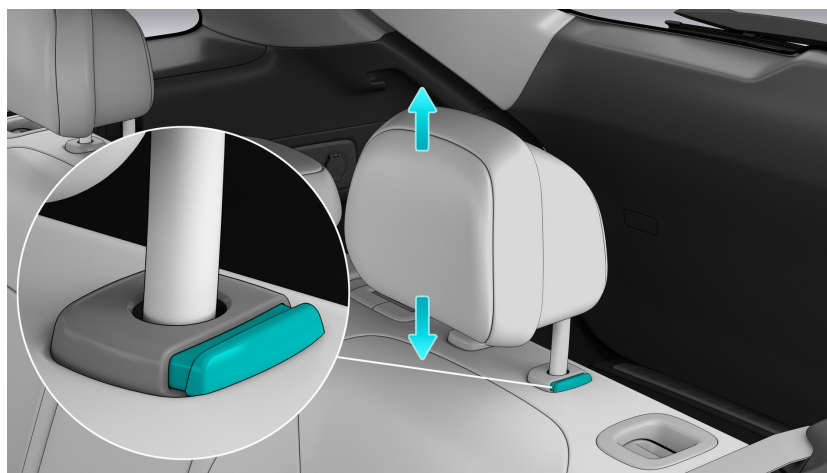
Justering av hodestøtte

Justering av forsetehodestøtter



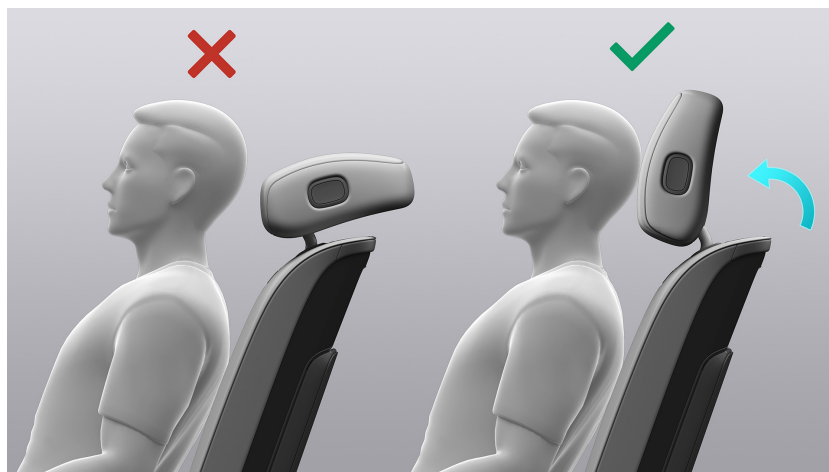
Forsetets hodestøtter kan justeres etter behag. Trykk på låseknappen for å justere hodestøtten tilbake, opp eller ned.

Justering av baksetehodestøtte



Trykk på knappen for å justere hodestøtten opp eller ned.

Justering av midtre baksetehodestøtte



Trykk på låseknappen for å justere midtre baksetehodestøtte.

Ikke bruk hodestøtten når den er i sin laveste stilling. For å bruke den, trekk hodestøtten opp og pass på at den låses på plass.

ADVARSEL

- Pass på at hodestøtten er innstilt til en passende høyde i henhold til personens høyde, slik at den gir best mulig beskyttelse.
- Ikke bruk hodestøtten når den er i den laveste posisjonen. Trekk hodestøtten opp og lås den på plass før bruk.
- Juster setets hodestøtte, og sørg for at nakkestøtten i midten og passasjerens øyne er på samme nivå.
- Når nakkestøtten er fjernet, må du ikke kjøre kjøretøyet. Ved kollisjon, plutselig akselerasjon eller retardasjon kan seter uten nakkestøtter ikke gi tilstrekkelig beskyttelse mot hodet, noe som fører til alvorlige konsekvenser.

Setemassasje

Korsryggmassasje er tilgjengelig i forsetene, og er som standard slått av. Gå inn på Komfortsiden fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Seter > Massasje** for å velge ønsket massasjemodus (modus 1, modus 2, modus 3, modus 4, modus 5) og massasjenivå (nivå 1 og 2) for det aktuelle setet.

- Modus 1: Catwalk
- Modus 2: Rulle
- Modus 3: Dynamisk
- Modus 4: Midje
- Modus 5: Øverst i ryggen
- Nivå 1 Lav
- Nivå 2 Høy

MERKNAD

- Når denne funksjonen er på, lagres gjeldende nivå og funksjonen slår seg av når en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder.
- Hvis noen setter seg ned innen 15 minutter etter at passasjeren forlot bilen, gjenopptar bilen siste lagrede nivå. Hvis ingen setter seg ned innen 15 minutter, forblir funksjonen avslått.

Setevarme

Setevarme er tilgjengelig for både for- og baksetene og er som standard slått av. Gå til Komfort-siden nederst på midtdisplayet, og trykk på **Seter > Varme** for å slå på varmen i det aktuelle setet og velge varmenivå. Setevarmen har tre nivåer, og vil nå sitt innstilte nivå innen 10 minutter og så holde samme temperatur.

Gå til Setekomfort-siden på baksetedisplayet for å styre varmen i baksetene.

MERKNAD

- Når denne funksjonen er på, lagres gjeldende nivå og funksjonen slår seg av når en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder.
- Hvis noen setter seg innen 15 minutter etter at passasjeren forlot bilen, gjenopptar funksjonen det siste lagrede nivået. Hvis ingen setter seg innen 15 minutter, forblir funksjonen avslått.
- Personer med begrenset smerteoppfatning på grunn av sykdom, alder eller andre forhold, bør bruke temperaturkontrollsystemet og setevarmen forsiktig for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger på grunn av langvarig bruk.

Seteventilering

Ventilering er tilgjengelig for forsetene. Gå til Komfort-siden nederst på midtdisplayet, og trykk på **Seter > Ventilering**, slå på ventilering for det aktuelle setet og velg ventileringsnivå. Seteventileringen har tre nivåer.

MERKNAD

- Når denne funksjonen er på, lagres gjeldende nivå og funksjonen slår seg av når en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder.
- Hvis noen setter seg ned innen 15 minutter etter at passasjeren forlot bilen, gjenopptar bilen siste lagrede nivå. Hvis ingen setter seg ned innen 15 minutter, forblir funksjonen avslått.

Avslapping i setet

Korsryggavslapping er tilgjengelig for både for- og baksetene. Gå til Komfort-siden fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Seter > Avslapping** for å velge ønsket avslappingsmodus (modus 1, modus 2, modus 3) for baksetene.

- Modus 1: massasje øverst i ryggen
- Modus 2: korsryggmassasje
- Modus 3: regelmessig varierende massasje fra øverst i ryggen til midjen.

Gå til Setekomfort-siden på baksetedisplayet for å styre avslappingsmodus for baksetene.

Når den er slått på, varer hver modus i 20 minutter og stopper så automatisk.

MERKNAD

- Når denne funksjonen er på, lagres gjeldende nivå og funksjonen slår seg av når en passasjer forlater setet sitt i mer enn 30 sekunder.
- Hvis noen setter seg ned innen 15 minutter etter at passasjeren forlot bilen, gjenopptar bilen siste lagrede nivå. Hvis ingen setter seg ned innen 15 minutter, forblir funksjonen avslått.

Oppbevaringssteder foran

Bilen har en rekke praktiske oppbevaringssteder.

ADVARSEL

Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.

Dørlomme

Det er oppbevaringsplass i hver dør for drikke eller gjenstander. De er også utstyrt med lys for lyse opp den aktuelle døren i mørket eller når markeringslysene er tent.



Kortholdere

Hver solskjerm har en kortholder der du kan oppbevare f. eks. visittkort eller betalingskort.



Koppholdere

Bilen har to koppholdere i midtkonsollen.

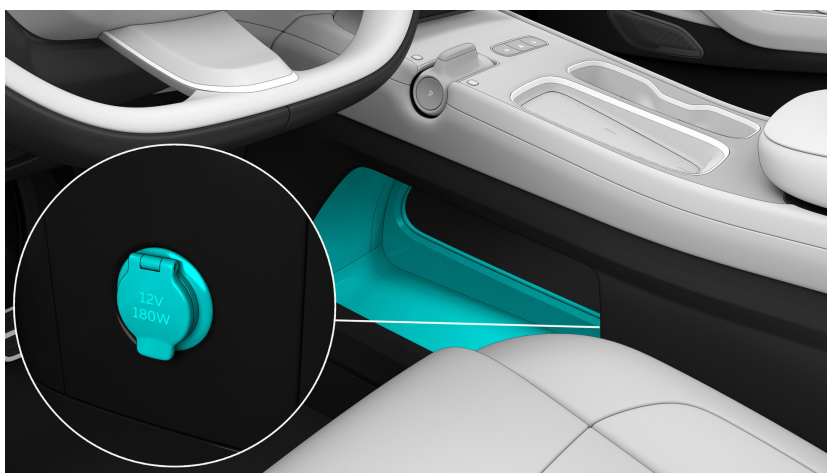


ADVARSEL

- Ikke ha varme drikker i en åpen beholder. Søling kan øke risikoen for personskader.
- Ikke plasser noen skjøre gjenstander i bilen, ettersom de kan forårsake skade hvis de knuses.

Oppbevaringsplass i midtkonsollen

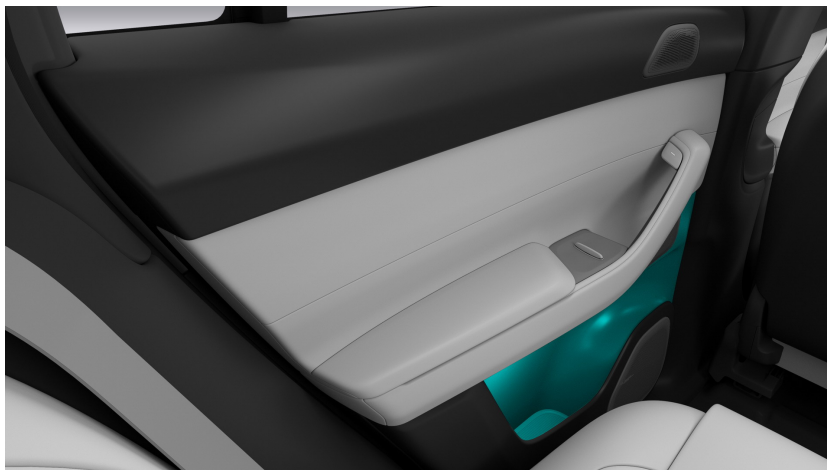
Den åpne oppbevaringsplassen under midtkonsollen kan brukes til midlertidig oppbevaring av uviktige saker. Bakerst i dette området er det et 12 V-strømuttak for passasjerer som bruker elektronisk utstyr.



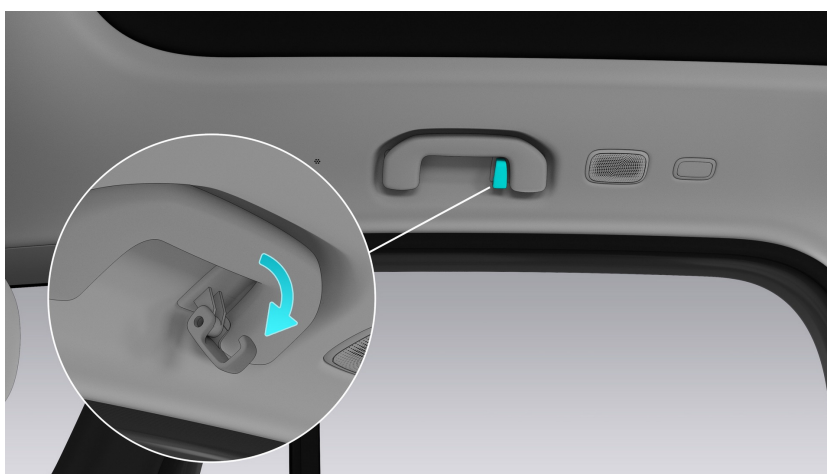
Oppbevaringsplass ved baksetet

Bakdørlomme

Bilen har også praktiske oppbevaringssteder for baksetene. Det er oppbevaringsplass i hver dør for drikke eller gjenstander. De er også utstyrt med lys for lyse opp den aktuelle døren i mørket eller når markeringslysene er tent.



Det er knagger til å henge klær i.



ADVARSEL

Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.

Armlene i midten bak

Når ingen sitter i det midtre baksetet, kan en trekke ned det midtre armlenet i bakseteryggen for å komme til koppholderne og oppbevaringsplassen.

USB-kontakter av C-typen i oppbevaringsområdet kan brukes til lading av mobilenheter.

**ADVARSEL**

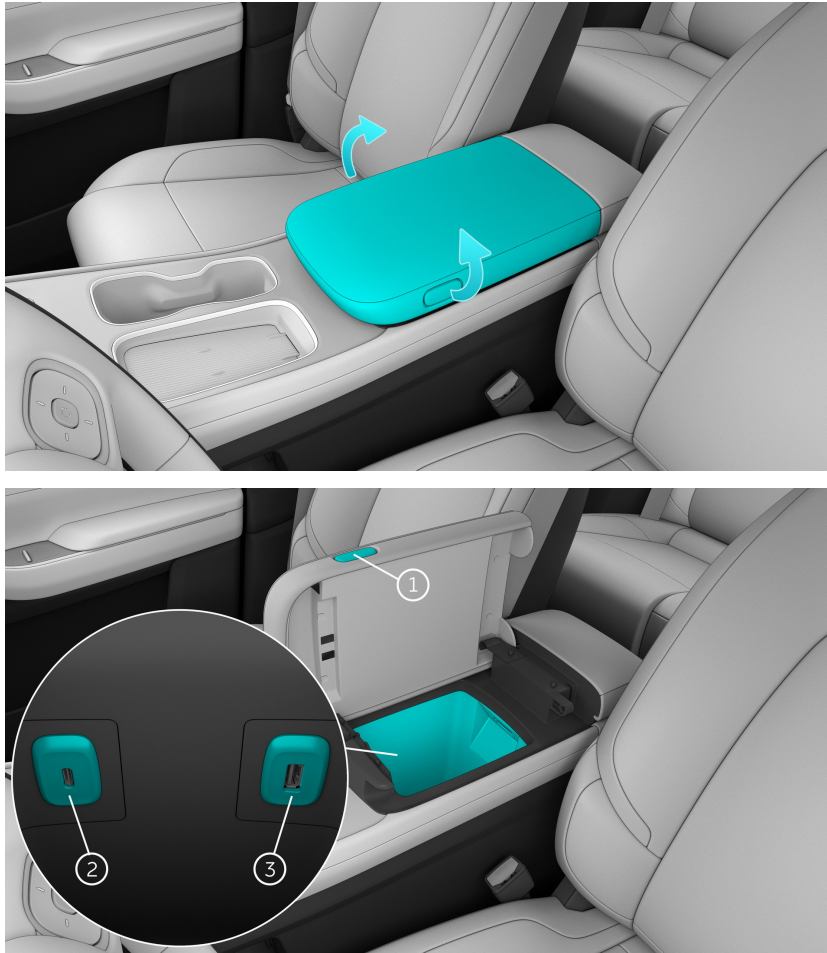
- Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.

- Ikke plasser tunge, skarpe eller skjøre gjenstander på armlenet når du kjører. Ved kollisjon, plutselig akselerasjon eller retardasjon, kan slike gjenstander fly gjennom bilen og øke risikoen for skade.

Midtre oppbevaringsboks

Oppbevaringsboksmodus

Som standard er midtre oppbevaringsboks i Oppbevaringsboksmodus. I denne modusen er den midtre oppbevaringsboksen ikke låst, og lokket kan åpnes ved å trykke på knappen på en av sidene av det midtre armlenet:



1. Oppbevaringsboksknapp
Trykk på knappen (det er en knapp på venstre og en på høyre side) og løft lokket for å lagre ting som mobiltelefoner, papirlommetørklær osv.
2. USB C-kontakt (60W) i oppbevaringsboks
Høyhastighets grensesnitt for lading av mobile enheter. Dataoverføring støttes ikke.
3. USB-kontakt av A-typen (7,5W) i oppbevaringsboks
Normalt hastighetsgrensesnitt for dataoverføring, som å koble til USB-lydkilder, eksportere DVR-videoer, eller koble til mikrofoner. Den kan også brukes til å lade mobile enheter.

Sikkerhetsboksmodus

Sveip til høyre på hjemmesiden av midtdisplayet for å gå til Hurtiginnstillinger, og trykk på **Sikkerhetsboks**. Når sikkerhetsboksen aktiveres for første gang, vil det komme opp et vindu for passord. Når passordet er bekreftet, blir Sikkerhetsboksmodus innstilt.

For å åpne den midtre oppbevaringsboksen må du nå skrive inn passordet på midtdisplayet, og så åpne lokket ved å trykke på knappen på en av sidene av det midtre armlenet.

Modusskifte

Du kan skifte mellom de to modusene for midtre oppbevaringsboks. Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Sikkerhet > Armleneboks** for å skifte mellom de to modusene.

Oppbevaringsboksmodus > Sikkerhetsboksmodus:

- Siden for sikkerhetsboks er lagt til.
- Skriv inn et passord.

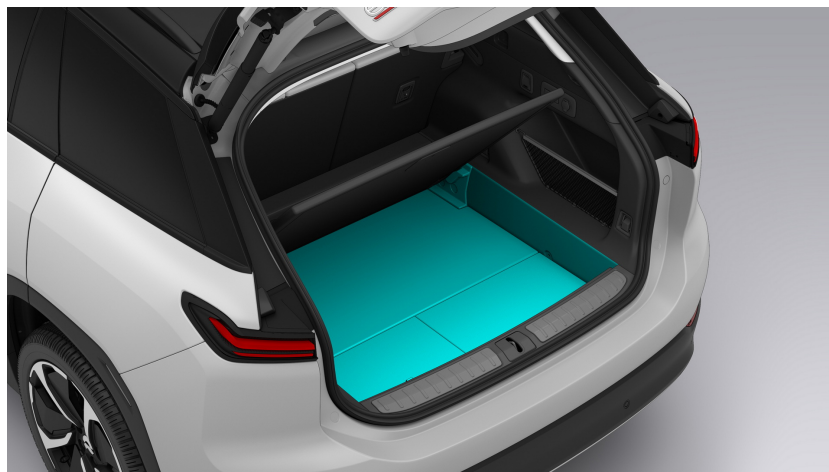
Sikkerhetsboksmodus > Oppbevaringsboksmodus:

- Et farevarsel vises.
- Innstillingssiden for Sikkerhetsboks forsvinner (gjøres grå).

Bagasjerom

Du kan lagre gjenstander og bagasje i bagasjerommet.

Bagasjerommet har to områder: En bagasjeplass over bagasjeromsgulvet og en bagasjeplass under bagasjeromsgulvet. Du kan også felle ned baksetene for å utvide bagasjeplassen.

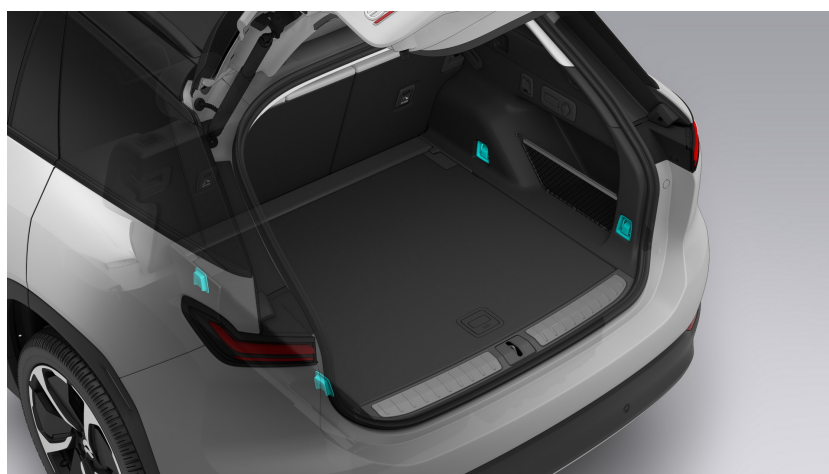


FORSIKTIGHET

Dersom du oppbevarer væsker i bilen, må beholderen være forseglet. Søl eller lekkasjer kan skade bilen. Tørk straks opp væsken hvis det oppstår søl eller lekkasje.

Lastforankringsringer

Lastforankringsringene brukes til å feste et nett, stropper eller tau for å sikre lasten i bagasjerommet. Det er fire festeringer i bagasjerommet, to på hver side.



MERKNAD

Lastekapasiteten til en festering for lastsikring er ca. 450 kg.

FORSIKTIGHET

- Usikrede eller dårlig sikrede gjenstander kan skli rundt, velte eller bli kastet rundt i kupeen, og dette kan føre til skade på personer i bilen. Bråbremsing eller brå svinger kan øke faren for skader.
- Sørg for at alle gjenstander oppbevares trygt, for å unngå at de beveger seg rundt i bilen. Sørg for at alle gjenstander er trygt festet før du kjører, for å unngå at de sklir rundt eller velter. Sørg for at store eller tunge gjenstander sikres med belter eller stropper.

12 V-strømuttak i bagasjerommet

Det sitter et 12 V-strømuttak på høyre side av bagasjerommet. Det kan om nødvendig gi strøm til tilbehør og ekstraustyr.



Enkel lasting

Du kan senke bilens bakkeklaring for å lette inn- og utlasting.

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Enkel lasting** for å aktivere funksjonen.

FORSIKTIGHET

- Bakkeklaringen kan ikke senkes mer hvis den allerede er satt til Veldig lav.
- Bakkeklaringen kan bare senkes til Veldig lav når du kjører i mindre enn fem km/t.

FORSIKTIGHET

Før du slår på funksjonen, må du forsikre deg om at det ikke befinner seg personer, dyr eller gjenstander i området under bilen. Hvis ikke kan det føre til personskade eller skade på bilen eller andre gjenstander.

Rattjustering



For å justere sidespeilene, gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Posisjonsjustering > Rattjustering > Start**, juster posisjonen med knappene på høyre side av rattet, og trykk på **Ferdig** etter at justeringen er fullført; eller sveip til høyre på hjemmesiden på midtdisplayet for å gå til siden for Hurtiginnstillinger, og trykk på **Rattjustering > Start**.

Juster rattstammeposisjonen med de høyre knappene på rattet:

Bruk Opp-knappen for å flytte rattet opp.

Bruk Ned-knappen for å flytte rattet ned.

Bruk venstre knapp for å flytte rattet vekk fra føreren.

Bruk høyre knapp for å flytte rattet nærmere føreren.

Trykk for å gå til neste posisjon.

Trykk og hold inne for å bevege uavbrutt.

MERKNAD

Hvis pop-up vinduet lukkes manuelt av fører eller blir lukket passivt på grunn av faktorer som konflikter, avslutter de høyre rattkontrollene rattjusteringsmodus, og gjenopptar styring av normale kontroller i stedet, slik som å svare på anrop, og justere volumet.

ADVARSEL

- Ikke juster rattstammeposisjonen mens du kjører. Dette kan føre til en ulykke.

- Feil rattstammeposisjon eller seteposisjon øker risikoen for personskade. Sørg for at brystet ditt er minst 25 centimeter fra rattet.

Høyre knapper på rattet



Rattjustering

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Justere posisjon > rattjustering > Start** for å justere posisjonen med de høyre knappene på rattet. Se Rattjustering.

>

Sidespeiljustering høyre side

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Justere posisjon > sidespeiljustering > Start** for å justere posisjonen med de høyre knappene på rattet. Se Sidespeiljustering.

Volumjustering

I situasjoner som å svare på telefonanrop, snakke til NOMI, spille av media, trykk på opp- og ned-knapper for å justere volumet, og trykke og holde Ned-knappen for å slå av eller dempe lyden.

I andre situasjoner der det ikke er noe behov for å justere volumet, vil det ikke være noen reaksjon når du trykker på og holder Opp-knappen, men du kan trykke på og holde Ned-knappen for å dempe lyden.

Når lyden er dempet eller slått av, trykk på Opp-knappen for å få tilbake lyden.

Utløse spesialtilpasset funksjon

Trykk og hold inne den høyre Midtre-knappen på rattet for å utløse din tilpassede funksjon, som er lagt til NOMI som standard og som kan endres til en annen valgt funksjon på Innstillingssiden.

Sanntids styring under oppgaver

Når et inngående anrop vises, kan du trykke på den venstre eller høyre knappen for å svare på eller avvise anropet, og på den midtre knappen for å bekrefte.

Menyendring

Du kan gå til Endre modus ved å trykke på og holde inne den venstre eller høyre knappen, og trykke på knappene til venstre og høyre i Endre modus for å endre rekkefølgen av menypunktene.

Hvis du trykker på den midterste knappen eller ikke rører knappene til venstre og høyre på 3 sekunder, vil gjeldende meny velges automatisk, og Endre Modus vil bli forlatt.

Styringer innenfor menyen

Når instrumentpanelet viser Media / Tredjeparts programvare, Anslått rekkevidde, Rekkevidde, og Strømbruksmenyen, kan du bruke venstre, midtre og høyre knapper til høyre for rattet til full styring av media / tredjeparts programvare.

Når menyen for Media / Tredjeparts programvare viser Media, trykk på venstre knapp for å spille foregående sang, trykk på høyre knapp for å spille neste sang, og trykk på knappen i midten for spill/pause.

Når menyen for Media / Tredjeparts programvare viser Karaoke, trykk på venstre knapp for å gjenta, trykk på høyre knapp for å spille neste sang, og trykk på knappen i midten for spill/pause.

Når instrumentpanelet viser menyen Temareise, trykk knappen i midten for å ta opp / sende.

Venstre knapper på rattet



Sidespeiljustering venstre side

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Justere posisjon > sidespeiljustering > Start** for å justere posisjonen med de venstre knappene på rattet. Se **Sidespeiljustering**.

Justering av førerassistanse

Midtre knapp: Aktivere eller deaktivere førerassistanse

Opp-knapp: Øke cruisehastigheten

Ned-knapp: Redusere cruisehastigheten

Høyre knapp: Øke følgeavstanden

Venstre knapp: Redusere følgeavstanden

Trykk på Opp- eller Ned-knappen for å endre cruisearten med +/- 5 km/t; trykk og hold Opp- eller Ned-knappen for å endre cruisearten kontinuerlig med +/- 1 km/t.

Trykk på venstre eller høyre knapp for å endre følgeavstanden med +/- 1 nivå; minste følgeavstand er nivå 1, største følgeavstand er nivå 5.

Rattvarme

Sett på rattvarme i kaldt vær for å få en behagelig kjøreopplevelse. For å slå den på, gå til Komfort-siden fra menyvalget nederst på midtdisplayet og trykk på **Seter > Varme > Rattvarme**. Rattet vil gradvis varmes til en behagelig temperatur innen 10 minutter, og siden holde den temperaturen.

Omstart med knapper på rattet



Hvis skjermen på midtdisplayet er fryst, ikke reagerer, ellers oppfører seg unormalt, ta en rask omstart av hele bilsystemet for å løse problemene.

Hvordan utføre en omstart med knapper på rattet:

1. Slå på nødblinsklysene;
2. Parker bilen på et trygt sted, og sett giret i PARK.
3. Trykk og hold inne den venstre Høyre-tasten og den høyre Ned-tasten på rattet samtidig i omkring 8 sekunder.
4. Vent i omkring 30 sekunder. Alle skjermer vil lyse opp igjen, og systemet vil igjen begynne å virke.

Hvis problemet vedvarer, kontakt NIO øyeblikkelig.

FORSIKTIGHET

- Bilen må stå i PARK for å bruke omstart med dobbel knapp. Sørg for at bilen er parkert på et trygt sted
- Det er strengt forbudt å utføre omstart med dobbel knapp mens bilen er i bevegelse
- Hold varsellyset på mens omstart av bilen pågår
- Ikke utfør omstart med dobbel knapp når bilens programvare oppgraderes
- Under omstarten kan ikke bilens statusvisning, sikkerhetsadvarsel, surroundvisning, kartgrensesnitt eller annen informasjon vises

- Hvis skjermen ikke gjenopptar normal drift etter omstart med dobbel knapp, kan du forsøke å låse bilen og slå den helt av. Hvis problemet fortsetter, kontakt NIO.

USB-kontakter

Det er fire tilgjengelige USB-kontakter i bilen, av dem en Type A (7,5W) og tre type C (60W).

Plasseringer:

- Midtre oppbevaringsboks: en kontakt type A (7.5W) og en type C (60W).
- Baksetedisplayet: en kontakt av type C (60W).
- Midtre armlene i baksetet: en kontakt av type C (60W).

12 V-strømuttak

Det er to 12 V-strømuttak tilgjengelig inne i bilen.

Plasseringer:

- Bak oppbevaringsplassen i midtkonsollen
- På høyre side av bakluken

Frontrute- og bakruteviskere

Frontviskerne kan holde frontruta ren. Du kan innstille frontviskerne i to forskjellige moduser ved å vippe hendelen til høyre for rattet.



Ikon	Navn	Funksjon	Betjening
	Enkelt visk	Frontviskeren visker en gang	Vipp hendelen ned en gang
	Av	Frontviskerne er slått av	Vipp hendelen til dette valget
	Sporadiske visk (intervallvisk)	Frontviskeren visker sporadisk	Vipp hendelen opp til dette valget
	Sammenhengende visking	Frontviskerne visker sammenhengende i lav hastighet	Vipp hendelen opp til dette valget
		Frontviskerne visker sammenhengende i høy hastighet	Fortsett å vippe hendelen opp til dette valget



Når Sporadiske visk er aktivert, kan du justere frekvensen med hastighetsbryteren på hendelen. Rull bryteren opp for høyere frekvens og ned for lavere frekvens.

ADVARSEL


Om vinteren må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne og at all is og snø på frontruten er fjernet før du slår på vindusviskerne.

ADVARSEL

Sørg for å bruke nok spylevæske til å holde ruten våt når du tørker av frontruten med vindusviskerne.

Automatisk frontvisker



Trykk knappen for Automatisk frontvisker  i enden av den høyre hendelen for å aktivere den automatiske visker-funksjonen. Trykk på denne knappen igjen eller vipp hendelen opp og ned for å deaktivere den automatiske viskerfunksjonen.

Automatisk bakvisker

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Auto bakvisker** for å aktivere funksjonen.

MERKNAD

For å unngå skader på vindusviskerne må du sørge for at funksjonen for autoviskere er deaktivert når du kjører inn i en automatisk bilvask.

Rengjøre frontruten med viskerne

Løft hendelen på høyre side av rattet mot førerens ansikt, og velg . Dysene på viskerarmene vil sprute spylevæske, og viskerne vil gå sakte. Slipp hendelen for å slutte å sprute spylevæske.

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Forbedret rengjøring** for å aktivere denne funksjonen. Nå vil viskerne viske en gang til etter å ha sprutet på spylevæske. Det er anbefalt å slå av denne funksjonen i kalde land om vinteren.

Rengjøre bakruten med viskeren

Skyv hendelen frem og velg for å aktivere bakviskeren i lav hastighet.

Skyv hendelen videre frem og hold den, velg så for å sprute spylevæske på øvre del av bakruten mens viskeren går sakte. Slipp hendelen for å stoppe spylingen og fortsette å viske. Trekk hendelen tilbake for å stoppe viskingen.

FORSIKTIGHET

For å unngå skader på spylerpumpen må du ikke bruke spyleren hvis det ikke er nok spylervæske.

ADVARSEL

I dårlige værforhold må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

Automatisk bakrutevarme

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring** for å aktivere automatisk bakrutevarme. Når vindusviskerne settes på ved en regnværsdag, vil bakrutevarme automatisk settes på for å fjerne vann og dugg.

Aktivere/deaktivere automatisk bakvisker i revers (ved rygging)

Når bilen settes i REVERS med frontviskerne på, vil bakviskeren automatisk bli slått på. Når du går ut av REVERS, vil bakviskeren bli slått av.

Når automatisk bakvisker er aktivert og frontviskerne går, vil bakviskeren starte automatisk ved rygging.

Sidespeiljustering



Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Posisjonsjustering > Sidespeiljustering > Start**, juster stillingen med knappene på rattet, og trykk på **Ferdig** etter at justeringen er avsluttet; eller sveip til høyre fra venstre side av hjemmesiden på midtdisplayet for å gå til Hurtiginnstillinger, og trykk på **Sidespeiljustering > Start**.

De venstre knappene på rattet brukes til å justere venstre sidespeil, og de høyre til å justere høyre sidespeil.

Justeringsmetode:

Bruk opp- og ned-knappene til å flytte sidespeilene opp og ned.

Bruk knappene til venstre og høyre til å flytte sidespeilene til venstre og høyre.

For å flytte til neste posisjon: trykk og hold for å flytte kontinuerlig.

ADVARSEL

Ikke juster sidespeilene mens du kjører. Dette kan føre til en ulykke.

Inn- og utfelling av sidespeil

For å innstille automatisk inn- og utfelling av sidespeil, gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Auto fell ved lås**.

Etter at bilen er låst fra utsiden vil sidespeilene felle seg inn automatisk. Neste gang føreren setter seg i førersetet (med førerdøren lukket og bremsepedalen trådd inn), vil sidespeilene felle seg ut automatisk.

Hvis bilen kjøres på en smal vei i lav hastighet (under 40 km/t), kan du manuelt felle inn sidespeilene ved å trykke på **Kjøring > Sidespeilfelling** på Innstillingssiden, og speilene vil automatisk felle seg ut når bilens hastighet kommer over 40 km/t.

For å se veien tydelig når du rygger, kan du slå på funksjonen **Auto-tilt ved rygging**.

Sidespeilvarme

Sidespeilene har en varmefunksjon som raskt tørker regn og smelter snø på dem.

Du kan gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykke på **Kjøring > Sidespeilvarme** og manuelt sette på sidespeilvarmen.

Sidespeilvarmen slås automatisk av etter 60 minutter. Du kan også manuelt slå den av fra midtdisplayet.

Automatisk sidespeilvarme

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring** for å aktivere automatisk sidespeilvarme. Når vindusviskerne settes på ved en regnværsdag, vil sidespeilvarme automatisk settes på for å fjerne vann og dugg.

Automatisk dimming av bakspeil og sidespeil

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Bakspeil og Sidespeil auto-dimming** for å aktivere dimmefunksjonen for speilene.

Autodimming-funksjonen for bakspeil og sidespeil kan redusere blendingen fra bilene bak og redusere sikkerhetsrisikoen.

MERKNAD




Funksjonen for automatisk dimming er ikke tilgjengelig når bilen er i REVERS og leselysene foran er på.

Klimastyring i forsetet

Klimakontrollmeny

Du kan justere temperatur og luftfordeling inne i bilen fra klimastreipen nederst på midtdisplayet.



1. Hjem
Trykk for å gå tilbake til hjemmesiden.
2. Innstillinger
Trykk for å gå til Innstillinger.
3. Luftsirkulering
Viser gjeldende luftsirkuleringsmodus. Trykk for å veksle mellom Resirkulering , Auto-sirkulering  og Friskluft .
- Med auto-sirkulering på når uteluften er sterkt forurenset, vil bilen automatisk skifte fra friskluft til resirkulering for å sikre best mulig luftkvalitet i kupeen.
4. Temperatur på førersiden
Viser ønsket temperatur på førersiden. Trykk for å komme til klimakontrollpanelet.
Sveip til venstre eller høyre for å justere temperaturen på førersiden mellom 15 og 31 grader Celsius.
Trykk på pilene for å øke eller redusere temperaturen i 0,5-graders trinn.
Trykk på Synk for å anvende førertemperaturen i passasjerforsetet og baksetene. For å stoppe temperatur-synkroniseringen, juster temperaturen i passasjerforsetet eller baksetene på midtdisplayet.
5. Justering av klima og viftehastighet
Viser på/av-status for klima. Trykk for å utvide eller minske klimakontrollpanelet.
Trykk og skyv for å justere viftehastigheten i forsetet mellom nivå 0 og 8. På nivå 0 blir klimastyringen i hele bilen slått av.
6. Temperatur på passasjersiden
Viser ønsket temperatur på passasjersiden. Trykk for å komme til klimakontrollpanelet.
Sveip til venstre eller høyre for å justere temperaturen på passasjersiden mellom 15 og 31 grader Celsius.
Trykk på pilene for å øke eller redusere temperaturen i 0,5-graders trinn.

7. Avising og avdugging av frontruten

Når avising og avdugging av frontruten er på, blir manuell modus (A/C) slått på samtidig. Luftfordelingsmodus vil være Luft på frontrute, og luftsirkuleringen vil være i Auto-sirkulering.

Når frontruten dugger på utsiden, anbefales det å slå på viskerne og AUTO-modus for klimastyring. Når frontruten dugger på innsiden, anbefales det å slå på avduggingsfunksjonen for frontruten. Etter at duggen er fjernet, slå på AUTO-modus for klimastyring og aktiver autoavdugging.

Du kan gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykke på **Kupékomfort > Auto-avdugging**. Avduggingen av frontruten blir automatisk slått på når frontruten dugger på innsiden.

8. App-senter

Apper på midtdisplayet

9. Volumjustering

Volumets standardverdi er 50 %. Trykk på ikonet og skyv til venstre og høyre for å justere volumet.

Trykk og hold for å dempe eller slå av lyden, og hold igjen for å få igjen volumet fra før dempingen.

Klimakontrollpanel for forsetet

Når et grensesnitt vises på det gjeldende midtdisplayet, må du for å justere temperaturen foran og bak, trykk på temperatur- eller klimastyringsikonet på klimakontrollmenyen for å komme til klimakontrollpanelet.



1. Slå klimastyringen i forsetet på og av

Trykk på strømknappen for å slå på klimastyring for forsetet.

Trykk en gang til for å slå av klimastyringen. Da vil også klimastyringen i baksetet bli slått av.

2. Manuell modus (A/C)

Trykk for å slå på manuell modus (A/C). Da kan du manuelt justere viftehastigheten og temperaturen for kjøling eller oppvarming.

Hvis du slår den av, skifter bilen til friskluftmodus.

3. Maksimal kjølemodus

Trykk for å slå på maksimal kjøling. Hvis manuell modus (A/C) også er på, vil bilen automatisk skifte til resirkulering med høyeste viftehastighet og luftfordelingen satt til luft på ansikt.

Trykk en gang til for å slå av maksimal kjøling og gjenopprette klimatiseringen (air conditioning) med tidligere innstillinger.

4. Maksimal oppvarming

Trykk for å slå på maksimal oppvarming. Hvis manuell modus (A/C) også er på, vil bilen automatisk skifte til resirkulering med høyeste viftehastighet og luftfordelingen satt til luft på føtter.

Trykk en gang til for å slå av maksimal varme og gjenopprette klimatiseringen (air conditioning) med tidligere innstillinger.

5. Avising og avdugging av frontruten

Når avising og avdugging av frontruten er på, blir manuell modus (A/C) slått på samtidig. Luftfordelingsmodus vil være Luft på frontrute, og luftsirkuleringen vil være i Auto-sirkulering.

Når frontruten dugger på utsiden, anbefales det å slå på viskerne og AUTO-modus for klimastyring. Når frontruten dugger på innsiden, anbefales det å slå på avduggingsfunksjonen for frontruten. Etter at duggen er fjernet, slå på AUTO-modus for klimastyring og aktiver autoavdugging.

Du kan gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Kupékomfort > Auto-avdugging**, og innstille følsomheten. Avduggingen av frontruten blir automatisk slått på når frontruten dugger på innsiden.

6. Bakrutevarme

Trykk for å varme bakruten. Denne funksjonen slår seg automatisk av etter 15 minutter.

7. Luftfordelingsmoduser

Av: Ventilene på førersiden er lukket. Du kan ikke slå av alle fire lufteventilene i forsetet samtidig.

Fri: Vinkelen på de to ventilene på førersiden kan justeres hver for seg.

Avbalansert: Vinkelen på de to ventilene på førersiden er symmetrisk.

Sveipe: Ventilene sveiper opp og ned, høyre og venstre.

8. Viftehastighet i forsetet

Trykk på ikonet "+" eller "-" for å justere viftehastigheten i forsetet.

Forseteviftene går i åtte hastigheter.

9. AUTO

Trykk for å slå på AUTO-modus. Dette justerer automatisk temperatur, viftehastighet, luftfordeling og luftsirkulering i for- og baksetene i samsvar med den temperaturen du innstiller.

Trykk en gang til for å slå av AUTO-modus. Klimastatusen vil forbli uforandret.

10. Luftfordeling

Brukerne kan velge mellom syv luftfordelingsmoduser: Luft på frontrute, luft på ansikt, luft på føtter, luft på ansikt og føtter, luft på føtter og frontrute, luft på ansikt og frontrute, og luft på frontrute, ansikt og føtter.

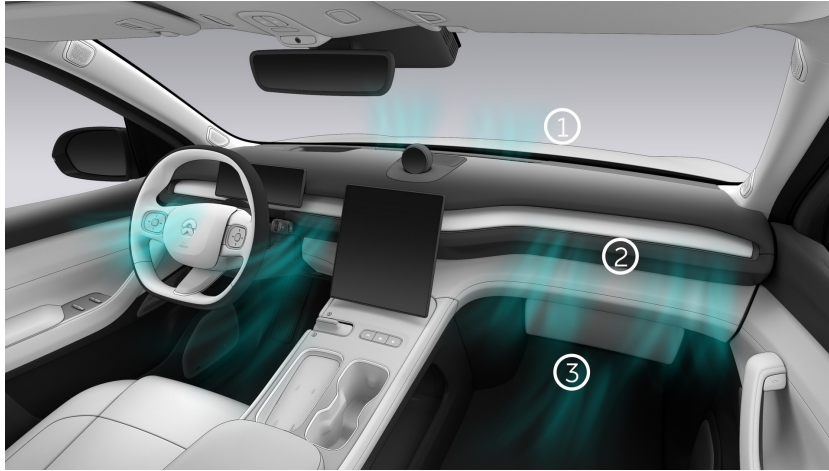
Ikon	Luftfordeling
	<p>Luft på frontrute</p> <p>Hvis den brukes sammen med høy viftehastighet, vil den raskt avdugge og avise frontruten i kaldt og fuktig vær.</p>
	<p>Luft på ansiktet</p> <p>Varmer eller kjøler den fremre kupeen.</p>
	<p>Luft på føttene</p> <p>Varmer eller kjøler fotbrønnene.</p>
	<p>Luft på ansikt og føtter</p> <p>Sørger for en behagelig temperatur i den fremre kupeen inkludert fotbrønnen.</p>
	<p>Luft på føtter og frontrute</p> <p>Aviser frontruten og varmer eller kjøler fotbrønnene.</p>
	<p>Luft på ansikt og frontrute</p> <p>Aviser frontruten og varmer eller kjøler den fremre kupeen.</p>



Luft på frontrute, ansikt og føtter
Aviser frontruten og sørger for en behagelig temperatur i den fremre kupeen, inkludert fotbrønnene.

Justering av forseteventilene

Forseteventilene sitter under frontruten og både på og under instrumentpanelet.



1. Frontruteventiler
2. Ventiler i ansiktshøyde
3. Ventiler i fothøyde

Forseteventilene på instrumentpanelet kan justeres slik:

Trykk på lufteventilområdet på midtdisplayet og skyv opp og ned for å styre den loddrette vinkelen, og skyv til venstre og høyre for å styre den vannrette vinkelen.

I fri modus kan du dobbelttrykke på en lufteventil på midtdisplayet for å lukke den tilsvarende ventilen. Men minst en lufteventil bør være åpen.

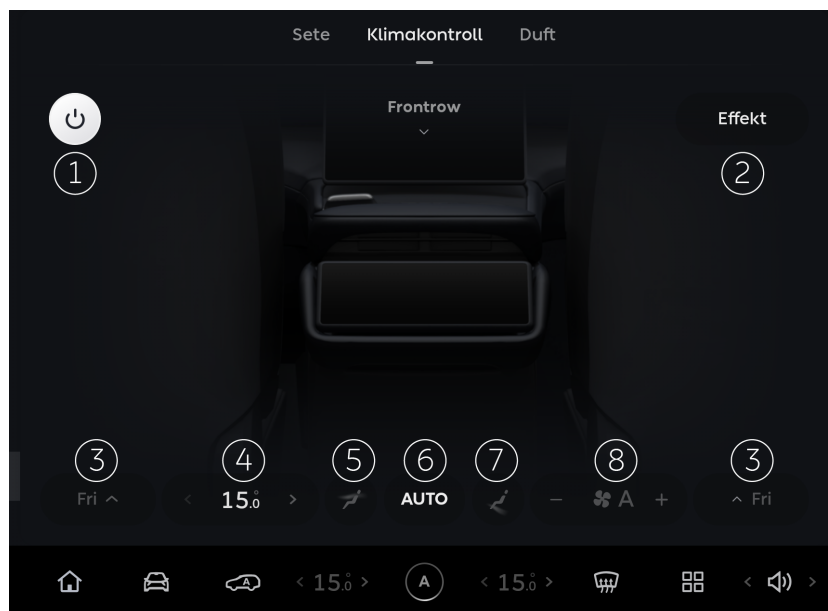
Tips for bruk av klimaanlegget

- Hold grillen fri for alle hindringer (f.eks. løv, snø).
- Hvis bilen har vært parkert i ekstrem varme, slå på klimaanlegget og åpne vinduene samtidig for å kjøle kupeen.

Klimastyring i baksetet

Klimastyrepanel i baksetet

Et klimastyrepanel er tilgjengelig på baksetedisplayet slik at baksetepassasjerene kan justere temperaturen og viftehastigheten.



1. Slå klimastyringen på og av
Trykk for å slå klimastyring foran og bak på og av.
2. Bryter bak
Trykk for å slå klimastyring i baksetet på og av.
3. Luftfordelingsmoduser i baksetet
Av: Bakseteventilene er lukket. Du kan ikke slå av begge lufteventilene i baksetet samtidig.
Fri: Vinkelen på de to bakseteventilene kan justeres hver for seg.
Sveipe: Bakseteventilene sveiper opp og ned, høyre og venstre.
4. Baksetetemperaturdisplay
Viser ønsket temperatur i baksetet. Trykk for å komme til temperaturstyrepanelet.
Trykk på temperaturverdien og gli til venstre og høyre for å justere temperaturen innenfor 15-31 °C.
5. Luft på ansiktet
Varmer eller kjøler den bakre kupeen.
6. AUTO

Trykk på knappen for å slå på AUTO-modus, da vil temperatur, viftehastighet og luftfordeling i den bakre kupeen automatisk justeres etter den temperaturen du har innstilt.

Trykk en gang til for å slå av AUTO-modus. Klimastatusen vil forbli uforandret.

7. Luft på føttene

Varmer eller kjøler fotbrønnområdet for baksetepassasjerene.

8. Viftehastighet i baksetet

Trykk på ikonet "+" eller "-" for å justere viftehastighet i baksetet. Bakseteviftene går i seks hastigheter.

Klimastyrepanel i baksetet



Baksetedisplayet gir baksetepassasjerene kontroll over bakseteklimaet.

Justering av bakseteventilene

Bakseteventilene er plassert nederst i baksetestyrepanelet og under fører- og passasjerforsetene.



1. Bakseteventiler i ansiktshøyde

2. Bakseteventiler i fothøyde

Bakseteventilene kan justeres som følger:

Trykk på lufteventilområdet på midtdisplayet eller baksetedisplayet og skyv opp og ned for å styre den loddrette vinkelen, og skyv til venstre og høyre for å styre den vannrette vinkelen.

I fri modus kan du dobbelttrykke på en lufteventil på skjermen for å lukke den tilsvarende ventilen. Men minst en lufteventil bør være åpen.

Luftrensing

Luftrensemoduser

Du kan se gjeldende luftkvalitet i kupeen i øverste høyre hjørne av midtdisplayet, og velge en luftrensemodus:

- **AV:** Slå av luftrensing;
- **AUTO:** La bilen justere viftehastigheten automatisk etter konsentrasjonen av PM2.5 i kupeen;
- **STILLE;** Rens luften i kupeen stille ved lav viftehastighet.

Ionisere

For å forbedre luftkvaliteten i kupeen ytterligere ved ionisering, gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kupékomfort > Ionisere**.

A/C Luktfjerning

I varmt vær, når bilen er i PARK og klimaanlegget går, kan kondensvann forbli i klimastyringsanlegget. Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kupékomfort > A/C Luktfjerning**. Hvis overflødig vann oppdages i klimaanlegget etter at du har låst bilen og forlatt den, vil viften automatisk gå over i maksimal hastighet for å bli kvitt vannet i fordampere og luftkanalen, og begrense bakterieveksten i det fuktige miljøet.

Du kan velge mellom to moduser, **Standard** (viften fortsetter å gå i omkring tre minutter) og **Sterk** (viften fortsetter å gå i omkring tjue minutter).

Denne funksjonen kan bruke litt strøm i enkelte miljøer. Planlegg turen godt eller slå den av om nødvendig.

Musikk

Trykk på Media på hjemmesiden og velg ønsket radio- eller musikkstrømmetjeneste:


- Velg "Tidal" for å søke etter og spille av favorittmusikken din. Du kan synkronisere musikk og legge til spor eller album i Favoritter.
- Sett inn en USB-stasjon for å spille av musikk fra den.
- Når du har koblet en mobilenhet til bilen via Bluetooth, kan du velge Bluetooth Music for å spille av musikk fra enheten.

For å kontrollere medievolum, gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtskjermen og trykk på Lyd. Trykk på Lydmodus å stille inn ytelsen for lydfeltet i kupeen. Ved behov (f.eks. hvis barnet ditt sover i baksetet), kan du også slå på Demp bak.

Dolby Atmos for biler gir deg en velstemt, balansert lydopplevelse og optimal lyttekonfigurasjon optimalisert for bilens indre miljø, noe som gjør kupeen til et ideelt lytteområde for oppslukende musikkopplevelser med mer lagdelt og rikere lyd enn noen gang før. Produsert under lisens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos og dobbelt-D-symbolet er registrerte varemerker for Dolby Laboratories, Inc. Konfidensielle upubliserte verk. Opphavsrett 2012–2021 Dolby Laboratories. Med enerett.

Navigasjon

Hvis du vil velge en kjørerute til et sted, åpne Navigasjon på midtdisplayet. Hvis du allerede har sendt en kjørerute via NIO-appen, vil midtdisplayet vise den valgte kjøreruten automatisk etter at det slås på.

Trykk på  for å angi navigasjonsinnstillinger, inkludert kjøreruteinnstilling, talenavigasjon og kartvisning.

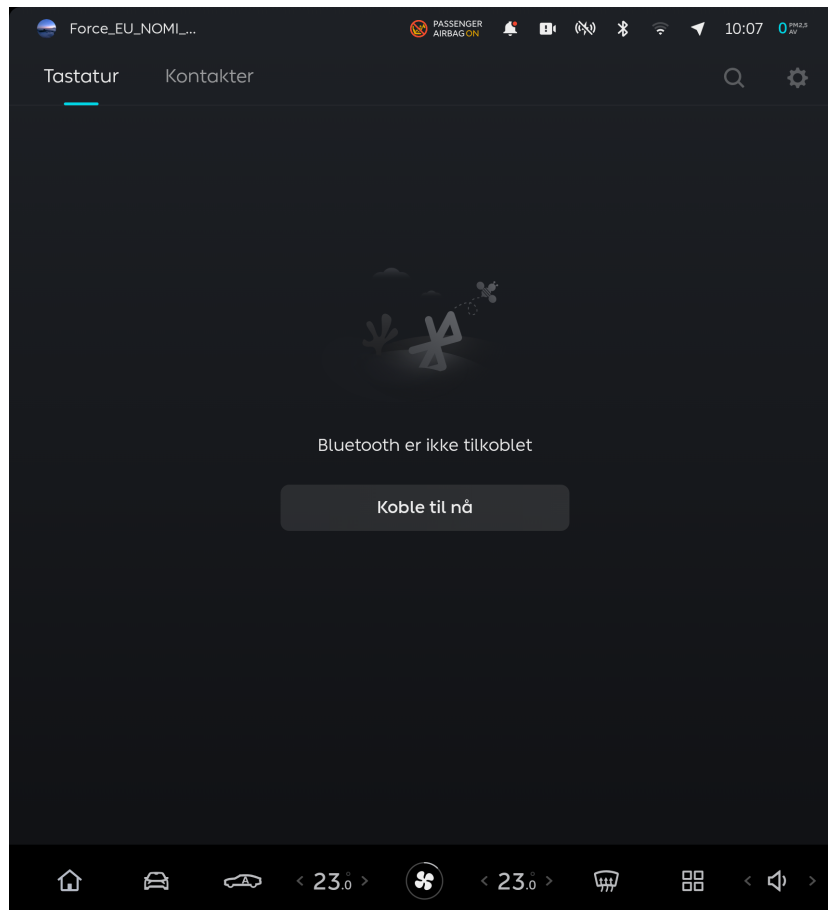
Bilder og videoer

Bilder

I bilen kan du be NOMI om å hjelpe deg med å ta selfies. Bildene eller videoene som er tatt, lagres i appen **Bilder** på midtdisplayet, og kan eksporteres via en USB-kabel.

Phone

When your mobile phone's Bluetooth is successfully paired with your vehicle's Bluetooth, the on-board Bluetooth phone function can be used after your vehicle is authorized on your mobile phone to synchronize your mobile phone contacts and recent calls. You can see the phone page on the home page or on the application center in the central display.



When your contacts and recent calls in your mobile phone are synchronized to your vehicle, you can choose a specific contact or recent call or enter a phone number directly to make a call. You can switch between private mode and hands-free mode during a call.

You can browse your recent calls, or switch to other Bluetooth phone devices or hide your recent calls in the dialing page.

Tilkobling av mobile enheter

Du kan koble bilen til en mobil enhet (f. eks. telefon, nettbrett) via Bluetooth eller Hotspot, og synkronisere din mobile enhet (f. eks. telefonkontakter, musikk) til bilen på midtdisplayet og få optimal underholdning. Den mobile enheten blir automatisk synkronisert med bilen neste gang den kobles til. Du behøver ikke å gjenta tilkoblingen.

For å koble til den mobile enheten via Bluetooth eller Hotspot, trykk på Bluetooth eller Hotspot-ikonet øverst på midtdisplayet.

1. Slå på Bluetooth eller WLAN på den mobile enheten (f. eks. telefon, nettbrett).
2. Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og trykk på **Koble til** for å aktivere Bluetooth eller Hotspot.
3. Velg den mobile enheten du vil koble til på midtdisplayet for å pare enheten manuelt.

Alternativt kan du koble en mobil enhet via Bluetooth eller Hotspot med ett trykk ved å legge den på den trådløse ladeplaten og følge veiledningen under (denne fremgangsmåten er bare mulig for enkelte telefoner):

1. Slå på NFC, og Bluetooth eller WLAN på telefonen.
2. Legg telefonen på den trådløse ladeplaten i midtkonsollen.



3. Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Koble til** for å åpne Bluetooth eller Hotspot-siden, og velg "Koble til via NFC på telefon".

MERKNAD

Ikke fjern telefonen fra ladeplaten når den er koblet til bilen via Bluetooth eller Hotspot.

Trådløs lading

Du kan lade en trådløs ladeenhet ved å legge den på den trådløse ladeplaten i midtkonsollen.



Trådløs lading er som standard slått på. Du kan gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykke på **Koble til > Trådløs lading** for å deaktivere funksjonen. Den gjeldende innstillingen er lagret i bileierens konto eller autorisert bruker-konto. Gjeldende ladestatus vises på midtdisplayet.

Når den trådløse ladeplaten er opptatt av en mobil enhet tilkoblet via Bluetooth eller NFC hurtigkobling, vil ladingen stoppe.

Under følgende forhold vil ladingen stoppe, og midtdisplayet vil vise en statusmelding:

- Ladingen er fullført.
- En feil oppstår under lading. For eksempel kan ladespenningen være for høy eller for lav.

FORSIKTIGHET

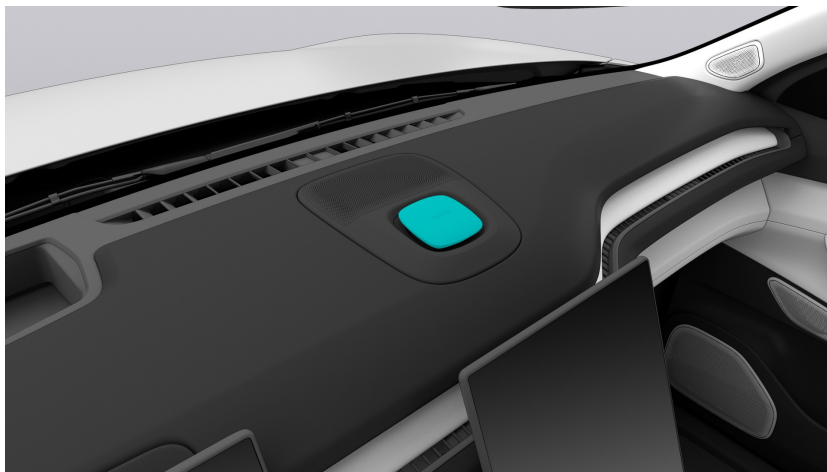
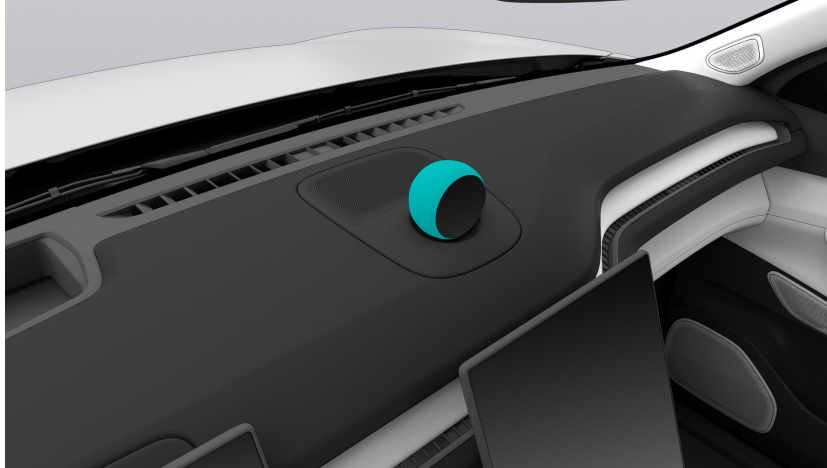
- Når trådløs lading er slått på, kan metallgjenstander (som nøkler, mynter eller et NFC-kort) som legges på ladeplaten, påvirke ladeeffektiviteten eller til og med føre til brannskade.
- Under trådløs lading må det ikke ligge metallgjenstander mellom telefonen og ladeplaten, for eksempel mynter og kort med chip/batteri. Ikke bruk mobildeksler med metallmaterialer, for eksempel slike som støtter magnetisk lading (MagSafe).

- Det er normalt at telefonen blir varm etter at den har blitt ladet over lengre tid. Ikke legg en fulladet enhet på ladeplaten. Dette kan føre til overoppheting.
- Ikke lad to eller flere enheter trådløst samtidig.
- Kjøleviftens ventilasjonsåpning er i bunnen av den trådløse ladeplaten. Unngå at det kommer fremmedlegemer eller væske inn i denne åpningen.



NOMI

NOMI, NIOs AI-assistent i bilen, er plassert i midten øverst på dashbordet. Du og andre i bilen kan kommunisere direkte med NOMI og styre enkelte funksjoner ved talekommandoer. NOMI er en nær reisefelle.



Når du er på plass i bilen (med førerdøren lukket og bremsepedalen trått inn én gang), vil NOMI hilse deg varmt. For å styre enkelte funksjoner via NOMI, si vekkeordet (som standard er det "Hei, NOMI") eller trykk på talekommandoknappen på høyre side av rattet for å vekke NOMI. Etter at NOMI har svart (f. eks. ved å si "Her er jeg"), kan du gi en kommando. Når en samtale er over eller en oppgave fullført, går NOMI automatisk over i standby-modus. Du kan vekke NOMI når du vil.

For å tilpasse et vekkeord, gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **NOMI > Innstill vekkeord**. Det vil da bli lagret på kontoen og oppdatert automatisk neste gang du er på plass. Du må legge inn "Hei" før et vekkeord med to kinesiske tegn; hvis det tilpassede vekkeordet består av tre til seks kinesiske tegn, kan du vekke NOMI bare ved å si ordet.

Du kan slå på den videre samtalen med NOMI ved å gå til Innstillinger fra styrestripen nederst på midtdisplayet, og trykk på **NOMI > Videre samtale**. Med det på, når NOMI vekkes av en person i bilen, kan samtalen fortsette i 20 sekunder uten å bruke vekkeordet. Hvis en annen i bilen vil kommunisere med NOMI, kan han eller hun reaktivere NOMI. Trykk på **Omsluttende talesamtale** for å skjule gjengivelsen av din og NOMIs tale.

Kategori	Funksjon (flere påskeegg kommet snart)	Anbefalte kommandoer
Grunnleggende funksjoner	Vekke NOMI	Hei, NOMI.
	Presentere NOMI	Hva kan du klare?
	Kom med et forslag	Jeg har et forslag. Jeg har litt tilbakemelding til deg.
	Avvis NOMI	Avbryt/gå ut/farvel.
	Ikke forstyrr-modus (Når denne er på, vil NOMI ikke snakke spontant, men vil likevel reagere på dine ønsker)	Ikke forstyrr på. Ikke forstyrr meg. Ikke forstyrr av. Ikke forsov deg. Våkne.
Media	Volumjustering	Sette musikk/mediavolum på full styrke. Sette volum på 60%/minimum/50%. Demp/slå av lyden.
	Spill musikk	Spill en sang for meg. Spill XXX. Neste spor. Gjenta en enkelt sang / gjenta spilleliste / blandet avspilling. Legg denne sangen til i favoritter. Jeg vil ikke høre på sangene til XX. Spill en sang fra USB.
Telefon	Ring (telefonere) noen	Ring XXX.
	Ta en telefon (besvare en oppringning)	Svare /avvise.

Underholdning	Fortell en vits	Fortell meg en vits.
	Selfie	Ta et bilde. Ta et bilde til.
Navigasjon	Navigere til et sted	Jeg trenger navigering Jeg trenger å lade. Jeg er sulten. Jeg vil spise varm mat
	Planlegge rute	Nummer en. Før meg til den nærmeste. Omkjøring/endre rute
	Lagre adresse eller legge til i favoritter	Redigere hjemmeadresse. Lagre gjeldende sted.
	Endre kartinnstillinger	Zoom inn på kartet. Endre til 2D-kart. Retning oppover.
	Vis eller avslutt navigering	Hvor mye lenger til arbeid? Hvordan er trafikken? Avslutt navigering. Stopp navigering.
Klimastyring	Juster temperatur	Innstill (fører/forsetepassasjer/bak) temperatur til 26 grader Celsius.
	Juster viftehastighet	Senk viftehastigheten litt på førersiden. Sett viftehastigheten på topp.
	Slå klimastyringen av/på	Slå på klimastyringen (bak). Slå på AUTO-modus.
	Juster luftfordeling og luftsirkulering	Luft på ansikt, luft på føtter, luft på frontrute, luft på føtter og frontrute, luft på ansikt og føtter. (Slå på/av) avising/avriming foran/bak Slå på resirkulering.
	Luftrensing	Slå på luftrensing. Hva er PM2.5-nivå inne? Demp luftrenseren.
Vinduer	Vindusstyring	Åpne/lukke (fører-, forsetepassasjer-, venstre bakdør-, høyre bakdør-, alle) vinduer.

		Åpne vinduene helt. Åpne vinduet 20 % Sett en sprekk på vinduet.
Seter	Seteventilering	Slå på seteventilering for (fører/forsetepassasjer). Reduser seteventileringen litt.
	Setevarme	Slå på setevarme for (fører/forsetepassasjer/venstre bak/høyre bak). Øk setevarmen litt.
	Setemassasje	Slå på setemassasje for (fører/forsetepassasjer). Øk intensiteten litt. Sett setemassasjen til nivå 3.
Ratt	Rattvarme	Sett på rattvarmen.
Lys	Stemningslys	Slå på stemningslys. Endre farge på stemningslyset
Betjeningselementer på midtdisplayet	Justere skjermens lyshet/lysstyrke	Demp midtdisplayet litt. Øk lysstyrken til maksimum.
	Bluetooth/WLAN/Hotspot	Slå (Bluetooth/WLAN/Hotspot) på/av.
	Bruksområder (apper)	Tilbake til skrivebord. Gå til Media/Telefon/Navigering/Musikk/Vær/Innstillinger.

ADVARSEL

- Hold NOMI og basen bort fra væsker, syre eller alkaliske løsemidler, smuss, fibre og magnetiske materialer.
- Ikke demonter eller reparer NOMI eller basen.
- Ikke skyv, trekk i eller vri NOMI, eller forhindre dens bevegelser.
- Ikke prøv å fjerne NOMI og basen.

Komfortfunksjoner

Når bilen står i PARK (uten å være låst utenfra) og fører-setet er ledig, kan passasjerer fortsatt gå inn i bilen og få tilgang til visse komfortfunksjoner. Funksjonen slås automatisk av etter 10 timer uten noen handlinger. Hvis du vil fortsette å bruke en komfortfunksjon, åpne en hvilken som helst dør, trykk på bremsepedalen eller sett deg i fører-setet med førerdøren lukket.

Komfortfunksjonene inkluderer hovedsakelig:

- Justering av fører-/passasjer-sete
- Justering av ratt
- Trådløs lading
- Klimakontroll foran
- Setemassasje, varme og ventilasjon
- Rattvarme
- Vinduskontroll
- Leselys og omgivelsesbelysning
- Underholdning og navigasjon
- NOMI

Intelligent duftsystem

Vi tilbyr deg og familien et duftsystem. Du kan velge ønsket duft for en oppfriskende og behagelig opplevelse i bilen.

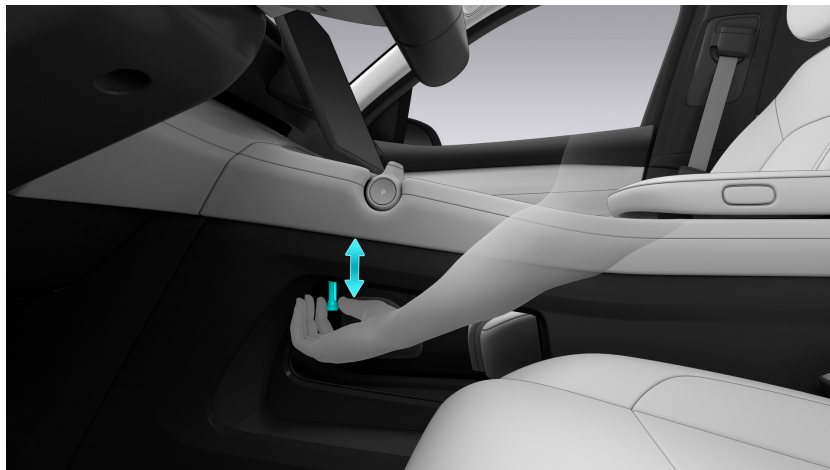
Vi tilbyr mange dufter, blant annet Solar, Adventure og Haven. Du stikker patronen med din ønskede duft inn i duftholderen under midtkonsollen og kan skifte patron etter ønske.

For å sette inn og skifte duftpatroner:

1. Fjern dekselet på duftpatronen, stikk patronen med åpningen opp inn i holderen, og trykk i bunnen av patronen.

FORSIKTIGHET

Ikke roter duftpatronen når du setter den inn.



2. Patronen vil så holdes på plass av en magnet inne i holderen.
3. Når duftpatronen er på plass, vil bilen fortelle deg at duftsystemet er tilgjengelig og vise den nøyaktige duften fra hver patron på midtdisplayet.
4. For å skifte duftpatron, hold i bunnen av patronen med fingrene og trekk den langsomt ut.

For å slå duftsystemet på eller av, styre duftens intensitet, eller velge en annen duft, sett inn duftpatronen, sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtig tilgang og velg **Duft**.

ADVARSEL

- Oppbevar duftpatronen utilgjengelig for barn for å forhindre at de svelger den ved et uhell, da dette kan være svært helseskadelig.

- Ikke la barnet stikke fingeren inn i duftholderen. Dette kan føre til personskader.
- For din egen sikkerhet skal du ikke sette inn eller bytte duftpatronen mens du kjører.
- Deaktiver duftsystemet umiddelbart hvis du eller en passasjer føler ubehag.

FORSIKTIGHET

- Kontroller utløpsdatoen før du setter inn duftpatronen. Duften har en holdbarhet på ett år hvis patronen er i uåpnet tilstand. Etter at patronen er åpnet, kan duften vare i tre måneder. Slutt å bruke duften og bytt den ut etter at den er utløpt.
- Noen dufter (f.eks. Wild) har en stimulerende effekt. Bruk den bare når det er nødvendig.
- Ha rene hender når du bytter ut duftpatronen, slik at duftsystemet fungerer normalt etter at patronen er byttet ut.
- En magnet er plassert i hver duftholder. Hold smarttelefoner, nettbrett og andre elektroniske enheter borte fra holderen for å unngå forstyrrelser mellom elektroniske enheter og duftsystemet.
- Det kan oppstå kjemiske reaksjoner mellom duften og organiske stoffer. Oppbevar den keramiske duftpinnen i duftpatronen og borte fra alle deler av plast.

MERKNAD

- Opplevelsen av duftsystemet kan variere i henhold til temperaturen og viftehastigheten inne i kupeen, samt brukers fysiske tilstand.
- Kjøp bare ekte keramiske duftpinner og unngå å skade duftpatronen for å sikre en god kvalitet.
- Hvis duftpatronen ikke kan identifiseres etter at den er satt inn, kan du prøve på nytt.

Tide



Tide er en app for fysisk og mental helse som hjelper deg å sove, meditere, slappe av og holde deg konsentrert. Tide er inspirert av reiser, natur og meditasjon, og tilbyr en rekke lydressurser som naturlyder og meditasjonsøvelser som hjelper deg å koble av fra den travle hverdagen og finne ro til å meditere en stund for å slappe av og sove bedre med mindre engstelse og stress samtidig som du holder deg konsentrert og føler sinnsro.

Tide har tre moduser: Hvil, Meditasjon og Pusting.

Hvilemodus

Du og familien kan sovne inn til lyder fra naturen i bilen og vekkes opp av en skånsom alarm som fyller dere med velvære.

Du og autoriserte brukere kan gå til applikasjonen for å åpne siden **Tide > Hvil** der du kan stille inn lydscenarier og alarmtid for hvilen og legge dem inn i minnet for en spesifikk konto.

- Hvil etter tid: Du kan stille inn en nedtelling for hvil, slik at du vekkes på et innstilt tidspunkt. Du kan også velge å fortsette eller avslutte hvilen når alarmer lyder.
- Hvil mens du lader: Hvis bilen står til lading med likestrøm, kan du stille inn et batterinivå innenfor ladegrensen så du kan hvile til det innstilte nivået er oppnådd.
-  Flere innstillinger er tilgjengelige, som volum og tidsinnstilt avspilling av sovehjelplyder, alarmklokkelyder og volumer, og bryter for tilbakestilling av seteposisjon etter avsluttet hvil.
-  Still inn lydscenarier for sovehjelp.

Når bilen har gått inn i hvilemodus, vil belysningen inne i bilen bli slått av, vinduene og dørene låst, klimakontroll automatisk innstilt på en temperatur som er behagelig for en hvil, og luftrenseren automatisk slått på. Hvis du sitter i forsetet, vil setet automatisk bevege seg til avslappingsposisjon (hvis dette er innstilt på forhånd) eller standardposisjon. NOMI vil gå inn i Ikke forstyrre-modus for å skape en avslappende stemning for deg. Når hvilen er over, går bilen tilbake til innstillingene før hvilen.

FORSIKTIGHET

- Før bilen går inn i Nap-modus, sørg for at bilen står i PARK, og ikke er i strømbyttmodus.
- Lukk alle dørene og bakluken før du starter Nap-modus for å sørge for sikkerheten.
- Feil på klimakontrollsystemet kan gå ut over komforten i løpet av en lur.
- Når forsetene beveger seg bakover ved starten av en lur, må du være oppmerksom på plassen til passasjerer i baksetene. Hvis det lange sporet griper inn for passasjeret foran, vil passasjeret foran ikke automatisk bevege seg etter at hvilemodus starter.
- Hvis bilen ikke blir ladet nå, sørg for at gjenværende rekkevidde ikke er mindre enn 60 km. For å minne deg på å sjekke batterinivået, går tidsalarmen automatisk når gjenværende rekkevidde er mindre enn 30 km og ladealarmen når ladekontakten kobles fra eller det oppstår en feil under ladingen.
- Bilen avslutter automatisk Nap-modus under noen omstendigheter. Eksempler inkluderer: bilen står ikke i PARK, det er fare for at batteriet antennes, programvareoppdatering pågår, bilen står i strømbyttmodus, bilen er låst for søvn, det er en feil på klimakontrollen, eller kontoen byttes. I dette tilfellet kan ikke setene automatisk tilbakestilles til posisjonen de hadde før luren.

Meditasjonsmodus

Meditasjonsmodus gir en omsluttende opplevelse som gir hjernen din en pause så du kan komme i kontakt med ditt indre selv og omgivelsene dine, og hente deg inn fysisk og mentalt.

Du og autoriserte brukere kan gå til applikasjonen for å åpne siden **Tide > Meditasjon** der du kan stille inn lydscenarier og lydvolument for meditasjonen og legge dem inn i minnet for en spesifikk konto.

Når bilen har gått inn i meditasjonsmodus, vil belysningen inne i bilen bli slått av, vinduene og dørene låst, klimakontroll automatisk innstilt på en temperatur som er behagelig for meditasjon, og luftrenseren automatisk slått på. NOMI vil gå inn i Ikke forstyrr-modus for å skape en omsluttende og stille stemning for deg. Når meditasjonen er over, går bilen tilbake til innstillingene før meditasjonen.

FORSIKTIGHET

- Sørg for at bilen står i PARK, og ikke er i Strømbyttmodus.

- Lukk alle dørene og bakluken før du starter Meditasjonsmodus for å sørge for sikkerheten.
- Dersom bilen ikke lades, sørg for at gjenværende rekkevidde ikke er mindre enn 30 km.
- Bilen avslutter gjeldende modus automatisk i visse situasjoner. Eksempler inkluderer: bilen står ikke i PARK, det er fare for at batteriet antennes, under programvareoppdatering, bilen står i strømbyttmodus, bilen er låst for søvn, eller kontoen byttes.

Pustemodus

Pustemodus hjelper deg å lære å puste riktig, roe deg ned og dempe stress.

Du og autoriserte brukere kan gå til applikasjonen for å åpne siden **Tide > Puste** der du kan stille inn pustescenarier og bakgrunnslydscenarier og -volumer og legge dem inn i minnet for en spesifikk konto.

FORSIKTIGHET

- Sørg for at bilen står i PARK, og ikke er i Strømbyttmodus.
- Lukk alle dørene og bakluken før du starter Meditasjonsmodus for å sørge for sikkerheten.
- Dersom bilen ikke lades, sørg for at gjenværende rekkevidde ikke er mindre enn 30 km.
- Bilen avslutter gjeldende modus automatisk i visse situasjoner. Eksempler inkluderer: bilen står ikke i PARK, det er fare for at batteriet antennes, under programvareoppdatering, bilen står i strømbyttmodus, bilen er låst for søvn, eller kontoen byttes.
















Hurtigtilgang


















Du kan trykke på **Hurtigtilgang** i programstarteren på midtdisplayet for fritt å kombinere apper for tilpassede scenarier, eller gå inn i Firkant-grensesnittet for å nyte en personlig og automatisert intelligent opplevelse ved hjelp av de anbefalte Hurtigtilgang-malene.
















Handlinger som støtter egendefinerte snarveier inkluderer: tid, media, vær, kabinkomfort, kjøring, lading, dører, vinduer, seter, belysning, systeminnstillinger og applikasjoner og andre vanlige innstillinger. Du kan også dele egendefinerte scenarier med venner.

Indikatorer for dashboard

Kontakt NIO umiddelbart dersom noen av følgende indikatorer ikke er i normal tilstand.

Ikon	Merk
	Automatisk fjernlys
	Fjernlys
	Autohold
	Posisjonslys
	Nærlys
	Tåkelys foran
	Bil klar
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Tåkelys bak
	Is eller snø på veien
	Lyd på fotgjengervarling av
	Bremsesystemfeil
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) på/ feil
	Lavt batterinivå

	Påminnelse om fartsgrense eller feil med fartsgrensemodus
	Status for tilhengerkoblingen
	Feil med smarte frontlys
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) av
	Feil med Avansert førerovervåkningssystem (ADMS)/start selvtest
	Avansert førerovervåkningssystem (ADMS) oppdaget ingen ansikter
	Filskiftevarsling (LDW) og -assistent av
	Varsel om for høy hastighet av
	Begrenset effekt
	ABS-feil
	Varsel om System for dekktrykkovervåking (TPMS)
	Frakoblet høyspenningsbatteri
	Autonom nødbrems (AEB)/Forovervendt kollisjonsvarsel (FCW) av/feil
	Hendene av rattet-varsel
	Ladekabel koblet til
	Elektrisk parkeringsbrems (EPB)
	Status for Avansert førerovervåkningssystem (ADMS)

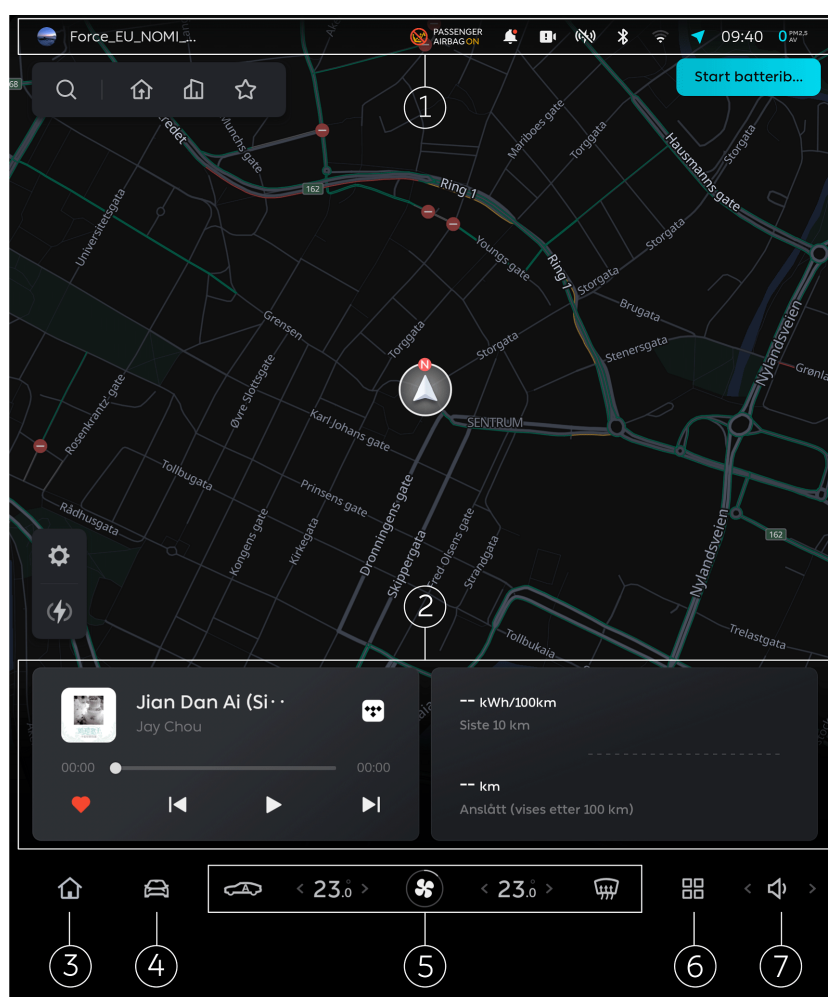
	Drivlinjefeil
	Feil med Elektrisk parkeringsbrems (EPB)
	Sikkerhetsbeltevarsel
	Kollisjonsputefeil
	Kjøremotorfeil
	Ladefeil på 12 V-batteri
	Feil på høyspenningsbatteri
	Overoppheting av høyspenningsbatteri
	Feil med elektrisk tilhengerfeste
	Feil med Blindsonedeteksjon (BSD) og filskifteassistent (LCA)
	Feil med Varsel om kryssende trafikk foran (CTA-F) / Varsel om kryssende trafikk bak med bremsing (RCTA-B)
	Førerassistansefeil
	Fartsgrensefeil
	Feil med Helautomatisk avansert parkeringsassistanse med Fusion (S-APA med Fusion)
	Feil med Filskiftevarsling og -assistent (LDW)

Betjeningselementer på midtdisplayet

Betjeningsorganer på det fremre midtdisplayet

Når du eller en autorisert bruker logger inn, kan midtdisplayet sømløst gå inn på et rikt og personlig tilpasset innhold, som musikk, navigering, radio etc. Du kan også tilpasse og lagre ditt favorittinnhold på din konto. Bilen vil automatisk laste ned alt lagret innhold neste gang du logger inn. Når du veksler mellom ulike kontoer, vil bilen vise personlig innhold lagret på den aktuelle kontoen.

Du kan gå til ønskede funksjoner (f. eks. media, navigering) fra hjemmesiden. Følgende funksjoner finner du på midtdisplayet:



1. Info-stripe
Viser alarmer, varselmeldinger, varsel-ikoner osv.
2. Funksjonsmeny i kortstil
Sveip mellom forskjellige funksjonskort, som musikk og været.
3. Hjem

Trykk på denne knappen eller knip fem fingre sammen på hvilken som helst side på midtdisplayet for å gå tilbake til Hjemmesiden.

4. Bilinnstillinger

Innstiller vanlige funksjoner for bilen.

Du kan også sveipe til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtigtilgangssiden, der du kan bruke vanlige funksjoner og tilpasse snarveier.

5. Klima- og komfortstyrepanel

Innstiller raskt klima-, sete- og komfortfunksjoner

6. App-starter (bruksområdestarter)

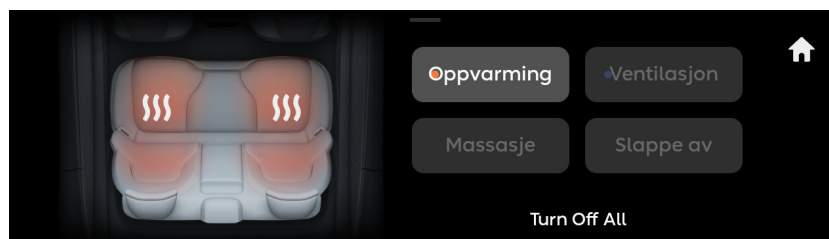
Du kan velge forskjellige bruksområder (apper), som været, bilder etc.

7. Voluminnstillinger

Innstiller raskt system- og mediavolum

Betjeningselementer på baksetedisplayet

Du kan styre funksjoner og media for baksetet fra baksetedisplayet. Følgende funksjoner finner du på baksetedisplayet:



- Sveip vannrett til venstre og høyre eller sveip til venstre og høyre langs kanten av skjermen for å veksle mellom forskjellige bilfunksjoner, som klimastyring, setekomfort, stemningslys, lukt osv.
- Sveip ned langs øvre kant av skjermen for å gå til Hurtigtilgangssiden, der du kan innstille skjermlys, volum og skjermsparer.
- Sveip opp langs nedre kant av skjermen for å gå til Mediasiden, der du kan styre den aktuelle mediaavspillingen.

Hendelsesdataregistrering (EDR)

Denne bilen er utstyrt med en Hendelsesdataregistrering.

Hendelsesdataregistrering brukes hovedsakelig til å registrere data fra visse krasj eller krasjlignende situasjoner, for eksempel kollisjonsputeutplassering eller kollisjon med et hinder på veien. Slike data kan bidra til å forstå driften av kjøretøysystemer.

Hendelsesdataregistreringen på denne bilen kan midlertidig eller permanent lagre teknisk informasjon om bilens status, hendelser og feil. Denne tekniske informasjonen inkluderer vanligvis status for følgende komponenter, moduler, systemer og miljøer:

- Statuser for bilen og dens individuelle komponenter, for eksempel hastighet, akselerasjon og bilens identifikasjonsnummer.
- Funksjonelle statuser for viktige systemkomponenter, for eksempel sikkerhetsbeltespenner.
- Bilens respons under spesielle kjøreforhold, for eksempel aktivering av kollisjonspute eller stabilitetskontrollsystemet.
- Data i en periode før og etter en kollisjon, for eksempel bremsing, akselerasjon, styring, tidspunkt for forekomst, utplassering av passasjerers beskyttelsesenheter og setebeltestatus.

Slike data bidrar til bedre å forstå hvordan kollisjoner og skader oppstår.

Merk: Bilens hastigheter registrert av Hendelsesdataregistrering er fra bremsekontrollenheten.

Disse dataene er bare et naturlig attributt for å identifisere og fikse feil og optimalisere kjøretøyfunksjoner. De kan ikke brukes for å gjengi bevegelsene på veien. Når du utfører service relaterte oppgaver som reparasjon og vedlikehold, kan servicepersonell og produsenter lese disse tekniske dataene fra minnet om hendelser og feildata med spesielle diagnostiske enheter. Etter feilsøkingen sletter systemet eller fortsetter å overskrive informasjonen i minnelageret.

Når du bruker bilen, kan disse tekniske parametrene og annen informasjon relatert til bilen, for eksempel ulykkesregistre, kjøretøyskader og bevis (som kan kreve inngrep av en spesialist), leses gjennom diagnostiske enheter ved NIO.

Hvis Hendelsesdataregistrering ikke har nok plass til å registrere en hendelse, vil gjeldende hendelsesdata overskrive ulåste tidligere hendelsesdata i kronologisk rekkefølge. Låste hendelser overskrives ikke av etterfølgende hendelser.

MERKNAD

NIO vil ikke utlevere informasjon som er registrert i systemet til en tredjepart uten din tillatelse eller ditt samtykke.

Systemoppdatering

Bilen leveres med et eksternt oppgraderingssystem. Når bilen er koblet til Internett, kan du åpne Innstillinger nederst i midtdisplayet og trykke på **Generelt > Systemoppdatering** for å oppdatere bilens systemprogramvare, og holde bilensystemet ditt oppdatert. Du vil bli varslet når en programvareoppdatering er tilgjengelig. Du kan velge å starte oppdateringen umiddelbart eller . Under oppdateringen viser midtdisplayet tiden det tar å fullføre prosessen (som avhenger av størrelsen på oppdateringspakken).

FORSIKTIGHET

- Systemoppgraderinger er bare tilgjengelige når bilen er logget på med eierens konto.
- Systemoppgradering kan bare startes når bilen er i PARK (giret står i P) og koblet til Internett.
- Systemoppgraderinger bruker en viss mengde strøm. Før du starter en oppgradering, må du forsikre deg om at bilens batterinivå er over 20 % og planlegge eventuelle reiser deretter.
- Hvis du starter en systemoppgradering mens du lader, stopper bilen ladingen automatisk. Du kan fortsette ladingen manuelt etter at oppgraderingen er fullført.
- Ingen av bilens funksjoner er tilgjengelige under systemoppgradering, med unntak av låsing/opplåsing med nøkkelfjernkontroll. Du kan ikke kjøre bilen under en systemoppgradering.
- Systemoppgraderinger kan gi nye funksjoner, endringer i eksisterende funksjoner eller endringer i måten noen funksjoner fungerer på. Les utgivelsenotatene nøye etter en systemoppgradering for å lære mer om nye eller oppdaterte funksjoner. Hvis du ikke er kjent med en funksjon i en systemoppdatering, må du bruke funksjonen med forsiktighet for å unngå personskade eller materiell skade på grunn av feil bruk.
- Hvis systemoppgraderingen ikke starter eller ikke er vellykket, må du kontakt NIO umiddelbart.
- Ikke modifier bilens komponenter eller endre programvaren til bilen uten autorisasjon. Manglende overholdelse kan føre til personskade eller materiell skade.

Tilbakestill alle innstillinger

Når du trenger å selge bilen, kan du slette alt innhold og innstillinger ved å skrive inn Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet og trykke på **Generelt > Tilbakestill alle innstillinger**.

Følgende data og innstillinger vil bli slettet, inkludert bilinnstillinger (for eksempel innstillinger for seter, sidespeil og klimakontroll), kjøreinnstillinger (for eksempel ADAS og kjøremodus), NOMI-innstillinger, systeminnstillinger (for eksempel tid og dato), navigasjonsinnstillinger, mediespillelister og bilder og videoer.

FORSIKTIGHET

- Bare kjøretøyeieren kan tilbakestille alle innstillinger. Operasjonen kan bare utføres når bilen er stoppet.
- Når du tilbakestiller alle innstillingene, blir instrumentpanelet og midtdisplayet svart og blinker. Ikke kjør bilen mens du tilbakestiller systemet. Dette kan føre til uforutsigbare konsekvenser.
- Etter tilbakestilling gjenopprettes bilen til den inaktiverede tilstanden. Du må aktivere bilen på nytt for å bruke den.
- Tilbakestilling sletter alle innstillinger, programdata og alt innhold, inkludert bilder og videoer, som er lagret i bilen. Det anbefales å sikkerhetskopiere viktige filer før du tilbakestiller. Du kan angi **Album på midtdisplayet** velge filene du trenger, og velge **Eksporter til USB**.
- Tilbakestilling vil ikke slette dine personlige data som er lagret i skyen, for eksempel kjørevaner, hyppige navigasjonsadresser og musikkspillelister.

Grunnleggende bruk

Starte bilen

Bilen er klar til å kjøre når følgende betingelser er oppfylt:

1. Føreren sitter i bilen.
2. Førerdøren er lukket eller bremsepedalen trykkes.

Når du sitter, kan du starte bilen via en smart nøkkelfjernkontroll, NFC-kort eller NFC-aktivert telefon.

Når du bruker et NFC-kort eller en NFC-aktivert telefon, plasserer du telefonen eller kortet på den trådløse ladeplaten og holder telefonen ulåst. Deretter kan du prøve å skifte gir og starte bilen.

FORSIKTIGHET

Når du starter bilen via et NFC-kort, må telefonen eller NFC-kortet være plassert på den trådløse ladeplaten.

FORSIKTIGHET

Når du bruker et NFC-kort, må telefonen være slått på og ulåst.


Siden Apple Inc. ikke tillater at tredjeparter har tilgang til NFC, støttes ikke iOS for øyeblikket.

FORSIKTIGHET

Hvis en kollisjon oppstår, kan slagkraften overføres fra gasspedalen til førerens bein og forårsake personskade. Derfor har gasspedalen et spor for begrensning av bruddskader, som skal beskytte førerens bein og personsikkerhet.

I uventede situasjoner der bilens front utsettes for et kraftig støt, kan gasspedalen ødelegges på grunn av utformingen til sporet for begrensning av bruddskader.

Skifte gir

Når du trykker på bremsepedalen og skifter gir til DRIVE eller REVERSE, vises  på det digitale instrumentpanelet, noe som indikerer at bilen er klar til å kjøre. Når du har skiftet gir, viser det digitale instrumentpanelet gjeldende gir. Ellers vil det minne deg på å bekrefte gjeldende gir.



Bruk girvelgeren på midtkonsollen til å skifte gir til:

- DRIVE (D): For normal kjøremodus
- REVERS (R): Bare når bilen er stoppet
- PARK (P): Når bilen er sikkert på plass

Gå inn på Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Lyder > Lyd for girskifte** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Du kan skifte til NØYTRAL (N-gir) under bestemte bruksforhold, for eksempel skyves bilen fremover eller under en automatisk vask.

Gå inn på Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Taue-/vaskemodus** for å aktivere eller deaktivere NØYTRAL (N-gir).

FORSIKTIGHET

Bekreft alltid giret på det digitale instrumentpanelet etter at du har skiftet gir. Ved uoverensstemmelse med det viste giret, må du bekrefte på nytt eller skifte gir igjen.


FORSIKTIGHET

Du kan bare skifte til PARK når bilen står stille og bremsepedalen er trykket inn.

ADVARSEL

Vær sikker på at du setter giret til PARK før du forlater bilen eller stopper den i en skråning. Hvis du ikke har bekreftet giret på det digitale instrumentpanelet, kan bilen begynne å rulle.

Elektrisk parkeringsbrems


Når du skifter til PARK, vil parkeringsbremsen automatisk aktiveres. På dette tidspunktet vises  på det digitalt instrumentpanelet, noe som indikerer at Elektrisk parkeringsbrems er på.

Når du låser bilen fra utsiden, slås den av automatisk, og slår av midtdisplayet og instrumentpanelet.



Du kan sette giret i PARK på følgende måter:

- Trykk på PARK-knappen på siden av girvelgeren på midtkonsollen.
- Gå inn på Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Elektrisk parkeringsbrems** for å skyve knappen for parkering.

Når  vises på det digitale instrumentpanelet, fungerer ikke bremsesystemet som det skal. Ta straks kontakt med NIO og kjør forsiktig dersom dette skulle inntreffe.

ADVARSEL

Før du forlater kjøretøyet, sørg for at det er i PARK og at EPB er på. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade hvis kjøretøyet beveger seg.

Kjøremoduser

Bilen har fem grunnleggende kjøremoduser: Sport+, Sport, Komfort, Øko (Eco) og Tilpasset. Du kan innstille disse modusene når det gjelder akselerasjon, energigjenvinning, fjæringshøyde og stivhet, rattmotstand og klimastyring (air conditioning).

En annen kjøremodus medfører en annen kjøreytelse, øker kjøreopplevelsen og oppfyller dine behov i spesielle tilfeller.

	Sport+	Sport	Komfort	Øko	Tilpasset
Akselera- sjon	3,9 sekun- der	5,9 sekun- der	7,9 sekun- der	9,9 sekun- der	3,9 sekun- der, 5,9 sekunder, 7,9 sekun- der, 9,9 sekunder, eller 12,9 sekunder
Gjenvin- nende (regenera- tiv) bremsing	Lav	Lav	Lav	Standard	Standard, lav eller veldig lav
Bakkekla- ring	Lav	Standard	Standard	Standard	Standard eller lav
Fjæring	Stiv	Middels	Myk	Myk	Stiv, middels eller myk
Rattmot- stand	Presis	Standard	Komfort	Komfort	Presis, Standard, Komfort
Klimasty- ring	Standard	Standard	Standard	Øko	Øko
NB: Modusene Sport+, Sport, Komfort og Øko kan tilpasses helt, unntatt akselera- sjon.					

I Øko-modus vil systemet prioritere energieffektivitet. Her er klimastyringen begrenset sammenlignet med andre moduser. Du kan manuelt innstille høyere eller lavere temperatur etter behov.

Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Kjøring > Kjøremodus** for å velge kjøremodus.

Scenario-assistent

Snømodus

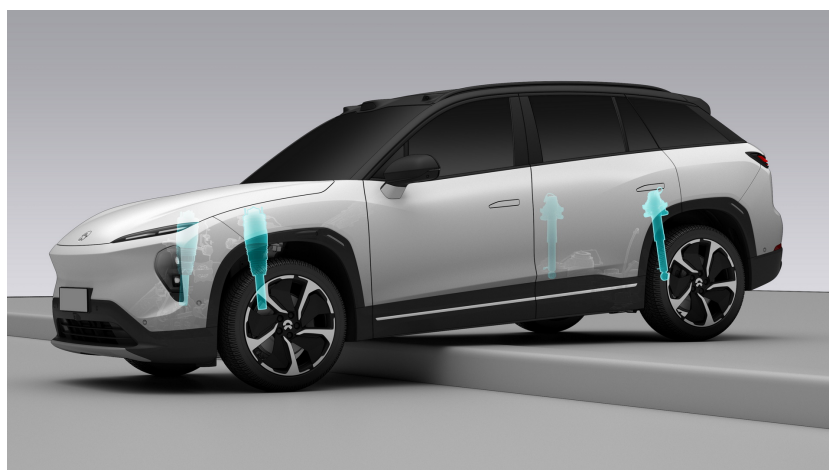
Når du kjører på isete veier, kan du slå på snømodus for å endre måten bilen kjøres på og forhindre glidning.

Skriv inn Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Snømodus** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Du kan bytte til en vanlig kjøremodus, eller trykke på Snømodus igjen for å slå av denne funksjonen.

Enkel passering

Enkel passering hjelper til med å kjøre på komplekse veier med jettegryter, harde skuldre eller pakket snø, etc.



Gå inn på Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Enkel passering** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når funksjonen er aktivert, vil bilens kjørehøyde heves til det maksimale.

Enkel passering deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- Hastigheten overstiger 30 km/t.
- Kjøremodusen er endret.

ECO+-modus

ECO+-modus reduserer bilens strømforbruk og utvider rekkevidden ved å deaktivere valgfrie funksjoner og dekke de minimale kjørebehovene.

I ECO+-modus er bilens maksimale hastighet begrenset, førerassistansefunksjonene er midlertidig utilgjengelige, og komfortfunksjoner som klimaanlegg og omgivelsesbelysning er begrenset.

Skriv inn Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > ECO+-modus** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Du kan bytte til en vanlig kjøremodus, eller trykke på ECO+-modus på nytt for å slå av denne funksjonen.


Feature Settings

Autohold

The function of Autohold is to keep the vehicle stationary for temporary parking when the brake pedal is released.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **Driving > How to activate Autohold** and select the corresponding method to activate Autohold.

- Flooring: Step on the brake pedal until the vehicle stops, then slightly release and step on the pedal again to activate Autohold
- Auto activation: Step on the brake pedal until the vehicle stops, and then Autohold will be automatically activated.

When Autohold is activated, the  icon will be displayed on the digital instrument panel. When active, you can step on the accelerator pedal or the brake pedal to deactivate Autohold.

FORSIKTIGHET

Autohold-modus aktiveres ikke når bilen er i REVERSE (R-gir). Du må likevel bruke Fullt trykk-aktivering for å parkere.

You can also floor the brake pedal to activate Autohold in an emergency.

You can also activate Autohold when parking on an uphill road, where the braking system will provide sufficient braking force to keep the vehicle stationary in accordance with the degree of the slope.

FORSIKTIGHET

Skråningsvinkelen skal ikke overskride 20 %.

Emergency Braking

In the event of a brake pedal failure, you can activate Emergency Braking by pressing the Park gear button, which will produce full braking deceleration under normal circumstances to stop the vehicle.

- Press and hold the Park gear button to activate Emergency Braking.

- Release the Park gear button, or step on the accelerator pedal to deactivate Emergency Braking. To re-activate Emergency Braking, you will need to press the button again.

FORSIKTIGHET

Aktiver kun nødbremsing i nødssituasjoner der bremsepedalen ikke fungerer eller sitter fast.

ADVARSEL

Når du kjører om vinteren, eller på veier med skarpe svinger eller ujevne underlag, kan aktivering av nødbremsing føre til at bilen skrenser eller sklir. Kjør forsiktig.

Hill Start Assist

Hill Start Assist (HSA) prevents your vehicle from rolling backwards when starting uphill.

When your foot switches from the brake pedal to the accelerator pedal, the pressure on the brake pedal will be maintained in the brake system for a maximum of 2 seconds. The temporary braking effect will disappear after 2 seconds or when you accelerate.

Enhanced Head-Up Display System

The enhanced head-up display system (HUD) mirrors and projects relevant information such as the vehicle speed, navigation, traffic signs, cruise signs, and Autohold through the front window glass above the digital instrument panel.

FORSIKTIGHET

Solskinn kan fra visse vinkler føre til små lyse flekker på ruten når det blir brutt og reflektert av frontruten eller HUD-displayet. Disse flekkene kan forsvinne ved endringer i lysvinkel, kjøreretning, helling o.l.

Når du kjører i samme retning over lengre tid, kan du justere høyden på HUD-displayet for å bli kvitt flekkene.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and tap **Display>Enhanced Head-Up Display System** to configure.

- Turn on HUD
- Active brightness adjustment

- Height
- Inclination

Once the height is set, the system will automatically memorize it.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and tap **Display>Switch Navigation Mode**, and select different navigation display modes to meet different information acquisition requirements.

- Auto Mode: actively switches between Detailed Mode or Indirect Mode according to road conditions
- Detailed Mode: displays the driving route and current location in real time in the form of a small map
- Simple Mode: provides guidance information for road navigation only

Start Reminder

After the vehicle stops by following the vehicle ahead, if the vehicle ahead drives away, Start Reminder will send you an alert.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Start Reminder** to turn this function on or off.

While enabled, when you manually stop the vehicle as the vehicle ahead stops, and do not follow as the vehicle ahead drives away, Start Reminder will send you an alert.

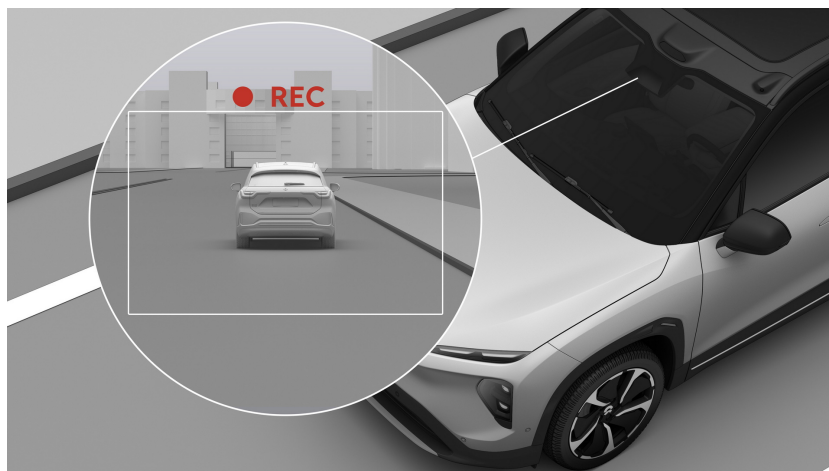
ADVARSEL

Startvarsel følgebil fungerer kun som referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og kjøre i en passende og sikker hastighet i samsvar med gjeldende trafikkregler og foreskrifter.

Digital videoopptaker (DVR)

Du kan bruke Digital videoopptaker til å ta videoer av kjøringen din, som kan brukes som bevis i tilfelle en trafikkulykke.

Digital videoopptaker har sløyfe-, nød- og hurtigopptaksmodus.



FORSIKTIGHET

Digital videoopptaker fungerer ikke når bilen er parkert og slått av.

Sløyfeopptak




Digital videoopptaker gir en hovedvisning og en omgivelsesvisning, og støtter samtidig opptak og forhåndsvisning i sanntid. Videospilleren støtter å zoome inn under avspilling og skjerm bildeopptak. Skjerm bildene lagres i Bilder, og kan lastes opp til skyen for å dele med telefonen.

- Hovedvisning: Bare hovedkameravisningen er tatt opp, med en maksimal oppløsning på 3840×1696 og bildefrekvensen på 30 bps støttes.
- Omgivelsesvisning: Alle kameravisningene er tatt opp, med en maksimal oppløsning på 1280 ×1000 og bildefrekvensen på 30 bps som støttes av fire omgivelseskameraer.

DVR-en kan lagre opptil 10 timer sløyfeopptak i hovedvisning og ca. 5,7 timer sløyfeopptak i femvisning. Når minnet er fullt, overskrives de eldste videoene automatisk.

Innspillingen lagres i **Bilder > LoopVideoer**. For å sikkerhetskopiere spesifikke videoer, setter du inn en USB-enhet og velger filene du vil eksportere.


Skriv inn Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykke på **Sikkerhet > Digital videoopptaker** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

-  vises øverst i midten på det digitale instrumentpanelet når opptak er aktivert.
-  vises øverst på midtdisplayet når opptaket starter.
-  vises øverst i midten på det digitale instrumentpanelet når opptak er deaktivert.

Digital videoopptaker støtter lydopptak og vannmerke, som er slått av som standard og må slås på manuelt.

Trykk **Digital videoopptaker > Lydinnspeiling** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Trykk **Digital videoopptaker > Vannmerke** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

 vises øverst på midtdisplayet når lydinnspeiling er aktivert. Deretter starter DVR-lydopptak.

Når Vannmerke er aktivert, i tillegg til tidsvannmerket, vil vannmerker av hastighet, gir, svingsignal og andre kjøredata også bli lagt til videoen for å lette bestemmelse av ulykkesfeil.

Nødopptak

Denne funksjonen vil spille inn videoer og lagre dem i minnet når automatisk nødbrems eller kollisjonsputer utløses.

En nødvideo dekker de 30 sekundene før og 60 sekunder etter en nødsituasjon. Opptaket lagres i **Bilder > Nødvideoer**.

Hurtiginnspeiling

Denne funksjonen støtter de fleste scenarier der opptak kan utløses manuelt, for eksempel brudd, svindel eller morsomme scener, slik at du raskt kan lagre, spille inn og søke etter relaterte videoer.

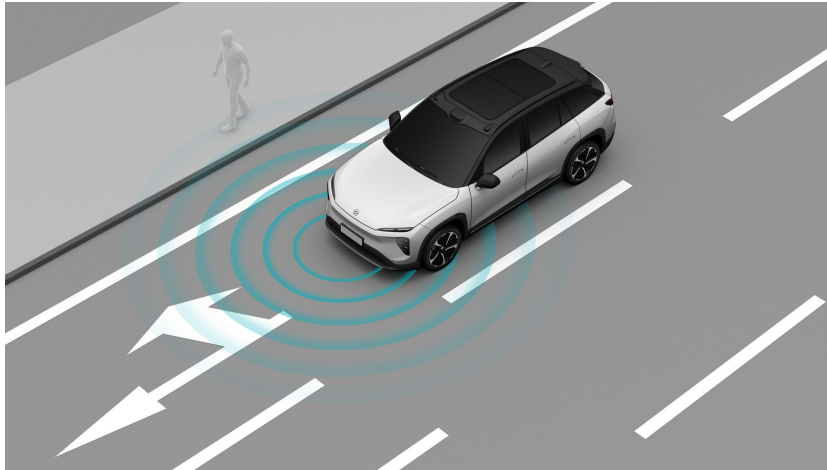
Sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtig tilgang og trykk på **Hurtig videoopptak** for å starte opptaket.

Du kan også trykke og holde høyre midtknapp på rattet for å tilpasse knappen for Hurtiginnspeiling. Etter at du har lagret, kan du trykke og holde nede knappen for å utløse hurtigopptak.

Denne funksjonen lagrer videoer, inkludert de 30 sekundene før og 60 sekunder etter avtrekkeren. Opptaket lagres i **Bilder > Nødvideoer**.

Fotgjengervarslingsystem

Når du kjører med lav hastighet (vanligvis under 30 km/t), avgir bilen en lyd for å varsle andre trafikanter som fotgjengere og andre kjøretøy om din tilstedeværelse.



Sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtigtilgang, og trykk på **Fotgjengervarslingsystem** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når du deaktiverer denne funksjonen manuelt, vises en varselmelding på midtdisplayet. Trykk på den for å deaktivere funksjonen. Funksjonen er aktivert som standard neste gang du kjører bilen.

Når denne funksjonen er aktivert, skjer følgende:

- Når du kjører i en hastighet mellom 0 og 20 km/t, blir lyden høyere etter hvert som farten øker.
- Når du kjører i en hastighet mellom 20 og 30 km/t, blir lyden svakere etter hvert farten øker.
- Når du kjører i en hastighet over 30 km/t, slutter bilen å avgi lyden.
- Når du kjører med en hastighet under 25 km/t, vil bilen avgi lyden igjen.

FORSIKTIGHET

Systemet for fotgjengervarling kan bare kobles ut når det er unødvendig å avgi lyd når det ikke er fotgjengere i nærheten.

Parkeringskamera og parkeringsassistent

Parkeringsassistenten overvåker omgivelsene rundt bilen ved hjelp av ultralydsensorer når bilen kjører med lav hastighet for å hjelpe deg med å parkere på en trygg måte.

Under parkeringsprosessen sendes hørbare og visuelle varslere for å indikere avstanden mellom fronten eller bakenden av bilen og hindringen.

Avstand	Frekvens for lydvarsel	Farge på visuelt varsel
1,2 til 1,5 m	Ingen	Hvit
0,9 til 1,2 m	0, 1 eller 2 ganger per sekund	Hvit
0,6 til 0,9 m	0,2 eller 3 ganger per sekund	Oransje
0,3 til 0,6 m	3, 4, 5 ganger per sekund	Oransje
Mindre enn 0,3 m	Høyfrekvente pipelyder	Rød

ADVARSEL

Parkeringsassistent fungerer kun som referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon.

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Parkeringsassistent håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Parkeringsassistent.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt at den overholder gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere parkeringskamera

Du kan aktivere parkeringskamera på følgende måter:

- Sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtigtilgang og trykk på **Omgivelsesvisning** for å aktivere denne funksjonen.
- Gå inn i programstarteren og trykk på **Park** for å aktivere minnevisningen (surroundvisning eller tovisningsbilde).

- Skift til REVERS for å aktivere minnevisningen (surroundvisning eller tovisningsbilde).
- Trykk og hold inne høyre midtknapp på rattet for å tilpasse knappen for **Omgivelsesvisning**, og aktiver denne funksjonen via denne knappen.
- Be NOMI om å åpne **Park**-grensesnittet og aktivere bilde av surroundvisning.

Du kan trykke øverst til høyre i grensesnittet for Parkeringskamera for å slå av lydvarselet. Du bør være bevisst på alle risikoer som oppstår ved parkering med lydvarselet av.

FORSIKTIGHET

Parkeringskamera deaktiveres automatisk når bilen står i PARK eller beveger seg raskere enn 21 km/t.

Du kan også deaktivere parkeringskameraet manuelt ved å plassere fem fingre på midtdisplayet eller trykke på Av-knappen oppe til venstre.

FORSIKTIGHET

Deteksjonsområdet foran og bak bilen overskrider ikke 150 centimeter.

ADVARSEL

Deteksjonen via ultralydsensorer kan være begrenset for visse hindringer, inkludert hindringer som er lave eller smale, eller som kommer fra oversiden eller siden av bilen. I disse tilfellene må du alltid være oppmerksom på omgivelsene. Dette kan ellers føre til materielle skader eller personskader. Disse hindringene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- fotgjengere, barn og dyr
- Åpne parkeringslåser, lave steinblokker, lave sylindere, tynne stenger, spisse gjenstander, hull i bakken osv.
- Høydebegrensende barrierer, høydestenger eller hengende strukturer
- Hindringer på siden av bilens karosseri som kan forårsake kollisjon eller riper
- Sykler, vegghjørner og firkantede søyler på parkeringsplasser osv.

Grensesnittet for Parkeringskamera

Det er to grensesnitt for parkeringskamera: Bilde av surroundvisning og tovisningsbilde. Trykk på knappen øverst til venstre på bilde av surroundvisning for å bytte mellom grensesnittene.

Knapp	Funksjon
	Bytte til tovisningsbilde
	Bytte til bilde av surroundvisning

Visninger for Parkeringskamera

Når du har åpnet bildegrensesnittet med to visninger, kan du bytte til visning foran/bak ved å skifte til DRIVE (D) / REVERS (R), eller trykke på 3D View, Front View, Rear View, Left/Right Wheel Hub View, Forhjulsnavvisning eller Bakhjulsnavvisning nederst til venstre på midtdisplayet for å bytte mellom forskjellige visninger.

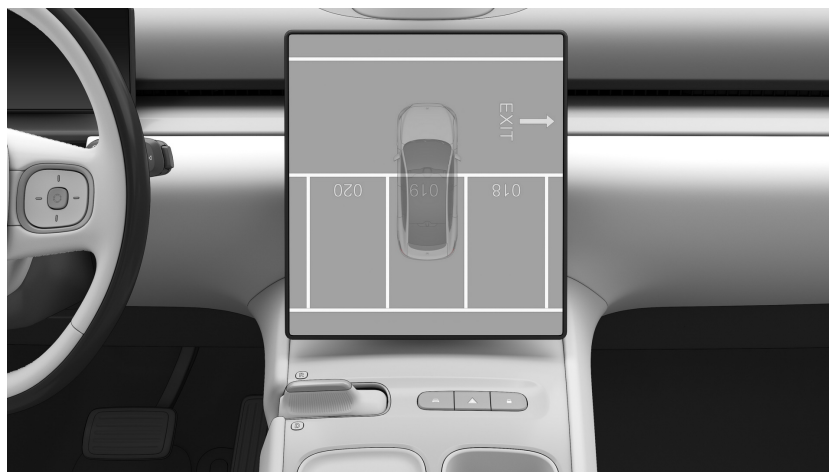
I 3D-visningen kan du sveipe med én finger for å justere visningsvinkelen, zoomer inn med to fingre for å justere visningsavstanden og sveipe opp og ned med to fingre for å justere visningshøyden.

FORSIKTIGHET

Når midtdisplayet viser venstre/høyre hjulvisning, fremre hjulvisning eller bakre hjulvisning, endres ikke parkeringsvisning når du skifter gir.

Dynamisk gjennomsiktig chassis

Denne funksjonen lar deg enkelt se veiforholdene fra bilen, som om bilens karosseri ble gjennomsiktig, ved å ta veibilder i forkant med kameraer og overføre dem til midtdisplayet i bilen.



Du kan aktivere denne funksjonen i grensesnittet Innstillinger for Parkeringskamera. Når denne funksjonen er aktivert, kan du velge ett av fire alternativer for modellens gjennomsiktighet mens du kjører: Ugjennomsiktig, Lav, Middels og Høy.

FORSIKTIGHET

Dynamisk gjennomsiktig chassis kan ikke oppdage mulige endringer i omgivelsene under chassiset når bilen står i ro. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene dine for å unngå skade på bilen.

Blindsone rundt modellen

På grunn av de relative posisjonene mellom kameraene og kjøretøyet, er det en blindsoner på ca. 30 cm rundt kjøretøyet i bildegrensesnittet for surroundvisning. Når du parkerer, må du være oppmerksom på omgivelsene dine.

FORSIKTIGHET

Blindsoneindikasjonen som vises i områdevisningsbildet er kun til referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon.

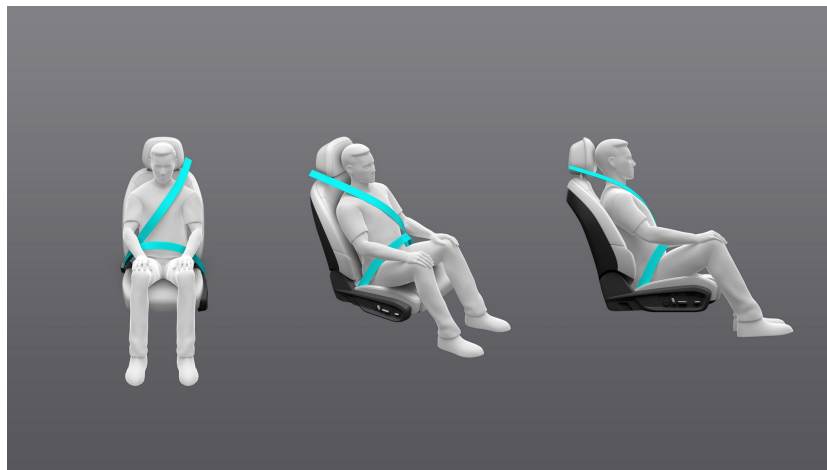
Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og kun parkere etter at sikkerheten din er ivaretatt.

På grunn av blindsoner kan det hende at noen lave objekter i nærheten av bilen ikke vises helt. Vær oppmerksom og kjør forsiktig.

Sikkerhetsbelter

Veiledning om sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er en av de viktigste måtene å beskytte personer i bilen på ved en ulykke. Bruk av sikkerhetsbelter sammen med kollisjonspulver kan redusere faren for alvorlig skade hvis det skjer en kollisjon.




Både for- og baksetene har sikkerhetsbelter med for-strammere (to-trinns i forsetet). Forstrammerne trekker beltet hurtig inn og låser det i en alvorlig kollisjon, og gir slik økt beskyttelse. Kraftbegrenseren kan så hindre sikkerhetsbeltet i å øve for stort trykk mot personen og minske skade som skyldes beltet.


ADVARSEL

- Sikkerhetsbeltene skal alltid brukes på riktig måte av alle passasjerene. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlige personskader eller død.
- Ikke løsne sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette vil øke risikoen for alvorlige personskader under en kollisjon.
- Unngå å skitne til sikkerhetsbeltet eller beltelåsen. Dette kan svekke funksjonaliteten til sikkerhetsbeltet.
- Kontroller sikkerhetsbeltets tilstand nøye før bruk for å sikre at ingen komponenter viser tegn på slitasje, aldring eller skader. Hvis det oppdages skader, kan ikke sikkerhetsbeltet brukes, og det må skiftes ut umiddelbart.
- Ikke prøv å reparere et skadet sikkerhetsbelte selv. Ikke fjern eller monter sikkerhetsbelter på noen måte.
- Mer enn én person skal aldri sikres med ett sikkerhetsbelte. Det er farlig å sette et sikkerhetsbelte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer. Dette vil føre til ytterligere skader på barnet under en kollisjon.

- Sikkerhetsbelter som har blitt strukket eller deformert i en ulykke, må skiftes umiddelbart, selv om de ikke er synlig skadet.
- Sikkerhetsbeltestrammere som har blitt aktivert under en ulykke, må byttes ut umiddelbart. Selv om de ikke aktiveres under visse ulykker, anbefales det at de inspiseres eller byttes ut av NIO, ved behov.
- Ikke kjør med seteryggen ekstremt tilbakelent. Dette kan svekke beskyttelsesfunksjonen til sikkerhetsbeltet.

Varsellys for sikkerhetsbeltet

Alle setene er utstyrt med sikkerhetsbelter. Når føreren har satt seg (med dørene lukket og bremsepedalen trått inn) eller kjører, tennes varsellyset for sikkerhetsbeltet  på det digitale instrumentpanelet når noen i forsetet ikke har festet beltet, for å minne føreren og forsetepassasjeren på å feste det. Hvis bilen kjører fortere enn 22 km/t og sikkerhetsbeltene fortsatt ikke er festet, vil varsellyset blinke, og det høres en varsellyd. Når beltene er festet slår varsellyset seg av og varsellyden opphører. Hvis beltene ikke festes vil lyden opphøre etter 100 sekunder, men varsellyset slukkes ikke.

Når føreren har satt seg (med dørene lukket og bremsepedalen trått inn), tennes varsellyset for sikkerhetsbeltet  på det digitale instrumentpanelet hvis en passasjer bak ikke har festet beltet, for å minne ham/henne på å feste det. Etter at sikkerhetsbeltet er festet, slår varsellyset seg av.

Når sikkerhetsbeltene ikke er festet:

- Hvis bilen er i bevegelse uten at sikkerhetsbeltene er festet, vil varsellyset blinke i 33 sekunder før det automatisk slås av.
- Hvis bilen kjører i over 22 km/t vil varsellyset blinke, og det høres en varsellyd. Varsellyset slås av når alle i bilen har festet beltet.
- Hvis passasjerer i baksetet fortsatt ikke har festet beltet, slår varsellyset seg automatisk av etter 33 sekunder.

ADVARSEL

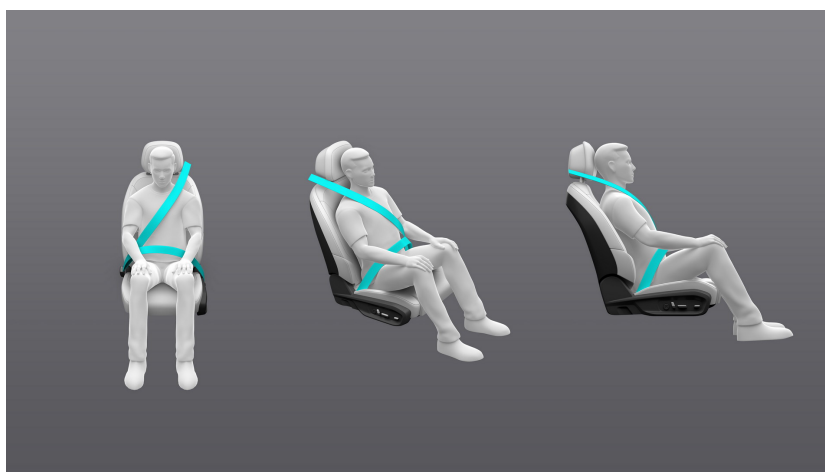
Hvis påminnelsen om sikkerhetsbeltet ikke fungerer, kan ikke setet brukes. Kontakt NIO umiddelbart for inspeksjon.

Bruk av sikkerhetsbelter

Bruk sikkerhetsbelter riktig som følger:



1. Trekk sikkerhetsbeltet med beltespennen rolig foran kroppen, pass på at skulderbeltet ligger over skulderen mens hoftebeltet ligger over bekkenet (hoften). Legg aldri sikkerhetsbeltet over nakken eller magen. Stikk beltespennen inn i beltelåsen til du hører et klikk som forteller at det er låst på plass.



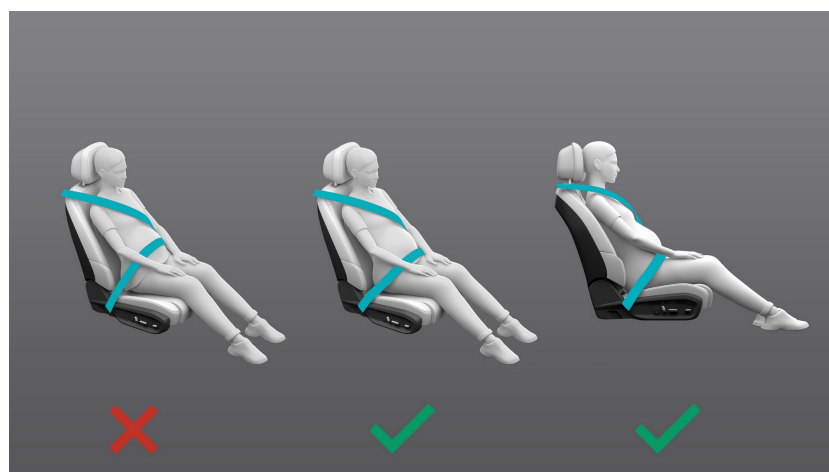
2. Trykk på knappen og skyv beltet oppover eller nedover for å justere belte høyden. Slipp knappen når beltet er i passende høyde. For å sjekke om beltet er sikkert låst, trekk hardt i skulderdelen av beltet.

For å løsne sikkerhetsbeltet, trykk på den røde knappen på beltespennen så den spretter ut av beltelåsen. Før beltet tilbake med hånden så det kan rulle seg opp lettere.

ADVARSEL

- Forsikre deg om at seteryggen og hodestøtten er riktig plassert før du bruker sikkerhetsbeltet, slik at sikkerhetsbeltet kan beskytte passasjerer i størst mulig grad.

- Et sikkerhetsbelte som er for løst eller for stramt kan forårsake personskader under en kollisjon.
- For gravide passasjerer må sikkerhetsbeltet hvile jevnt over brystet og så lavt og flatt som mulig over hoftene. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlige skader på både det ufødte fosteret og moren dersom sikkerhetsbeltet strammes ved en ulykke.



Kollisjonsputer

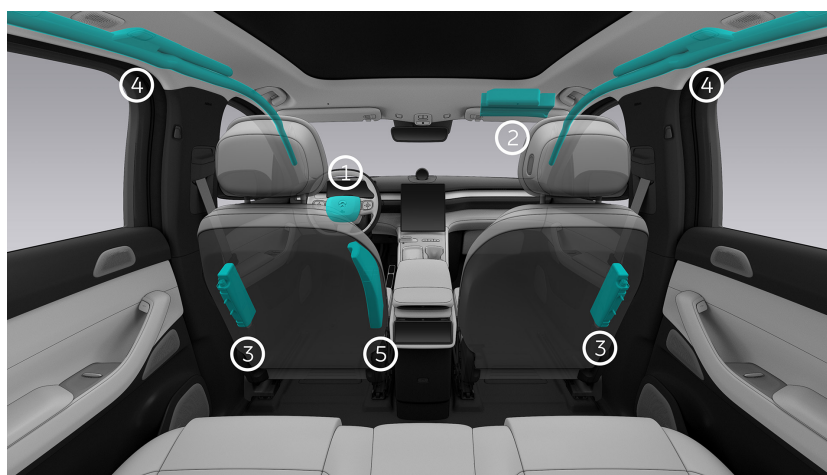
Veiledning om kollisjonsputer

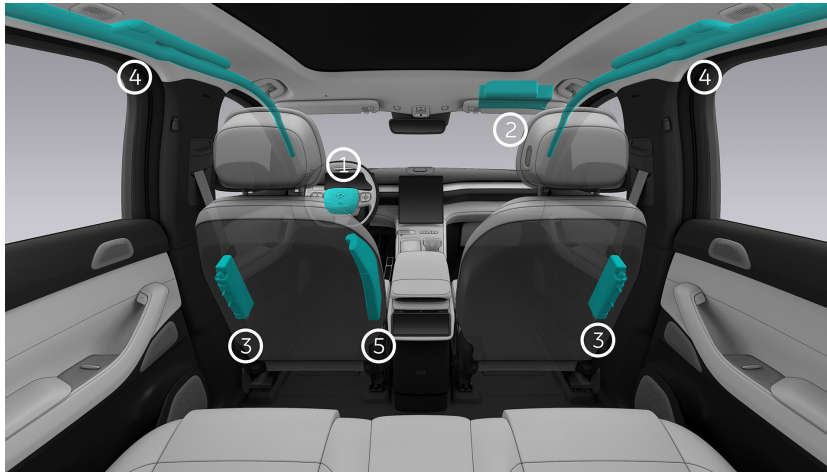
Som sikkerhetssystem er kollisjonsputene et supplement til sikkerhetsbeltet. Ved en alvorlig ulykke kan kollisjonsputer hurtig blåse seg opp for å beskytte hodet og brystet og redusere skadeomfanget. Men de kan ikke hindre skader på armer og bein eller kroppens overflate. Fører og passasjerer er best beskyttet når både kollisjonsputer og sikkerhetsbelter brukes riktig.

Bilen er utstyrt med kollisjonsfølere. I en front- eller sidekollisjon som tilfredsstiller kravene til utløsning av kollisjonsputene, vil de tilsvarende kollisjonsputene utløses. Gassgeneratoren inne i kollisjonsputen vil kunne utløse gass ved et visst trykk for å åpne kollisjonsputedekselet og fylle hele kollisjonsputen, og danne et beskyttende bufferlag som beskytter personen og reduserer faren for skade eller død.

Kollisjonsputesystemet inkluderer frontkollisjonsputer og sidekollisjonsputer. Alle steder der det er plassert kollisjonsputer, er merket med ordet "AIRBAG".

- Frontkollisjonsputene inkluderer fronthodekollisjonsputer som er plassert i rattet, og i taktrekket på passasjersiden;
- Sidekollisjonsputene omfatter forseteputer på begge sider av førerretet og på utsiden av passasjerforsetet, samt kollisjonsputegardiner i taktrekket på begge sider fra A-stolpe til C-stolpe.





1. Førerfrontkollisjonspute
2. Forsetepassasjerens frontkollisjonspute.
3. Setemonterte sidekollisjonsputer
4. Kollisjonsputegardiner
5. Kollisjonspute midt i fronten

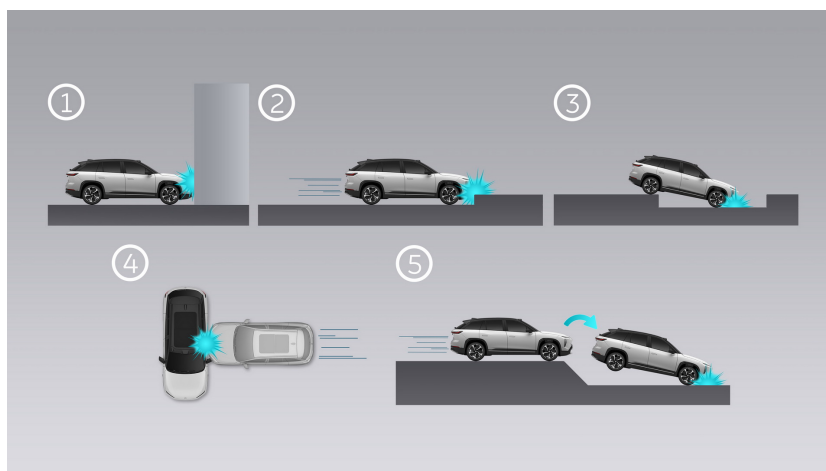
ADVARSEL

- Kollisjonsputer er et supplerende sikringssystem, og ikke en erstatning for sikkerhetsbelter. Kollisjonsputene gir bare ekstra sikkerhet når de brukes sammen med sikkerhetsbeltene. Derfor må alle personene i bilen ha sikkerhetsbeltene korrekt festet og sitte i korrekt posisjon.
- Sjåføren må sitte minst 25 cm fra rattet, siden kollisjonsputen ellers kan skade sjåføren når den utløses med stor kraft.
- Barn må ikke sitte i passasjeret foran hvis forsetepassasjerens kollisjonspute er på. I en eventuell ulykke kan kraften fra kollisjonsputen når den utløses, føre til alvorlig skade på barn.
- Ikke sett gjenstander på passasjeret foran. Disse gjenstandene vil komme inn i utløsningsområdet ved en eventuell nødbremning og deretter bli kastet videre hvis kollisjonsputen utløses, hvilket kan føre til skade på personer i bilen.
- Kollisjonsputesystemet kan bare gi beskyttelse én gang. Hvis en kollisjonspute utløses, må den skiftes ut. I visse ulykker kan det være at kollisjonsputen ikke utløses. For å forsikre deg om at kollisjonsputesystemet fungerer som det skal, må du imidlertid kontakte NIO umiddelbart for inspeksjon og utskifting ved behov.
- Hvis det oppdages skade eller sprekker i kollisjonsputedekselet, må bilen ikke brukes. Kontakt NIO straks.

- Hvis kollisjonsputesystemet aldri har blitt utløst i løpet av en periode på ti år fra produksjonsdatoen, må du oppsøke NIO for å få det skiftet ut. Utskiftingen av kollisjonsputesystemet må registreres, og eieren må ta vare på dokumentasjon av dette. Denne dokumentasjonen må gis til den nye eieren hvis eierskapet til bilen overføres.
- Montering eller demontering av komponenter i kollisjonsputesystemet, inkludert kollisjonsputemerker, er forbudt.
- Det kan oppstå røyk og fint støv når kollisjonsputen utløses. Selv om det fine pulveret ikke er giftig, kan det få personer i bilen til å føle seg uvel.
- Ved bruk av setetrekke eller setebeskytter må du unngå området rundt sidekollisjonsputene på forsetene. Hvis disse områdene dekkes til, kan det hindre sidekollisjonsputenes beskyttelsesfunksjon.
- Ikke plasser gjenstander i utløsningsområdet til kollisjonsputegardinene (inkludert stolper, taktrekke og håndtak). Personer i bilen må ikke lene seg mot dørene. Dette kan føre til skade hvis en kollisjonsputegardin utløses.
- Ikke plasser harde gjenstander (inkludert kleshengere, frukt eller glassflasker) på kleskrokene i bilen. Dette kan føre til skade hvis en kollisjonsputegardin utløses.
- Plasser aldri føtter, knær eller andre kroppsdeler på eller nær kollisjonsputedekslene. Ikke plasser eller heng gjenstander på eller nær kollisjonsputedekslene. Dette kan hindre funksjonen til kollisjonsputene og føre til skade hvis en kollisjonspute utløses.
- Ikke monter elektriske apparater på frontruten på passasjersiden. Dette kan føre til skade hvis forsetepassasjerens kollisjonspute utløses.
- Ikke plasser, heng eller monter gjenstander på eller nær instrumentpanelet på passasjersiden. Dette kan føre til skade hvis en kollisjonspute utløses.
- Bilens taktrekke må aldri modifiseres. Dette kan hindre funksjonen til forsetepassasjerens kollisjonspute og kollisjonsputegardin, og føre til skade hvis de utløses.
- Ikke plasser eller heng tunge gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter på forsetepassasjerens solskjerm. Dette kan føre til skade hvis forsetepassasjerens kollisjonspute utløses.
- Røyk og støv som oppstår ved hurtig kollisjonsputeutløsning, kan føre til irritasjon/brannskade på hud eller øyne, og fibere fra kollisjonsputene kan føre til skrubbsår eller brannså.

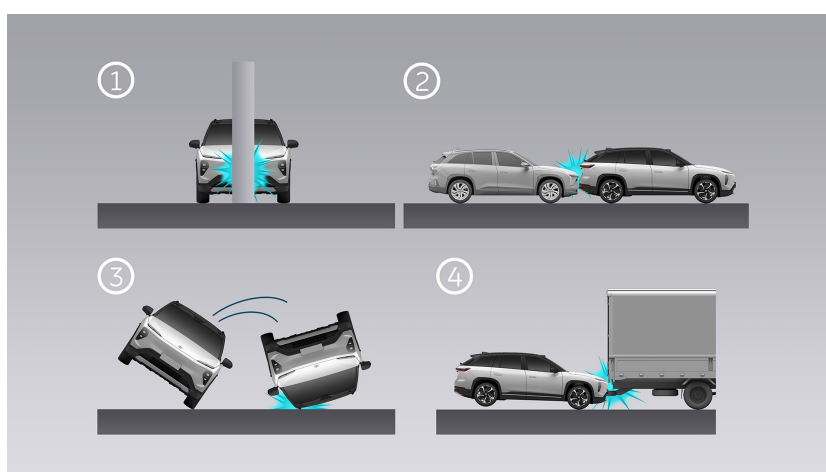
Vilkår for utløsning av kollisjonsputer

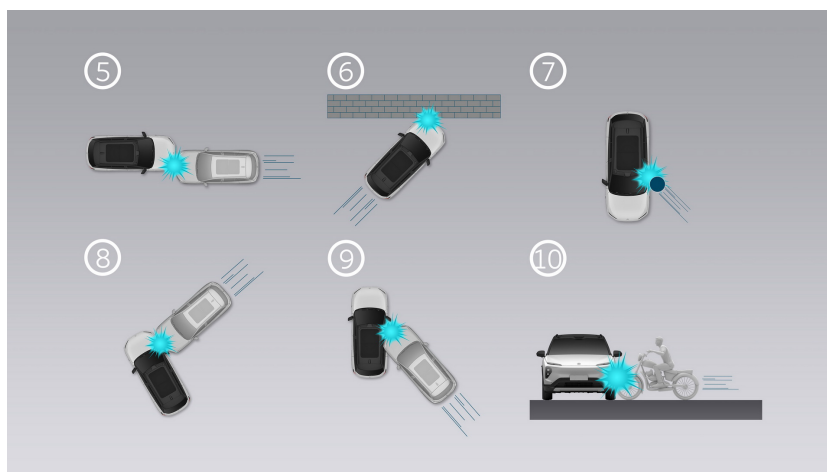
Kollisjonsputer vil utløses i følgende tilfeller:



1. Bilen treffer en vegg eller en bil i stor hastighet.
2. Bilen treffer en hard kant.
3. Bilen faller i en dyp grøft.
4. Bilen blir påkjørt av en annen bil i stor fart fra siden.
5. Bilen bykser frem og treffer bakken hardt.


I følgende tilfeller vil kollisjonsputene ikke utløses, og folk i bilen må beskyttes ved riktig bruk av sikkerhetsbelter:






1. Bilen treffer et tre, en stolpe eller en annen høy og tynn gjenstand.
2. Bilen treffes bakfra av en annen bil.
3. Bilen ruller rundt.
4. Bilen kolliderer med eller glir under en lastebil.
5. Bilens fremre hjørne kolliderer med en annen bil.
6. Bilens fremre hjørne kolliderer med en vegg eller mur.
7. Bilen sklir sidelengs inn i en stolpe.
8. Bilen blir truffet av en annen bil fra siden i den fremre delen i en bestemt vinkel.
9. Bilen blir truffet fra siden i karosseriet av en annen bil i en bestemt vinkel.
10. Bilen treffes fra siden av en annen bil.

Kollisjonsputevarselindikator

En kollisjonsputevarselindikator  på det digitale instrumentpanelet viser status for kollisjonsputene. Hvis indikatoren lyser etter at det digitale instrumentpanelet er slått på, ikke bruk bilen, og kontakt NIO øyeblikkelig.

Deaktivere frontkollisjonsputer.

Fordi kollisjonsputene blåses hurtig opp og folder seg ut med stor kraft, skal avstanden mellom frontkollisjonsputene og personer i forsetene vært minst 25 cm. Hvis et barn eller en person med spesielle helsebehov sitter i passasjerforsetet, gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Forsetepassasjerens kollisjonspute** for å deaktivere kollisjonsputen for passasjerforsetet.  Ikonet vil vises øverst på midtdisplayet for å minne deg på at passasjerforsetets kollisjonspute er deaktivert. Dette kan redusere faren for alvorlig skade for den sårbare.

Hva du må gjøre etter at kollisjonsputer er utløst

Når det har skjedd en kollisjon og kollisjonsputene er utløst, vil bilen automatisk foreta seg følgende for å ivareta personenes sikkerhet:

- Låse opp alle dører for å sikre at personene i bilen eller redningsfolkene kan åpne dørene.
- Slå på nødblinklysene for å vise hvor bilen står og varsle andre biler som kommer bakfra.
- Slå av høyspentsystemet for å sikre personer i og rundt bilen.
- Åpne vinduene for å unngå at noen blir innesperret hvis bilen synker i vann.
- Slå av førerseteminnet for å hindre at setet flytter seg til en posisjon som sperrer føreren inne.
- Slå på leselysene, særlig av hensyn til redning om natten.

Barnesikringer

Barnesikringslåser er som standard slått av, og må innstilles før de slås på. Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Dører og vinduer** for å se innstillinger som gjelder barnesikringslåser.

Slå på og av barnesikringer manuelt

Trykk på **Barnesikringslåser - Bakdører/vinduer**, som vil utheves hvis funksjonen er på. Trykk igjen for å slå den av.

Hvis ikke barnesikringen for aktuelt vindu/dør er slått av eller på, vil det komme en meldingsrute på midtdisplayet. Gjenta handlingen til den lykkes.

FORSIKTIGHET

- Aldri forlat barn i bilen uten tilsyn når Barnesikringslåser er på. Dette kan føre til personskader eller død.
- Etter at du slår på barnesikringslåsene, sjekk statusen deres igjen.

Barnesete

Barn under 12 år eller under 150 cm må sitte i et barnesete eller på en sittepute for å være tilstrekkelig beskyttet. Barn må ikke holdes i armene eller sitte på fanget.

Bruk bare et barnesete som er egnet for barnet og oppfyller relevante lover og forskrifter. Kontroller alltid etiketten og veiledningen når du velger barnesete. Når du monterer og bruker et barnesete, følg alltid relevante lover og forskrifter, seteprodusentens veiledning, og denne manualen.

Viktige veiledning i bruk av barnesete

Riktig bruk av barnesete kan i betydelig grad redusere faren for skader eller redusere skadeomfanget ved en ulykke. Vær oppmerksom på følgende tips ved bruk av barnesete:

- Det er ikke anbefalt å montere et barnesete i det midterste baksetet.
- Juster passasjerforsetet til høyeste stilling når det monteres et barnesete der ved bruk av sikkerhetsbeltet.
- Sørg for at barnet sitter i et barnesete og at sikkerhetsbeltet brukes riktig.
- La aldri et barn kjøre ubeskyttet i bilen.
- Plasser aldri mer enn ett barn i et barnesete.
- Tillat aldri at noen holder et barn i armene.
- Se etter at det ikke er noen harde eller skarpe gjenstander i barnesetet. Om det ikke følges, kan det føre til skade ved en ulykke.
- Når du monterer et bakovervendt barnesete i baksetet, kan det hende du må justere det tilsvarende forsetet fremover; når du monterer et forovervendt barnesete i baksetet, kan det hende du må justere høyden på hodestøtten.
- Ikke la et barn være uten tilsyn, selv om det er festet i et barnesete.
- La aldri et barn stå eller stå på kne i setet sitt under kjøring. Ved en ulykke kan barnet bli kastet ut av bilen. Dette kan føre til at barnet eller andre i bilen får skader eller blir drept.
- Følg alltid seteprodusentens veiledning for riktig bruk av sikkerhetsbeltet, for best mulig beskyttelse.
- Sørg alltid for at barnesetet er riktig montert og sikret, selv om det ikke sitter noe barn der. I motsatt fall kan andre bli skadet under en kollisjon eller en nødbremsing.
- Når det sitter et barn i barnesetet, reduser faren for skader ved alltid å passe på at barnet ikke lener seg mot døren, ut av setet eller mot stolpen, eller

holder hodet eller kroppen under kryssbjelken i taket der sidekollisjonsputer eller kollisjonsputegardiner vil utløses hvis det skjer en kollisjon.

Barnesetetyper

Bruk bare godkjente barneseter som egner seg for barnet. Barn over 150 cm kan bruke bilens sikkerhetsbelter. Barneseter må tilfredsstille relevante forskrifter og standarder.

Bord 1: CRS Table

Tillatte vektgrupper*	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Seteposisjon	Fører	Passasjer 1. rad		2. rad venstre	2. rad midten	2. rad høyre
		Passasjer-kollisjonspute AV	Passasjer-kollisjonspute PÅ			
Seteposisjon egnet for universelt belte (ja/ nei)	Ikke tilgj.	Ja (*a)	Nei	Ja	Ja (*b)	Ja
i-størrelse seteposisjon (ja/ nei)	Ikke tilgj.	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Seteposisjon egnet for sidefeste (L1/ L2)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede	Ikke tilgj.	Nei	Nei	R1/R2X/R2/R3	Nei	R1/R2X/R2/R3

Bord 1: CRS Table

bakover- vendte feste (R1/ R2X/ R2/ R3)*						
Største egne de forover- vendte feste (F1/F2X/F 2/F3)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	F2X/F2/F 3	Nei	F2X/F2/F 3
Største egne de sittepute- feste (B2/ B3)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	B2/B3	Nei	B2/B3
Egnet for støttebein	Ikke tilgj.	Ja	Nei	Ja	Nei	Ja

Merknader (noter):

* Vektgruppen og barnesetekategorien er definert i samsvar med ECE R16 og R44, og du finner barnesetekategorien i den spesifikasjonen. Barnesetesystemet må være egnet for barnets alder, vekt og størrelse.

(a) Hvis det er absolutt nødvendig å montere et barnesete i passasjerforsetet, pass på å slå av passasjerkollisjonsputen. Juster passasjerforsetet til høyeste posisjon før du monterer et universelt barnesete i det. Juster eller fjern hodestøtten hvis den hindrer justeringen av barnesetet.

(b) Det er forbudt å montere et barnesete med et støtteunderlag eller et støttebein på det midtre setet i 2. seterad.

Bord 2: Barneseter anbefalt av NIO

Gruppe	Produsent	Modell	Feste
--------	-----------	--------	-------

Bord 2: Barneseter anbefalt av NIO

0 & 0+	Besafe	iZi CombiX4 ISOFIX	ISOFIX montert med støttebein, bakovervendt
Opp til 13 kg			
I			
9-18 kg			
II	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX-montert forovervendt
15-25 kg			
III	Graco	Booster Basic	ISOFIX med sikkerhetsbelte, forovervendt
22-36 kg			

NIO anbefaler å sette barna i det tilsvarende barnesetet på 2. rad ytre sete, og setet bør monteres med ISOFIX, støttebein eller sikkerhetsbelte. For best mulig beskyttelse av de yngste barna, bruk et anbefalt, bakovervendt barnesete for barn under 18 kg.


Q6 anbefalt barnesete: Cybex Solution Z i-Fix

Q10 anbefalt barnesete: Graco Booster Basic

Velge og montere et barnesete

Se følgende frontkollisjonsputeetikett festet på forsetepassasjerens solskjerm.



Hvis du vil bruke et barnesete i passasjerforsetet, sørg alltid for at frontkollisjonsputen er deaktivert. Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Kollisjonspute i passasjerforsetet** for å deaktivere kollisjonsputen i passasjerforsetet. I dette tilfellet kommer  ikonet til syne øverst på midtdisplayet, og forteller at passasjerforsetets kollisjonspute er deaktivert.

Sikre barnet med et barnesete eller sikkerhetsbelte som er egnet for alder, vekt og høyde på sidesetene bak.

- Barn opp til 13 kg kan plasseres på et hellende bakovervendt barnesete festet på baksetene.



- Barn mellom 9 og 18 kg anbefales plassert i et bakovervendt barnesete som er festet med en sikkerhetspute eller en integrert fem-punkts sele og festet på baksetene.



- Yngre barn mellom 15 og 25 kg kan plasseres i et forovervendt barnesete som er festet med et sikkerhetsbelte og festet på baksetene.



- Barn mellom 22 og 36 kg og som er over 150 cm kan plasseres i et sitteputesete som er festet med et sikkerhetsbelte og festet på baksetene.



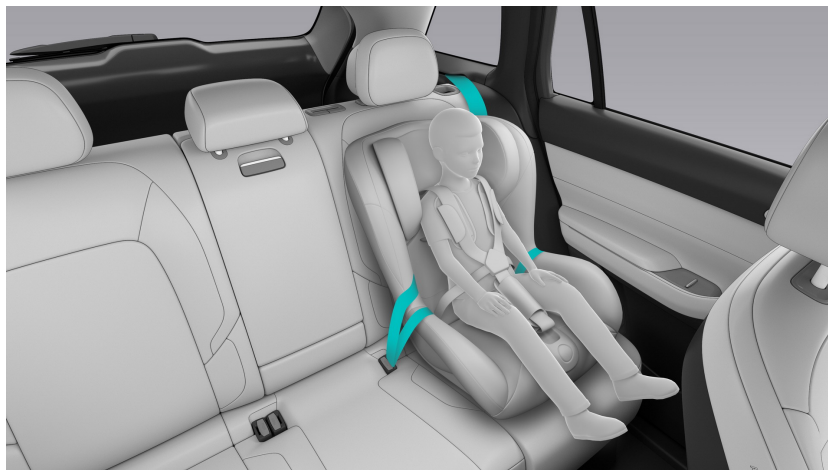
ADVARSEL

Det øvre beltet må ligge flatt over skulderen og brystet, og aldri ligge over nakken. Det nedre beltet må ligge flatt over bekkenet, og aldri ligge over magen.

Montere et barnesete

Før du monterer et barnesete, les seteprodusentens veiledning nøye og vær sikker på at setet kan monteres i bilen. Du kan velge et barnesete som er festet med et sikkerhetsbelte eller bruker ISOFIX-systemet. ISOFIX-systemet anbefales.

- Montere et sikkerhetsbelte-holdt barnesete
For å montere et barnesete i et baksete, før sikkerhetsbeltet over barnesetet, og spenn det. Pass på at beltet ikke er vridd. Stram beltet og fjern all slakk.



- Montere et ISOFIX barnesete

Sidebaksetene i bilen er begge utstyrt med ISOFIX forankringspunkter under en del av setetrekket med borrelås i forbindelsen mellom seteryggen og puten med ISOFIX-merket. Åpne delen av setetrekket med borrelås og skyv nedre del av barnesetet inn på ISOFIX- forankringspunktene.

1. Løft delen av setetrekket med borrelås merket ISOFIX, og skyv nedre del av barnesetet inn på setets forankringsstenger til du hører det klikke på plass.



2. Før den øvre festestroppen på barnesetet under hodestøtten og bakover, og fest så beltet til forankringspunktet på bakseteryggen.



3. Dra i barnesetet for å kontrollere at det sitter godt.

ADVARSEL

- ISOFIX-festepunktene er kun designet for barneseter med ISOFIX-systemet. For å unngå personskader må du aldri feste andre gjenstander til ISOFIX.
- Følg alltid instruksjonene fra produsenten av barnesete og denne håndboken når du monterer og tar ut et barnesete. Feil bruk kan føre til at barnet eller andre passasjerer skades.

Flerkollisjonsbremsing (MCB)

Flerkollisjonsbremsing (MCB) er standard på EL7. I visse kollisjonstyper bruker bilen bremsene for å forsøke å unngå eller redusere en ny kollisjon. For å forsøke å unngå eller redusere en ny kollisjon, settes bremsene automatisk på for å bremse bilen til en stopp. Bremselysene og nødblinklysene aktiveres, og vil fortsatt være på etter at bilen er stanset. Den elektriske parkeringsbremsen vil så automatisk bli satt på.

I en situasjon der det kanskje ikke er ønskelig å stoppe bilen, kan du overstyre dette ved å trå på gasspedalen.

Denne funksjonen kan bare virke når bremsesystemet er tilstrekkelig intakt etter kollisjonen.

Kjæledyrmodus

Når bilen er i PARK, går du inn i Innstillinger nederst på midtdisplayet og trykker på **Kupekomfort > Kjæledyrmodus** for å aktivere funksjonen. Når du trenger å forlate kjæledyret i bilen i en viss tid, kan bilen holde en passende temperatur og holde kjæledyret og bilen trygge når du låser bilen og går. Du kan manuelt gå ut av kjæledyrmodus via midtdisplayet eller NIO-appen når det er nødvendig.

Når kjæledyrmodus er slått på, og hvis bilen er låst, settes viftehastigheten, luftventileringsmodusen og luftsirkulasjonen til AUTO (22 °C som standard, kan stilles inn manuelt). Midtdisplayet viser kupétemperaturen og en melding om at det er et kjæledyr i bilen. Lysstyrken på instrumentpanelet og HUD reduseres til det laveste, og lysstyrken på midtdisplayet til 50 %. NOMI- og vindusjusteringsknapper er deaktivert. Barnesikringen er slått på for bakdørene og vinduene for å holde kjæledyret og bilen trygge.

Kjæledyrmodus er slått av som standard for hver tur. Når kjæledyrmodus er slått på og kontoen er slått på, vil bilen opprettholde statusen før du bytter.

FORSIKTIGHET

- Kjæledyrmodus er kun designet for å ha kjæledyr i bilen midlertidig. La aldri barn være alene i bilen.
- Kjæledyrmodus kan ikke slås på sammen med Hold bilen påslått-modus eller Campingmodus.
- Når Kjæledyrmodus er aktivert, er Vaktmodus og Ekstern live-visning midlertidig utilgjengelige. Vaktmodus og Ekstern live-visning blir tilgjengelige igjen etter at Kjæledyrmodus deaktiveres og bilen låses.
- Når Kjæledyrmodus er slått på, er systemoppgradering eller giring forbudt.
- Kjæledyrmodus kan bare slås på når bilen står i PARK og alle dører er lukket, men ikke når den er i Tilhenger-/Vaskemodus.
- Når Kjæledyrmodus er slått på, varsler NIO-appen deg om at kjæledyret ditt er i bilen annenhver time. Du varsles med en melding når gjenværende rekkevidde er mindre enn 60 km og bilen ikke lader. Når gjenværende rekkevidde er mindre enn 10 km, avsluttes Kjæledyrmodus automatisk og vinduene settes i På gløtt-posisjon for å ivareta kjæledyret.
- Når det oppstår et unntak i høyspenning- eller klimakontrollsystemet, avsluttes Kjæledyrmodus automatisk og vinduene settes i På gløtt-posisjon for å ivareta kjæledyret.

Bevar på-modus

Når kjøretøyet står parkert, går du til Innstillinger-siden fra kontrollinjen nederst på midtre skjerm, og trykker på **Komfort > Bevar på-modus** for å slå på Hold-modus når du forlater kjøretøyet. Når du trenger å forlate kjøretøyet en kort stund (f.eks. for å kjøpe kaffe, frokost osv.), kan du holde kupeen klimatisert, slik at du kan kjøre videre med topp komfort når du kommer tilbake. Du kan slå av Bevar på-modus manuelt på midtre skjerm eller i ved behov.

Når Bevar på-modus er valgt, vil innstillingene for klimaanlegg, setevarme, seteventilasjon, setemassasje og vindusviskere bli værende på også etter at du har gått ut av og låst kjøretøyet. Du kan angi hvor lenge Bevar på-modus og belysning skal være aktivert. I denne modusen vil NOMI-taleaktivering være deaktivert. Modusen deaktiveres automatisk når den programmerte tiden er utløpt.

Bevar på-modus er deaktivert som standard ved hver kjøretur. Når den er aktivert, kan den bevare forrige status selv om det byttes konto.

FORSIKTIGHET

- Hold bilen påslått-modus er designet for å holde et komfortabelt klima i bilen når passasjerer forlater bilen midlertidig. La aldri barn eller kjæledyr være alene i bilen.
- Hold bilen påslått-modus kan ikke slås på sammen med Kjæledyrmodus eller Campingmodus.
- Når Hold bilen påslått-modus er på, er Vaktmodus og Ekstern live-visning midlertidig utilgjengelige. Vaktmodus og Ekstern live-visning blir tilgjengelige igjen når Hold bilen påslått-modus slås av og bilen låses.
- Hold bilen påslått-modus kan bare slås på når bilen står i PARK, men ikke når den er i Tilhenger-/Vaskemodus.
- Når Hold bilen påslått-modus er slått på, er systemoppgradering eller giring forbudt.
- Du varsles med en melding når gjenværende rekkevidde er mindre enn 60 km og bilen ikke lader. Når gjenværende rekkevidde er mindre enn 10 km, avsluttes Hold bilen påslått-modus automatisk.
- Når det oppstår et unntak i høyspenning- eller klimakontrollsystemet, avsluttes Hold bilen påslått-modus automatisk.

Camping-modus

Når kjøretøyet står parkert, går du til Innstillinger-siden fra kontrollinjen nederst på midtre skjerm, og trykker på **Komfortmiljø > Camping-modus** for å slå på Camping-modus. Denne modusen gir deg mulighet til å bruke den interne strømforsyningen lenge om gangen for å få en trygg og behagelig camping-opplevelse. Du kan slå av Camping-modus manuelt på midtre skjerm eller i mobilappen ved behov.

Når du slår på Camping-modus, blir klimaanlegget slått på, temperaturen i for- og baksetet stilles som standard til 25 °C, luftsirkulasjon slås på, luftrensing blir satt til stillemodus og alle skjermene i bilen slås av i tråd med tidsforsinkelsen du har angitt. Kupébelysningen samt dørene/vinduene kan justeres. NOMI-taleaktivering er i dette tilfellet deaktivert.

Camping-modus er deaktivert som standard ved hver kjøretur. Når den er aktivert, kan den bevare forrige status selv om det byttes konto.

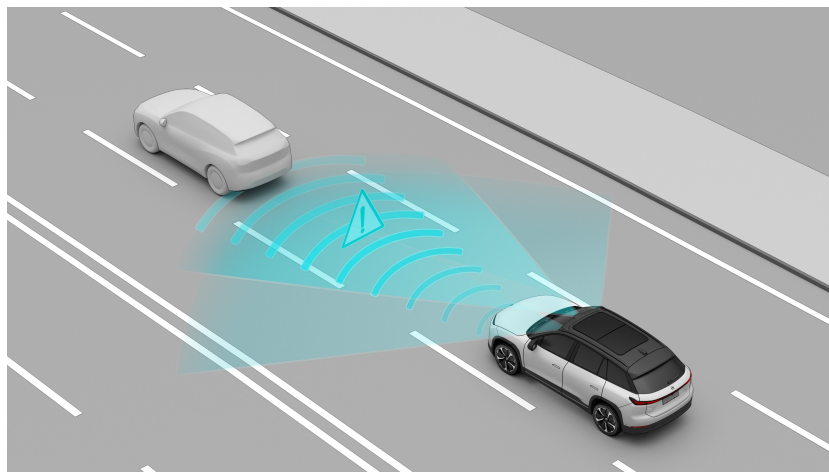
FORSIKTIGHET

- Campingmodus kan ikke slås på sammen med Kjæledyrmodus eller Hold bilen påslått-modus.
- Campingmodus kan bare slås på når bilen står i PARK, men ikke når den er i Tilhenger-/Vaskemodus.
- Når Campingmodus er på, er Vaktmodus og Ekstern live-visning midlertidig utilgjengelige. Vaktmodus og Ekstern live-visning blir tilgjengelige igjen når Campingmodus slås av og bilen låses.
- Når Campingmodus er slått på, er systemoppgradering eller giring forbudt. Automatisk opplåsing når du nærmer deg og Automatisk låsing når du går er midlertidig deaktiverte og aktiveres igjen når Campingmodus avsluttes. Det anbefales å aktivere klimakontroll for å opprettholde luftsirkulasjonen i denne modusen.
- Du varsles med en melding når gjenværende rekkevidde er mindre enn 60 km og bilen ikke lader. Når gjenværende rekkevidde er mindre enn 10 km, avsluttes Campingmodus automatisk og vinduene settes i På gløtt-posisjon.
- Når Campingmodus er slått på og bilen er låst fra innsiden, tennes midtdisplayet dersom noen åpner døren og går ut av bilen. Personer som fortsatt er i bilen varsles om at bilen er låst opp.

- Når det oppstår et unntak i høyspenning- eller klimakontrollsystemet, avsluttes Campingmodus automatisk og vinduene settes i På gløtt-posisjon.

Frontkollisjonsvarsel (FCW)

Forovervendt kollisjonsvarsel avgir visuelle, hørbare og taktile varslere hvis systemet fastslår at det er en potensiell risiko for kollisjon mellom bilen og et kjøretøy, en motorsykkel, en sykkel eller en fotgjenger foran.



For deteksjon av kjøretøy, fotgjengere eller syklister som beveger seg i samme retning foran bilen, fungerer Forovervendt kollisjonsvarsel kun når du kjører med en hastighet på mindre enn ca. 4 km/t.

ADVARSEL

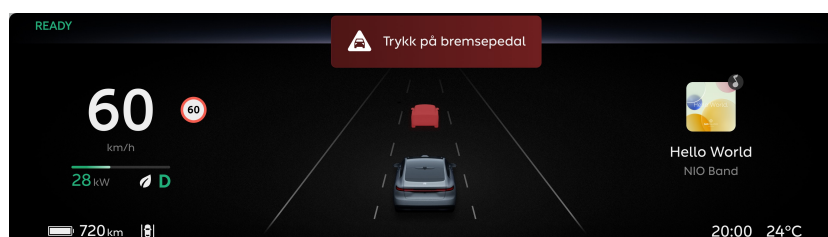
- Forovervendt kollisjonsvarsel er bare et supplement til og ikke en erstatning for din oppmerksomhet og egen vurderingsevne.
- Frontkollisjonsvarsel er kun ment for å forhindre frontkollisjon, og fungerer ikke når bilen er i REVERSE.
- Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Frontkollisjonsvarsel håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold, og kan ikke oppdage biler i alle situasjoner. Flere faktorer kan forårsake en ugyldig, malplassert eller uventet advarsel.
- Du må til enhver tid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene og aldri være avhengig av Forovervendt kollisjonsvarsel for å advare deg om en potensiell kollisjon. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Av sikkerhetsmessige grunner må du aldri teste bruken av Frontkollisjonsvarsel når bilen er vendt mot andre biler. Hvis du kommer over en farlig situasjon, må du aldri vente på at Forovervendt kollisjonsvarsel skal gripe inn før du handler.

- Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Gå inn på Innstillinger nederst på midtdisplayet, og trykk på **Førerassistanse > Forovervendt kollisjonsvarsel** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Gå inn på Innstillinger nederst på midtdisplayet, og trykk på **Førerassistanse > Timing** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når Forovervendt kollisjonsvarsel utløses, viser den dynamiske miljøsimuleringen et visuelt varsel.



ADVARSEL

Når Forovervendt kollisjonsvarsel er deaktivert, vil ikke bilen advare deg om en mulig kollisjon. Det anbefales ikke å slå den av.

Denne funksjonen slås på når bilens system starter på nytt.

Forholdsregler og restriksjoner

I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt på grunn av feil i kameragjenkjenning, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraenes posisjoner endres.
- Kameraene er blokkert eller farget.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel, noe som resulterer i redusert gjenkjenning.
- Plutselige endringer i lysstyrke, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraene forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte sollys eller andre lyskilder.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Når eksos, sprut, snø eller støv blir sparket opp av kjøretøy foran deg.

- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.
- Kameraet kan ikke fokusere, eller det er funksjonsfeil på kameraet.

I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt på grunn av feil på LiDAR-sensorens evne til deteksjon i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- LiDAR-sensorens posisjon endres.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Ytelsen til sensoren er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Bilen kjører på våte veier eller veier med vann.
- Vinduet til LiDAR-sensoren er blokkert av vann, støv, lakkbeskyttelsesfilm, innpakningsfilm, små riper, fett, smuss, frost, snø, etc.
- LiDAR-sensoren er for varm på grunn av langvarig eksponering av bilen i solen.
- Falske advarsler kan genereres på grunn av trafikkskilt eller anti-krasjbøtter på motorveier eller forhøyede veier.

Bare kvalifiserte kjøretøy som beveger seg i samme retning som bilen din, vil utløse Forovervendt kollisjonsvarsel. Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din.
- Dyr.
- Trafikklys.
- Vegger.
- barrierer (kjegler osv.)
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt hvis hindringen ikke er like foran bilen, inkludert, men ikke begrenset til:

- Den reagerer ikke på mål som er i sensorenes dødsone, inkludert dødsone i hjørnet, på siden eller på baksiden av bilen.

- Målet kan være feil valgt eller savnet når bilen nærmer seg eller navigerer i en kurve.
- Målet kan forsvinne eller avstanden til målet kan bli feilvurdert når bilen er i en skråning.
- Når bare en del av kjøretøyet i tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler), kan det hende at målet ikke blir identifisert i tide.
- Når bilen plutselig skjærer inn på baksiden av et kjøretøy foran, eller når andre kjøretøy brått skjærer inn eller ut foran bilen, kan det hende at målet ikke identifiseres i tide.

I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt på grunn av spesielle eller kompliserte veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler, el-sykler eller dyr.
- Komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Stigninger eller nedoverbakker.
- Humpete veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.

ADVARSEL

Forovervendt kollisjonsvarsel varsler kanskje ikke i visse situasjoner, inkludert men ikke begrenset til:

- Føreren bremses allerede.
- Føreren trykker brått eller gasspedalen helt ned.
- Føreren dreier brått på rattet.

ADVARSEL

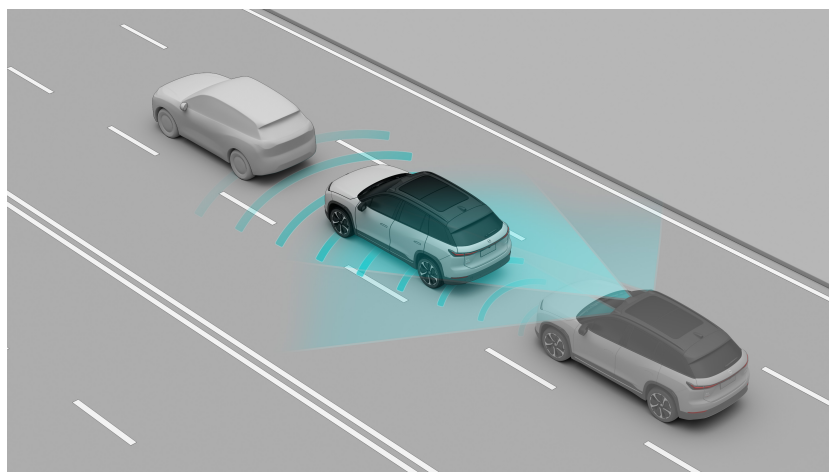
Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler, forholdsregler og restriksjoner dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Forovervendt kollisjonsvarsel. Forovervendt

kollisjonsvarsel kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker må du alltid være oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold og kjøre forsiktig.

Autonom nødbrems (AEB)

Når kollisjon med et kjøretøy foran, en syklist eller en fotgjenger anses som uunngåelig, aktiverer systemet bremsene for å redusere hastigheten og minimere effekten av kollisjonen.



- For å oppdage kjøretøy, fotgjengere eller syklister foran bilen, fungerer Autonom nødbrems (AEB) kun når du kjører mellom ca. 4 km/t og 150 km/t.
- For å oppdage fotgjengere bak bilen, fungerer Autonom nødbrems (AEB) kun når du kjører mellom ca. 4 km/t og 15 km/t.

Når Autonom nødbrems (AEB) utløses, reduseres bilens hastighet med inntil 60 km/t for å redusere virkningen av en mulig kollisjon. For eksempel, hvis Autonom nødbrems (AEB) utløses med en hastighet på 90 km/t, vil bremsene frigjøres etter at bilens hastighet er redusert til 30 km/t.

Når Autonom nødbrems (AEB) utløses, vil den dynamiske omgivelsessimuleringen vise et visuelt varsel, bremsepedalen beveger seg brått nedover, og bremselyset slås på.

FORSIKTIGHET

Funksjonen for registrering av fotgjengere bak bilen er fremdeles under forbedring, og kan ikke sikre registrering av fotgjengere under alle forhold.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Autonom nødbremsing håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold, og kan ikke oppdage biler i

alle situasjoner. Flere faktorer kan forårsake en ugyldig, upassende eller utidig advarsel.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold. Du må aldri stole på Autonom nødbremsing for å unngå en kollisjon eller redusere kollisjonens kraft. Det kan føre til personskader eller skader på bilen. Av sikkerhetsmessige grunner må du aldri teste bruken av Autonom nødbremsing når du kjører rett mot andre biler, syklistene eller fotgjengere. Hvis du havner i en farlig situasjon, må du aldri vente på at Autonom nødbremsing skal gripe inn før du handler. Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

Autonom nødbremsing kan bruke kort og skarp bremsing for å redusere risikoen for en potensiell kollisjon. Hvis dette ikke samsvarer med kjørevanene dine, kan det gjøre deg ukomfortabel.

Skriv inn Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Førerassistent > Autonom nødbrems** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

ADVARSEL

Når Autonom nødbremsing er deaktivert, bremses ikke bilen automatisk selv om en potensiell frontkollisjon oppdages. Det anbefales ikke å slå den av.

Denne funksjonen slås på når bilens system starter på nytt.

Forholdsregler og restriksjoner

Kamerasystemet kan mislykkes i å gjenkjenne hindringer, og dermed kan det hende Autonom nødbrems (AEB) ikke fungerer som tiltenkt i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraenes posisjoner endres.
- Kameraene er blokkert eller farget.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel, noe som resulterer i redusert gjenkjenning.
- Plutselige endringer i lysstyrke, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraene forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.

- Sikten til kameraet forstyrres av direkte sollys eller andre lyskilder.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Når eksos, sprut, snø eller støv blir sparket opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.
- Kameraet kan ikke fokusere, eller det er funksjonsfeil på kameraet.

LiDar-sensoren kan mislykkes i å gjenkjenne hindringer, og dermed kan det hende Autonom nødbrems (AEB) ikke fungerer som tiltenkt i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- LiDAR-sensorens posisjon endres.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Ytelsen til sensoren er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Bilen kjører på våte veier eller veier med vann.
- Vinduet til LiDAR-sensoren er blokkert av vann, støv, lakkbeskyttelsesfilm, innpakningsfilm, små riper, fett, smuss, frost, snø, etc.
- LiDAR-sensoren er for varm på grunn av langvarig eksponering av bilen i solen.
- Falske advarsler kan genereres på grunn av trafikkskilt eller anti-krasjbøtter på motorveier eller forhøyede veier.

Kun kvalifiserte kjøretøy som beveger seg i samme retning som bilen, utløser Autonom nødbrems (AEB). Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- møtende kjøretøy
- Kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din.
- Dyr.
- Trafikklys.
- Vegger.
- barrierer (kjegler osv.)
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

Det kan hende Autonom nødbrems (AEB) ikke fungerer som tiltenkt i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Autonom nødbrems (AEB) reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner, inkludert blindsoner i hjørnet av, på siden av eller bak på bilen.
- Målet kan være feil valgt eller savnet når bilen nærmer seg eller navigerer i en kurve.
- Målet kan forsvinne eller avstanden til målet kan bli feilvurdert når bilen er i en skråning.
- Når bare en del av kjøretøyet i tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler), kan det hende at målet ikke blir identifisert i tide.
- Når bilen plutselig skjærer inn på baksiden av et kjøretøy foran, eller når andre kjøretøy brått skjærer inn eller ut foran bilen, kan det hende at målet ikke identifiseres i tide.
- Når bilen foran er i stor vinkel i forhold til bilen din, kan det hende at målet ikke identifiseres i tide.
- Når bare en del av bilen foran overlapper med bilen din, kan det hende at målet ikke identifiseres i tide.
- Når bilen nettopp er startet, bilen står i PARK eller sikkerhetsbeltene ikke er festet.

Ytelsen Autonom nødbrems (AEB) har til å redusere effekten av en kollisjon kan påvirkes av spesielle eller komplekse trafikksituasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien.
- Stort antall fotgjengere, sykler, el-sykler eller dyr.
- Komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Stigninger eller nedoverbakker.
- Humpete veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.

FORSIKTIGHET

Bremselengden øker på glatte veier. Hvis Blokkeringsfritt bremsesystem, Antispinnsystem og Elektronisk stabilitetsprogram utløses, kan ytelsen til Autonom nødbremsing for redusering av kraften av en kollisjon bli svekket.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg brått nedover under autonom bremsing. Ikke plasser gjenstander under bremsepedalen. Det kan hindre bremsepedalens evne til å bevege seg fritt.

ADVARSEL

Autonom nødbremsing er ikke en erstatning for å opprettholde sikker kjøreavstand mellom deg og bilen foran deg. Ikke kjør for nær biler foran deg, og unngå aggressiv kjøring.

ADVARSEL

Autonom nødbremsing er kun designet for å redusere kraften av frontkollisjoner. Funksjonen fungerer ikke når bilen er i REVERSE.

ADVARSEL

Det kan hende at Autonom nødbremsing ikke aktiverer bremsene eller slutter å aktivere bremsene i visse situasjoner. Disse inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Føreren trykker brått på gasspedalen eller trykker den helt ned.
- Føreren dreier brått på rattet.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
- Førerdøren er ikke lukket.
- Autonom nødbremsing er utløst og kan ikke utløses igjen på ca. 30 sekunder.
- Ingen bil er oppdaget foran bilen.

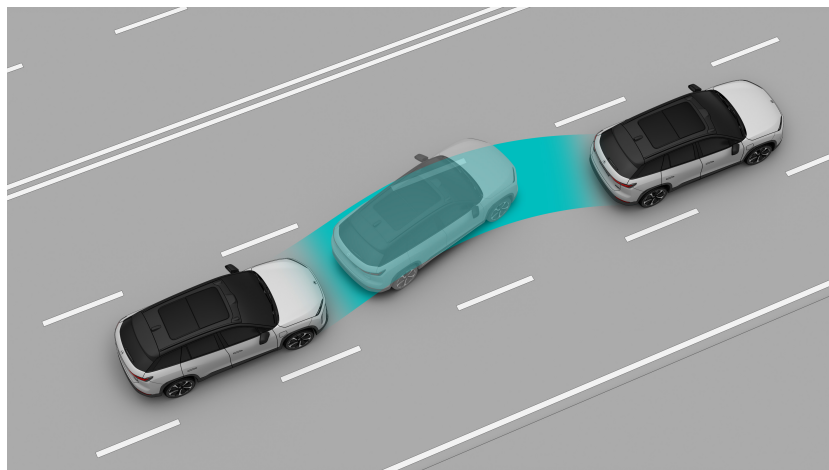
ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler, forholdsregler og begrensninger dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Autonom nødbrems (AEB). Autonom nødbrems (AEB) kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker må du alltid være oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold og kjøre forsiktig.

Kjøreflassistent (LKA)

Kjøreflassistent hjelper føreren midlertidig med å føre bilen tilbake i rett fil, samtidig som den avgir et visuelt eller hørbart varsel, eller vibrasjon i rattet, når bilen utilsiktet glir over i tilstøtende kjørefelt eller begynner å gjøre det.



Kjøreflassistenten inkluderer:

- Advarsel (LDW): Minner deg med passende visuelle og hørbare varsler og rattvibrasjoner når bilen kjører over i et tilstøtende kjørefelt eller krysser kjørefeltlinjen.
- Advarsel + Kjøreflassistent (LKA): Styrer bilen litt for å redusere muligheten for å kjøre ut av kjørefeltet når bilen kjører over i et tilstøtende kjørefelt eller krysser kjørefeltlinjen. Kjøreflassistenten avgir visuelle og hørbare varsler når bilen avviker for mye fra midten av kjørebanelen.

ADVARSEL

Kjøreflassistent kan bare gi begrenset styrehjelp og kan ikke kontrollere bilens hastighet.

Kjøreflassistent kan ikke kontrollere styringen hele tiden. Derfor kan den ikke alltid holde bilen midt i kjørefilen.

ADVARSEL

Kjøreflassistent har begrenset styremoment, som bare kan gi noe styrehjelp og ikke fullt ut garantere unngåelse av filskifte. Ikke stol bare på at Kjøreflassistent styrer. Du bør alltid være forberedt på å overta styringen, spesielt når du kjører på svingete veier.

Ta over styringen umiddelbart når du svinger i kryss, snur eller kjører på svingete veier eller veier med skarpe svinger.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon, kan ikke Kjørefilassistent håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Kjørefilassistent er bare et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observasjon. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Kjørefilassistent.

Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Kjørefilassistent, eller det finnes andre usikre faktorer.

Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt i kjørefilen og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd er forbudt når du kjører:

- å stole utelukkende på Kjørefilassistent
- å bruke Kjørefilassistent i dårlige værforhold
- å bruke Kjørefilassistent på ikke-standardiserte veier
- å ta hendene av rattet
- å se på andre ting enn veien

Aktivere/deaktivere kjørefilassistenten

Gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **Førerassistanse > Filskiftevarsling** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Etter at du har aktivert Filskiftevarsling, kan du velge hjelpenivå, varseltype og følsomhet.

- Hjelpenivå
 - Advarsel: Kun advarsel
 - Advarsel + Kjørefilassistent: Advarsel og lett styringsassistanse
- Varseltype:

- Varseltypene i Kun advarsel inkluderer visuell, visuell og hørbar, visuell og vibrering samt visuell, hørbar og vibrering.
- For Advarsel + Kjørefillassistent er varseltypen Visuell og Hørbar som standard og kan ikke endres.
- Følsomhet:
 - Lav: Lavere følsomhet for filskifte
 - Medium: Normal følsomhet for filskifte
 - Høy: Høyere følsomhet for filskifte

FORSIKTIGHET

Still inn varseltyper og sensitivitet med forsiktighet for å sikre at innstillingene er i samsvar med kjørevanene dine.

FORSIKTIGHET

Aktivering av Filskiftevarsling og -assistent betyr ikke at funksjonen er på. Denne funksjonen aktiveres automatisk når driftsforholdene er oppfylt.

Når Kjørefillassistent kontrollerer styringen, vil rattet dreie tilsvarende.

Du kan overta styringen ved å dreie på rattet manuelt.

Betingelser for bruk av kjørefillassistenten:

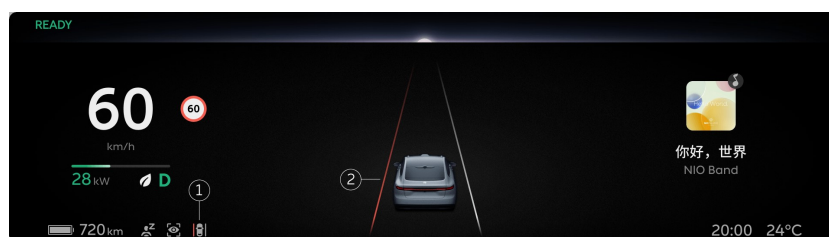
- Kjørehastighet mellom 65 og 130 km/t.
- Bilen kjøres uten brå akselerasjoner, retardasjoner eller sladding.
- Bilen er midt i kjørefeltet og kjører ikke på kjørefeltlinjen.
- Minst én kjørebanelinje er tydelig.
- HD-kameraer fungerer riktig med klar sikt.
- Alle komponenter i Kjørefillassistent fungerer riktig som de skal.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsbetingelser, inkludert:
 - Føreren sitter i bilen.
 - Bilen er i DRIVE.
 - Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke utløst.

- Antispinnsystemet og det elektroniske stabilitetsprogrammet er ikke deaktivert manuelt.

FORSIKTIGHET

Når blinklyset er på, gir ikke Kjørefillassistent noen påminnelser eller tar over kontrollen hvis bilen din avviker mot den tilsvarende siden.

Dynamisk simulering av miljø

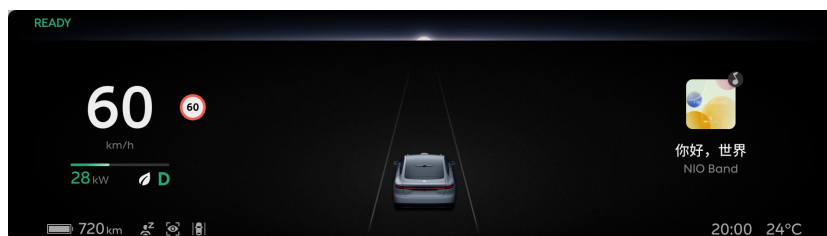


1. Ikon for Kjørefillassistent

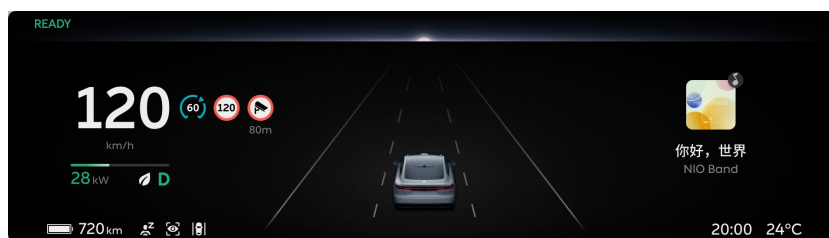
- Ikonet vises ikke: Av
- Ikon vist i grått: Ventemodus
- Kjørefeltlinje i hvitt: Kjørefeltlinje oppdaget på tilsvarende side
- Kjørefeltlinje i gult: Nivå-1 advarsel om kjørefeltavgang
- Kjørefeltlinje i rødt: Nivå-2 advarsel om kjørefeltavgang

2. Kjørefeltlinjer

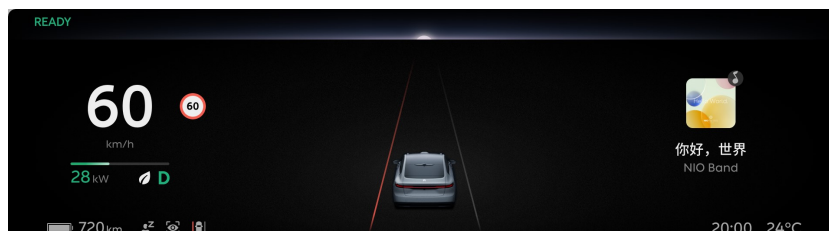
- Ikonet vises ikke: Kjørefillassistent er ikke aktivert.
- Ikon i grått: Kjørefillassistent er aktivert, men ikke startet.



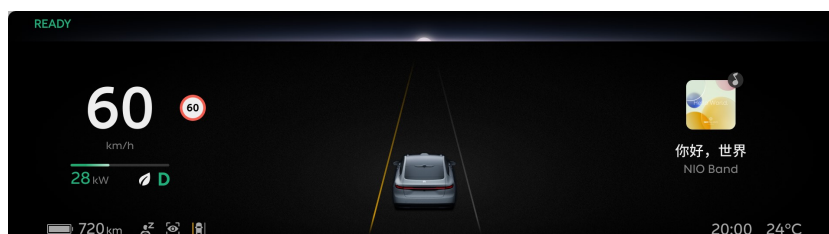
- Ikon- og kjørefeltlinjer i hvitt: Kjørefillassistent er aktivert.



- Ikon og én kjørefeltlinje i rødt:



- Når hjelpenivået er Advarsel, indikerer dette risiko ved å skifte kjørefelt til tilsvarende side.
- Når assistansenivået er Advarsel + Kjørefillassistent, indikerer dette at bilen har avviket fra kjørefeltet, og Kjørefillassistent kan ikke korrigere kursen med lett styringsassistanse.
- Ikon og én kjørefillinje i gult: Når assistansenivået er Advarsel + Kjørefillassistent, indikerer dette at Kjørefillassistent styrer for å redusere muligheten for å drive ut av kjørefeltet på korresponderende side.



FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

Forholdsregler og restriksjoner

Kjørefillassistent fungerer kanskje ikke som tiltenkt eller deaktiveres automatisk i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Bilen kjører i krappe svinger, for eksempel på motorveirampes.

- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- Veistrekningen har ingen kjørefeltoppmerking, for eksempel ikke standardiserte veier, kryss eller anleggsområder.
- veistrekningen har spesiell kjørefeltoppmerking, for eksempel retardasjonsfiler eller avkjøringsfiler.
- Kjørefeltoppmerkingen er ikke tydelig inndelt, for eksempel kjørefeltoppmerking som flettes sammen eller deler seg, motorveiramper, bykryss, venteområder for svinging til venstre osv.
- det finnes kanter eller annen oppmerking med høy kontrast på veien i stedet for kjørefiloppmerking, som veier som skjøtes sammen eller fortauskanter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- Kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Kjørefeltene er for brede eller for smale.

Kjørefilassistent kan slutte å fungere som forutsatt, eller bli deaktivert automatisk, på grunn av feil i kameragjenkjenningen i visse situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraenes posisjoner endres.
- Kameraene er blokkert eller farget.
- Redusert gjenkjenning når det er mørkt.
- Svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Plutselige endringer i lysstyrke, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraene forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Kameraet blir direkte truffet av lys.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Når eksos, sprut, snø eller støv blir sparket opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.

- Veien er våt.

Vi anbefaler ikke å bruke kjørefilassistenten i spesielle eller kompliserte veiforhold, da det kan fungere feil eller deaktiveres automatisk. Slike forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien
- Komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- Svingete veier og skarpe svinger
- Stigninger eller nedoverbakker
- Humpete veier
- Smale veier
- Tunnelinnganger og -utganger
- Veier som ikke er standardveier
- Veier uten midtlinje

ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler, forholdsregler og begrensninger dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Kjørefilassistent. Kjørefilassistent kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå ulykker med konsekvenser for sikkerheten, må du alltid være oppmerksom på forholdene når det gjelder trafikk, vei og bil og kjøre forsiktig.

Aktiv nødstop (EAS)

Under kjøring, når systemet oppdager at du er i unormal kjøretilstand (f.eks. du holder ikke rattet i en periode, du blir distraheret og utmattet i en periode, eller du er ute av setet), vil det aktivere Aktiv nødstop (EAS)-funksjonen når de normale driftsforholdene for systemet er oppfylt.



Når nødstop er aktivert, vil bilen vise en advarsel om dynamisk miljøsimulering med hørbare varsler og talevarsler, og slå på varsellampene for fare. Systemet vil bruke kontinuerlig bremsing med høye varsellyder for å minne deg på å overta bilen til bilen stopper. Da vil den låse opp dørene automatisk og ringe nødnummeret.

Når nødstop er aktivert, kan du ta over bilen når som helst ved å trykke på gasspedalen eller bremsepedalen, rotere rattet eller slå av varsellampene for fare.

ADVARSEL

Når den er aktivert, bremses Aktiv nødstop bilen til den stopper, og da kan flscliffe eller kollisjon oppstå. Derfor må du ikke stole helt på denne funksjonen, eller ta initiativ til å aktivere den.

Ved å bremse opp og stoppe bilen, kan denne funksjonen føre til en handling som er i strid med loven om veitrafikksikkerhet i Folkerepublikken Kina, forskrift om gjennomføring av loven om trafikksikkerhet i Folkerepublikken Kina, og relevante trafikkregler og foreskrifter som omhandler midlertidig parkering.

Hold alltid fokus når du kjører. Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Forholdsregler og restriksjoner

Kameraer kan unnlate å gjenkjenne hindringer og dermed svekke ytelsen til Aktiv nødstop i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraenes posisjoner endres.
- Kameraene er blokkert eller farget.

- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel, noe som resulterer i redusert gjenkjenning.
- Plutselige endringer i lysstyrke, for eksempel når du går inn eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraene forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Når kameraet blir direkte truffet av lys.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Når eksos, sprut, snø eller støv blir sparket opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.

Radarer kan mislykkes i å gjenkjenne hindringer og dermed svekke ytelsen til Aktiv nødstoppe i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen
- Falske advarsler kan genereres på grunn av visse metallgjerder, medianstrimler eller betongvegger.

LiDAR-sensoren gjenkjenner kanskje ikke hindringer, påvirker ytelsen til eller til og med forårsaker utilsiktet deaktivering av Aktiv nødstoppe i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- LiDAR-sensorens posisjon endres.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Ytelsen til sensoren er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Bilen kjører på våte veier eller veier med vann.
- LiDAR-sensoren er blokkert av vann, støv, små riper, fett, smuss, frost, snø eller innpakningsfilm/malingsbeskyttelsesfilm på vinduet.
- LiDAR-sensoren er for varm på grunn av langvarig eksponering av bilen i solen.

- Falske advarsler kan genereres på grunn av trafikkskilt eller anti-krasjbøtter på motorveier eller forhøyede veier.

Aktiv nødstoppp vil bare svare på kjøretøy som oppfyller visse forhold. Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din.
- Motorsykler og trehjulinger.

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere.
- Sykler.
- Dyr.
- Trafikklys.
- Trafikk-kjegler.
- Vegger.
- barrièrer
- Kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din.
- møtende kjøretøy
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen garanterer ikke gjenkjennelse av mål med spesielle former, spesielt på natten eller i situasjoner med dårlig lys, der føreren må være ekstra oppmerksom. Slike kjøretøy inkluderer kjøretøy med bakpart som er tildekket eller har en uvanlig form, kjøretøy under en viss høyde og transportkjøretøy uten last.
- Denne funksjonen kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

Gjenkjennelse og respons kan bli forsinket hvis målet ikke er rett foran i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Aktiv nødstoppp reagerer ikke på mål som er i sensorblinde flekker. Nødstoppp kan for eksempel ikke oppdage mål i blindsonen i hjørnet eller på siden av bilen.

- Når bilen nærmer seg eller kjører i en sving, kan målet velges feil eller mangle, noe som kan føre til utilsiktet akselerasjon eller retardasjon.
- Målet kan mistes, eller avstanden til følgebilen kan feilvurderes når bilen er i en bakke. Kjøring i nedoverbakker vil øke bilens hastighet slik at cruisehastigheten overskrides.
- Når bare en del av kjøretøyet i nabobanen kjører foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler), kan det hende at målet ikke blir identifisert og utløser en respons.
- Når bilen plutselig skjærer inn på baksiden av et kjøretøy foran, eller når andre kjøretøy brått skjærer inn eller ut foran bilen, kan det hende at målet ikke identifiseres i tide.

Aktiv nødstopp garanterer ikke at målet kan gjenkjennes nøyaktig i alle situasjoner, og ytelsen kan bli svekket under spesielle eller komplekse veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- smale veier.
- tunnelinnganger og -utganger
- veier som ikke er standardveier
- veier uten midtlinje

Lateralt grep kan være utilstrekkelig i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Når bremsene ikke fungerer helt (for eksempel når bremsedelene er for kalde, varme eller våte).
- Tilfeller av feil vedlikehold (som overdreven slitasje på bremsene, dekkene eller feil dekktrykk).
- Når du kjører på spesielle veier (for eksempel veier med bakker eller veier med vann, gjørme, hull, snø eller is).

ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler, forholdsregler og begrensninger bruker ikke opp alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Aktiv nødstop. Aktiv nødstop i nødstilfeller kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker må du alltid være oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold og kjøre forsiktig.

Emergency Lane Keeping (ELK)

Emergency Lane Keeping (ELK) can provide a certain steer assist capability to help the driver correct the vehicle position urgently to prevent the risk of collision as much as possible when the vehicle deviates from its lane involuntarily or when there is a potential side collision risk in its adjacent lane.

When the vehicle speed is about 65-130 km/h, Emergency Lane Keeping may be triggered in the following four emergency scenarios:

- Without turning signals, your vehicle deviates involuntarily from its lane to the right curb
- When the lane marking is a solid line, your vehicle deviates involuntarily from its lane to the side where the solid line is without having the turning signal on
- When there is an oncoming vehicle in your left lane, your vehicle deviates involuntarily from its lane without having the turning signal on
- When there is a vehicle approaching rapidly from behind in your left lane, your vehicle deviates from its lane or actively changes lane to the left

Enable/disable Emergency Lane Keeping

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Emergency Lane Keeping** to turn this function on or off.

It is not recommended to turn off this function. When this function is turned off, it will not be able to assist the driver by taking emergency control of the steering when there is a potential risk of a side collision.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen slås på når bilens system starter på nytt.

ADVARSEL

Nødfilholderen har begrenset styremoment som bare kan gi visse styreassistenter og kan ikke fullt ut garantere forebygging av kjørefilavgang eller unngå fare. Ta derfor over styringen i tide, i stedet for å stole kun på nødfilholderen.

Ta over styringen av bilen umiddelbart når du svinger i kryss, snur eller kjører på svingete veier eller veier med skarpe svinger.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke nødfilholderen håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene. Du må aldri stole kun på nødfilholderen for å unngå fare. Av sikkerhetsgrunner må du aldri teste denne funksjonen ved å bevisst eller aktivt utløse nødfilholderen. Hvis du kommer over en farlig situasjon, må du aldri vente på at nødfilholderen skal gripe inn før du gjør tiltak. Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt i kjørefilen og overholde gjeldende trafikklover og -forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd er forbudt når du kjører:

- å stole kun på nødfilholderen
- å ta hendene av rattet
- å se på andre ting enn veien

Operating Conditions of Emergency Lane Keeping:

- Your vehicle speed is about 65-130 km/h
- Your vehicle drives normally without sudden acceleration, deceleration or steering
- Your vehicle is in the center of its lane and does not drive on the lane marking
- The high-definition camera functions normally and provides clear vision
- No components of the Lane Keeping Assist system are faulty
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
 - Driver seating status
 - Your vehicle is in gear position D
 - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered

FORSIKTIGHET

Nødfilholderen aktiveres automatisk når betingelsene er oppfylt i en nødssituasjon.

Nødfilholderen kan bare gi begrenset styrehjelp og kan ikke kontrollere bilens hastighet.

Nødfilholderen kan ikke kontrollere styringen hele tiden. Derfor kan den ikke alltid holde bilen midt i kjørefilen.

Når nødfilholderen kontrollerer styringen, vil rattet dreie tilsvarende.

Du kan overta styringen ved å dreie på rattet manuelt.

Emergency Lane Keeping in Case of Deviation to Right Curb

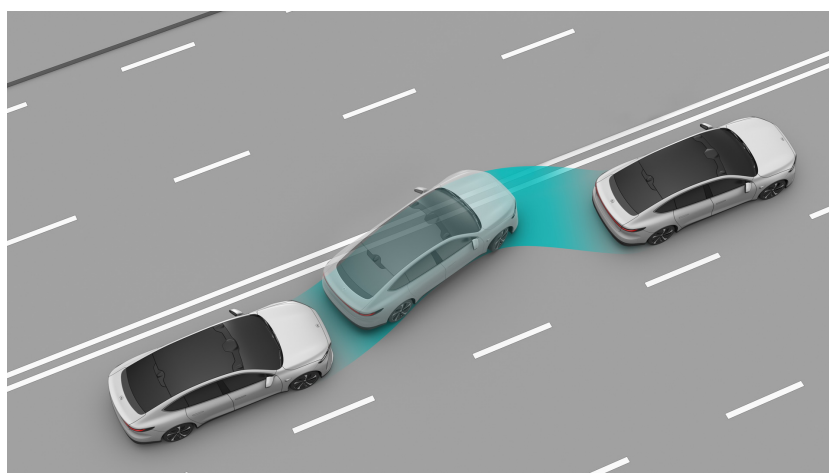
When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the right curb without having the turning signal on. At this time, the right side of the central lane marking will be displayed in yellow.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan slutte å fungere som tiltenkt eller kansellere automatisk, og bilen kan avvike til høyre, inkludert men ikke begrenset til:

- Vegkanten er uklar eller kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefiloppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Det er hindringer langs veien som nødfilholderen ikke kan identifisere, for eksempel gjerder, beskyttelsesskinner, trafikk-kjegler og kjeglestenger;
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.

Emergency Lane Keeping in Case of Deviation to Solid Lane Marking



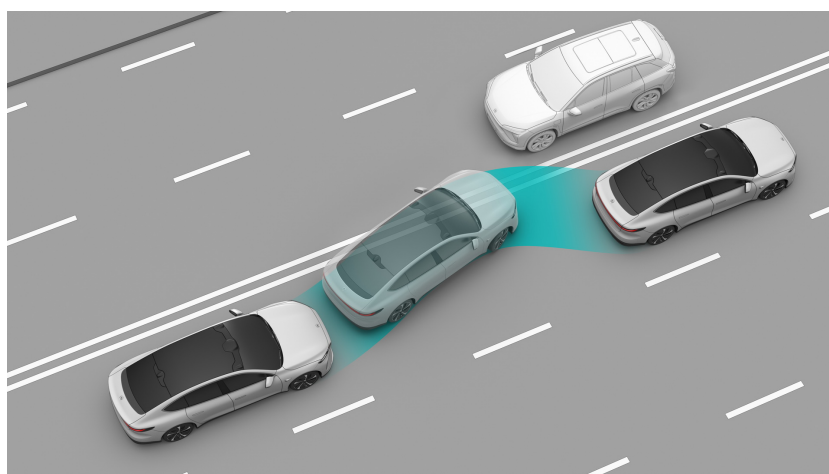
When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the solid lane marking without having the turning signal on. At this time, the corresponding side of the central lane marking will be displayed in red.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan slutte å fungere som tiltenkt eller kansellere automatisk, og bilen kan avvike fra den solide kjørefeltlinjen i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjørefloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.
- kjørefeltlinjer er av spesiell karakter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.

Emergency Lane Keeping with Risk of Left Front Collision



When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the left without having the turning signal on when there is an oncoming vehicle in your left lane

and the lane marking is clear. At this time, the left side of the central lane marking will be displayed in red.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan mislykkes i å fungere som tiltenkt eller avbrytes automatisk, og bilen kan kollidere med ledebilen til venstre i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.
- kjørefeltlinjer er av spesiell karakter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.
- det møtende kjøretøyet er ikke en bil, for eksempel en motorsykkel.

Emergency Lane Keeping with Risk of Left Rear Collision

When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily or actively changes lane to the left when there is a vehicle approaching rapidly from behind in your left lane and the lane marking is clear. At this time, the left side of the central lane marking will be displayed in red.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan slutte å fungere som tiltenkt eller kansellere automatisk, og bilen kan kollidere med bilen som nærmer seg bakfra til venstre i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.
- kjørefeltlinjer er av spesiell karakter.

- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.

Precautions and Restrictions

The following situations may cause Emergency Lane Keeping to fail to operate as expected or exit automatically due to a camera recognition disorder. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Reduced recognition capability due to dim surrounding environments, such as at dawn, dusk, night, or in a tunnel
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits
- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the emergency lane keeping to fail to operate as expected or exit automatically due to a radar recognition disorder. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.

- Extreme weather such as rain, snow, fog, haze, which may affect radar performance
- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The following situations may lead to a laser radar recognition disorder, affect the function of Emergency Lane Keeping, and even cause the function to deactivate. These situations include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Obstructions such as water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, tinted or transparent film on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

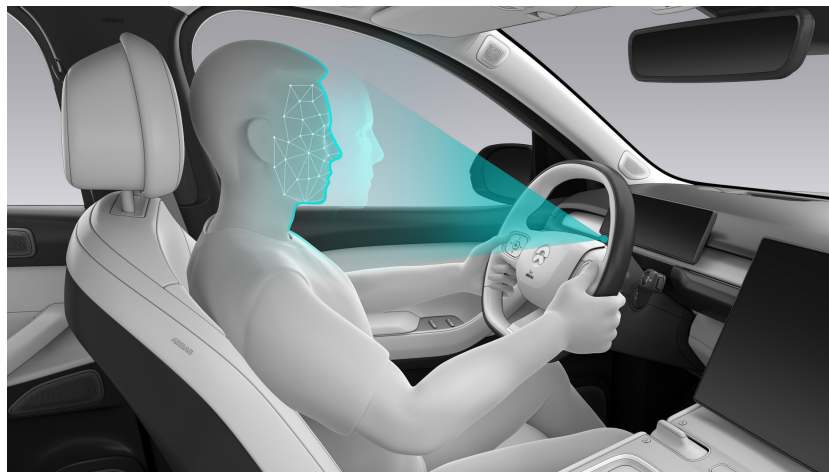
Special or complex road conditions may cause the lane keeping assist system to fail to operate as expected or exit automatically. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Construction areas

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Emergency Lane Keeping system. There are many factors that may interfere with the Emergency Lane Keeping system. In order to avoid accidents, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)

Det avanserte førerovervåkingssystemet følger med på kjøretilstanden til bilføreren.



Når det avanserte førerovervåkingssystemet er på, aktiveringsvilkårene er oppfylt og systemet detekterer at føreren er søvning eller distraheret, vil NOMI gi føreren påminnelser med ansiktsuttrykk og taleinstrukser i henhold til søvnhetsnivået, og det digitale instrumentpanelet vil minne føreren om å holde seg fokusert.

FORSIKTIGHET

Avansert tretthetsvarsel kan ikke fungere under alle forhold og er kun designet for å hjelpe kjøringen. Føreren skal alltid ha det endelige ansvaret for sikker kjøring.

Derfor er det veldig viktig at du er oppmerksom når du kjører og tar regelmessige pauser. Når en fører blir varslet eller føler seg trøtt, skal føreren justere adferden eller kjøre til siden så snart som mulig for å ta en pause.

Når det avanserte førerovervåkingssystemet er utilgjengelig, vil filsentreringskontroll, adaptiv cruisekontroll og andre ADAS-funksjoner bli deaktivert.

Når føreren justerer rattet, må funksjonen recalibrere seg og lære på nytt i en kort periode. I denne perioden vil indikatoren for feil på det avanserte førerovervåkingssystemet vises.

Hvis rattet justeres mens du bruker filsentreringskontroll, adaptiv cruisekontroll og andre ADAS-funksjoner, gir systemet deg påminnelsen "Avslutter NP førerhjelp ... Ta over rattet."

Slå på/av det avanserte førerovervåkingssystemet

Det avanserte førerovervåkingssystemet følger med på førerens tilstand når det gjelder søvnighet og distraksjoner.

- Varsel om søvnig fører



- Varsel om distrahert fører

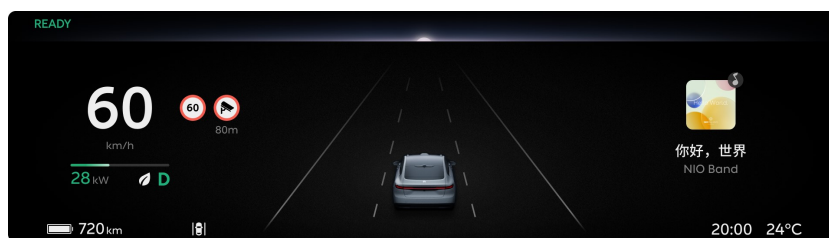


Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Varsel om distrahert fører** for å slå på eller av funksjonen.

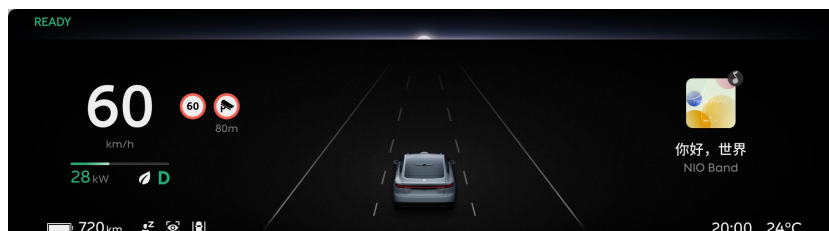
Når funksjonen er på, vil den overvåke føreren og sende ut talevarsler når bilens hastighet er 20 km/t eller høyere.

Dynamisk miljøsimulering

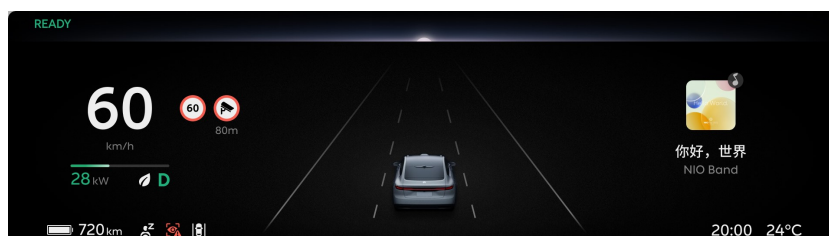
- Av



- På



- Varselnivå 1 (med varsel om distrahert fører som eksempel)
- Varselnivå 2 (med varsel om distrahert fører som eksempel)
- Hvis føreren ikke tar over bilen etter at et varsel på nivå 2 er sendt ut, vil aktivt nødstopp aktiveres hvis normale driftsvilkår for systemet er oppfylt.
- Ved systemfeil eller når kameraet dekkes til med vilje, viser det følgende displayet at funksjonen er begrenset. Kontakt NIO så snart som mulig.



FORSIKTIGHET

Kameraet vil ikke ta opp eller dele bilder, lyd eller videoer.

Forholdsregler og begrensninger

Det avanserte førerovervåkingssystemet kan unnlate å detektere førerens søvnighet eller distraksjon, unnlate å gi de tilhørende varslene, bli delvis ikke-fungerende eller gi falske alarmer i enkelte situasjoner, blant annet:

- Om natten eller i mørke omgivelser
- I direkte og sterkt lys, for eksempel sollys eller frontlysene på en motgående bil.
- Førersetet er justert.

- Rattet er justert eller dreiet.
- Førerens øyne er dekket av solbriller, polariserte briller eller brillerammer.
- Føreren har på seg klær eller tilbehør som hatt, skjerf eller sjal som endrer hodets kontur.
- Føreren har på seg munnbind eller maske.

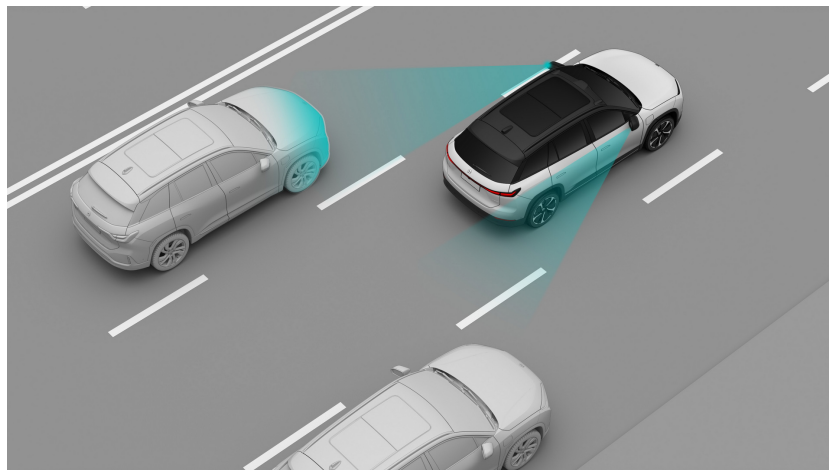
ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene over omfatter ikke alle situasjoner som kan påvirke funksjonen til det avanserte førerovervåkingssystemet. Det avanserte førerovervåkingssystemet kan bli påvirket av mange faktorer. For å unngå ulykker må du alltid følge med på trafikken, veien og bilens tilstand, og kjøre forsiktig.

Blindsonedeteksjon (BSD) og filskifteassistent (LCA)

Blindsonedeteksjon og filskifteassistent avgir visuelle, hørbare eller taktile varslere når et annet kjøretøy dukker opp eller nærmer seg raskt i blindsonen.



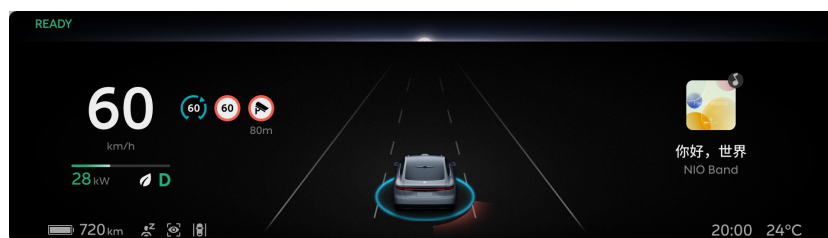
Blindsonedeteksjon og filskifteassistent vil bare bli aktivert når du kjører over 15 km/t.

FORSIKTIGHET

Funksjonen kan oppdage filer ved siden av bilen og mer enn 70 meter fra bakdelen.

Gå inn på Innstillinger fra nederst på midtdisplayet, trykk på **Førerassistanse > Blindsonedeteksjon og Filskifteassistent** for å aktivere eller deaktivere funksjonen og velge en passende advarselstype.

Når denne funksjonen er aktivert, vises følgende visuelle påminnelse av den dynamiske miljøsimuleringen når et kjøretøy nærmer seg bakfra.



Når et kjøretøy oppdages i førerens blindsonen eller nærmer seg raskt bakfra, vises et visuelt varsel på det tilsvarende sidespeilet. Hvis du slår på blinklyset på tilsvarende side i dette tilfellet, varsles du om ikke å skifte kjørefelt på én av følgende måter:

- Lys for sidespeilmarkør

- Hørbar advarsel + sidespeilmarkørlys blinker
- Rattvibrasjon + sidespeilmarkørlys blinker
- Hørbar advarsel + rattvibrasjon + sidespeilmarkørlys blinker

FORSIKTIGHET

Varsellyden høres kanskje ikke hvis støyen fra omgivelsene er for høy, for eksempel når lydsystemet spilles av ved høyt volum eller omgivelsene er for støyende.

I lyse miljøer, som i dagslys, kan varselet til den røde kupébelysningen være vanskelig å legge merke til.

FORSIKTIGHET

Blindsonedeteksjon og Filskifteassistent fungerer ikke når bilen er i REVERSE.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

FORSIKTIGHET

Når du kjører på en vei med skarpe svinger, brede kjørefiler eller ujevn overflate, kan det hende at Blindsonedeteksjon og Filskifteassistent ikke kan advare deg om biler i tilstøtende kjørefiler.

Blindsonedeteksjon og Filskifteassistent kan gi falske advarsler i følgende situasjoner:

- når du kjører i nærheten av beskyttende gjerder
- når du kjører på/under en bro eller gjennom en tunnel
- når du kjører ved siden av busker, trær osv.
- når det er strømstolper, gatelys eller lave betongvegger langs veien
- når du kjører i nærheten av anleggsområder som fabrikkbygninger, havner osv.
- når du kjører på by- eller tettstedsveier eller kryss med flere kjørefiler

ADVARSEL

- Radarer er montert på eller bak støtfangeren. Hold støtfangeren ren og fri for gjørme, is, metallplater, klistremerker, etiketter og blader. Unnlattelse av å gjøre dette kan påvirke ytelsen til radarene.
- Hvis denne funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av en kollisjon, riper, radarfeil eller funksjonsfeil, må du kontakte NIO så snart som mulig.
- Hvis radaren ikke fungerer over lengre tid og ikke mottar noen feilrelaterte varsler, må du kontakte NIO så snart som mulig.
- Denne funksjonen oppdager og varsler deg bare om biler og store motorsykler eller gjenstander. Den kan ha en forsinkelse eller utelatelse, eller til og med ikke oppdage eller varsle deg omgjenstander/personer som fotgjengere, syklistere eller rullebrett.
- Denne funksjonen varsler deg ikke om stillestående gjenstander. Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper og betongvegger.
- Kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene dine.
- Bruk aldri denne funksjonen i Tilhengermodus.
- Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende lover og forskrifter for trafiksikkerhet.

ADVARSEL

Du må alltid kjøre forsiktig og bruke bakspeilet og sidespeilene ansvarlig, selv når Blindsonedeteksjon (BSD) og Filskifteassistent (LCA) er aktivert.

ADVARSEL

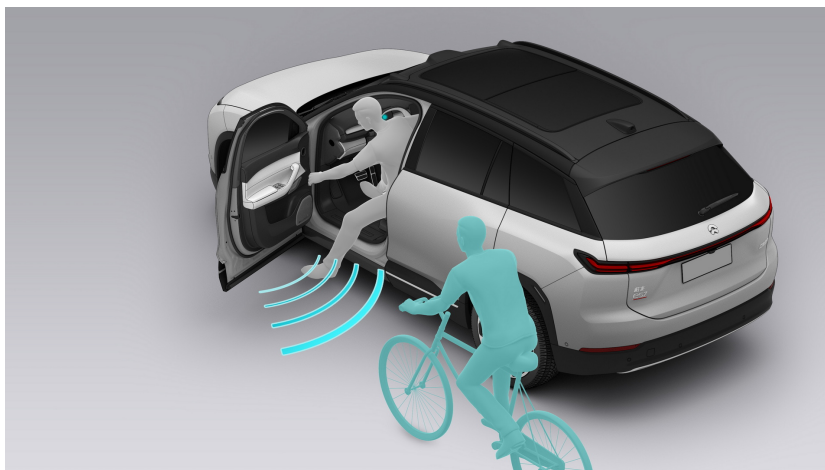
Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler, forholdsregler og begrensninger dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Blindsonedeteksjon og Filskifteassistent.

Blindsonedeteksjon og filskifteassistent kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå ulykker med konsekvenser for sikkerheten, må du alltid være oppmerksom på forholdene når det gjelder trafikk, vei og bil og kjøre forsiktig.

Varsel om åpen dør (DOW)

Varsel om åpen dør avgir visuelle og hørbare varsler når noen av dørene på bilen åpnes, og et kjøretøy, en syklist eller en fotgjenger som nærmer seg bakfra kan forstyrre eller kollidere med døren.



Gå inn i Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Førerassistanse > Advarsel om åpen dør** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når den er aktivert, vil bilen varsle deg på følgende måter. I slike tilfeller bør du eller passasjerer unngå å åpne døren og kontrollere om omgivelsene er trygge.

- Sette kupébelysningen til rødt.
- Vise ikoner på sidespeilene.
- Gi lydvarsler.
- Vise «Pass på trafikken bak» i den dynamiske miljøsimuleringen.

MERKNAD

Varsel om åpen dør overvåker mål som nærmer seg raskt bakfra.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen er bare tilgjengelig når bilen er i DRIVE (D) eller PARK (P).

FORSIKTIGHET

Varsellyden høres kanskje ikke hvis støyen fra omgivelsene er for høy, for eksempel når lydsystemet spilles av ved høyt volum eller omgivelsene er for støyende.

I lyse miljøer, som i dagslys, kan varselet til den røde kupébelysningen være vanskelig å legge merke til.

ADVARSEL

Varsel om åpen dør kan ikke varsle deg med nøyaktighet i alle situasjoner, og kan ikke erstatte aktiv observasjon fra deg og passasjerene, samt funksjonene til bakspeil og sidespeil. Ikke stol for mye på denne funksjonen, og vær alltid oppmerksom på miljøet utenfor bilen når du åpner dører.

ADVARSEL

- Radarer er montert på eller bak støtfangeren. Hold støtfangeren ren og fri for gjørme, is, metallplater, klistremerker, etiketter og blader. Unnlattelse av å gjøre dette kan påvirke ytelsen til radarene.
- Hvis denne funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av en kollisjon, riper, radarfeil eller funksjonsfeil, må du kontakte NIO så snart som mulig.
- Hvis radaren ikke fungerer over lengre tid og ikke mottar noen feilrelaterte varsler, må du kontakte NIO så snart som mulig.
- Denne funksjonen oppdager og varsler deg bare om biler og store motorsykler eller gjenstander. Den kan ha en forsinkelse eller utelatelse, eller til og med ikke oppdage eller varsle deg om gjenstander/personer som fotgjengere, syklistene eller rullebrett.
- Denne funksjonen varsler deg ikke om stillestående gjenstander. Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper og betongvegger.
- Kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene dine.
- Bruk aldri denne funksjonen i Tilhengermodus.
- Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende lover og forskrifter for trafiksikkerhet.

ADVARSEL

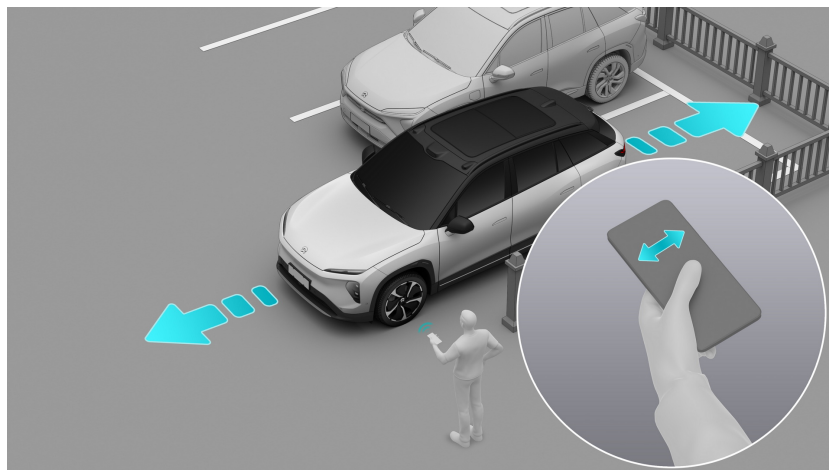
Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler og forsiktighetsregler dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig bruk av Varsel om åpen dør. Varsel om åpen dør kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå ulykker med konsekvenser for sikkerheten, må du

alltid være oppmerksom på forholdene når det gjelder trafikk, vei og bil og kjøre forsiktig.

Nearby Summon

Når bilen er i nærheten, kan du bruke Nearby Summon (NBS) til å flytte bilen fremover eller bakover et lite stykke ved bruk av NIO-appen med Bluetooth-tilkobling.



Aktivere og deaktivere NBS

Trykk på **Min bil > Nearby Summon** i NIO-appen for å åpne kontrollsiden. Hvis du vil flytte bilen, trykk og hold nede piltastene.

- Hvis du vil flytte bilen fremover, trykk og hold inne Fremover-knappen. Slipp knappen for å stoppe bilen.
- Hvis du vil rygge bilen, trykk og hold inne Revers-knappen. Slipp knappen for å stoppe bilen.

Du kan flytte bilen opptil 5 meter hver gang du trykker på og holder inne knappen. Ved å bruke funksjonen flere ganger, kan du flytte bilen maks 10 meter.

Når NIO-appen er avslått, kan Nearby Summon stoppes umiddelbart.

- Når du har aktivert Nearby Summon, tennes nødblinklysene og dørene låses opp.
- Når du har deaktivert Nearby Summon, slås nødblinklysene av og dørene forblir låst opp. Du må låse dem manuelt.

Du kan slå deteksjon av sidekollisjon på eller av via mobilappen ved å trykke på **Min Bil > Nearby Summon > Innstillinger**. Du kan også velge å deaktivere Nearby summons via dialogboksen på Nearby Summon-siden.

Når deteksjon av sidekollisjon er av, ignorerer bilen hindringer på siden innenfor 30 cm. på hver side, noe som kan føre til risiko for kollisjon.

ADVARSEL

Når Nearby Summon brukes, kan ikke bilen alltid oppdage hindringer i alle situasjoner. Denne funksjonen kan mislykkes, ikke fungere korrekt eller fungere med forsinkelse på grunn av påvirkning fra flere faktorer. Vær svært oppmerksom på omgivelsene etter at Deteksjon av sidekollisjon er deaktivert.

Før du bruker NBS, må du sørge for at:

- Du har sjekket omgivelsene.
- Alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Bluetooth er tilkoblet.

Driftbetingelser for NBS:

- Bilen står i PARK.
- Ingen passasjerer er i bilen.
- Alle dører og bagasjerommet er lukket.
- Det er ingen hindringer rundt bilen.
- Bilen er parkert på en asfaltert og jevn overflate uten hull, humper eller trinn.
- Sørg for at avstanden mellom mobiltelefonen og bilen ikke overskrider 5 meter.

Forholdsregler og restriksjoner

Nearby Summon-funksjonen kan ikke aktiveres hvis dørene ikke er helt lukket.

Hvis bilen ikke er i bruk over lengre tid, eller du forlater Nearby Summon-siden, kan Nearby Summon deaktiveres utilsiktet.

FORSIKTIGHET

Funksjonen kan ikke aktiveres i Hold bilen påslått-modus eller i Kjæledyrmodus.

ADVARSEL

Hindringer som ligger i området rundt bilens dører kan ikke oppdages.

ADVARSEL

Deteksjonen via ultralydsensorer kan være begrenset for visse hindringer, inkludert hindringer som er lave eller smale, eller som kommer fra oversiden eller siden av bilen. I disse tilfellene må du alltid være oppmerksom på omgivelsene. Dette kan ellers føre til materielle skader eller personskader. Disse hindringene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- fotgjengere, barn og dyr
- Åpne parkeringslåser, lave steinblokker, lave sylindere, tynne stenger, spisse gjenstander, hull i bakken osv.
- Høydebegrensende barrierer, høydestenger eller hengende strukturer
- Hindringer på siden av bilens karosseri som kan forårsake kollisjon eller riper
- Sykler, vegghjørner og firkantede søyler på parkeringsplasser osv.

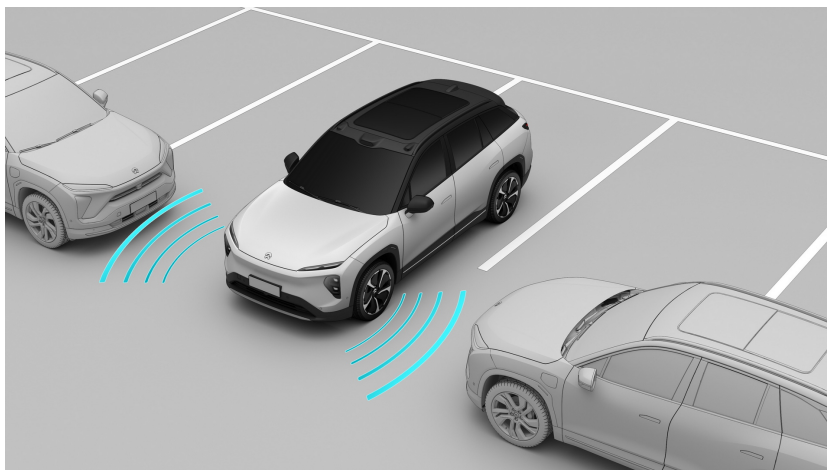
ADVARSEL

- Ikke bruk Nearby Summon-funksjonen når det er passasjerer i bilen.
- Ikke bruk Nearby Summon-funksjonen fra innsiden av kjøretøyet.
- Ikke bruk Nearby Summon-funksjonen i bakker eller når det er snø, vann, hull osv. på veien.
- Ikke bruk funksjonen i ekstreme situasjoner, slik som ved klipper og elvebredder.

Ovennevnte varslere, forholdsregler og begrensninger dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Nearby Summon. Nearby Summon kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker, må du alltid være oppmerksom på forholdene i omgivelsene.

Varsel om kryssende trafikk foran

Varsel om kryssende trafikk foran vil avgi visuelle og hørbare varsler hvis systemet oppdager en potensiell kollisjonsrisiko med kryssende trafikk foran når bilen kjører fremover med lav hastighet.



ADVARSEL

Funksjonen Varsel om kryssende trafikk er bare et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observasjon.

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Varsel om kryssende trafikk håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og vurdere om det er trygt å bruke Varsel om kryssende trafikk etter at sikkerheten din er ivaretatt.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt at den overholder gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere Varsel om kryssende trafikk foran

Skriv inn Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Førerassistent > Varsel om kryssende trafikk foran** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når driftsforholdene er oppfylt og en potensiell kollisjon med krysstrafikk foran oppdages, vil Varsel om kryssende trafikk foran advare deg ved å spille av en lyd og vise en varselmelding i grensesnittene for dynamisk omgivelsessimulering, omgivelsesvisning og parkeringsassistent.

Driftsforhold for Varsel om kryssende trafikk foran:

- Bilens hastighet er mellom 0 km/t og 15 km/t.

- Hastigheten på den kryssende trafikken foran er innenfor et bestemt område av den vanlige kjøretøyhastigheten.
- Millimeterbølgeradarer foran på bilen fungerer riktig og har uhindret sikt.
- Føreren sitter i bilen.
- Bilen er i DRIVE.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

Forholdsregler og restriksjoner

Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler
- El-sykler
- Trehjulssykler
- Fotgjengere.
- Dyr.
- Sykler.
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøretøy som beveger seg i motsatt/samme retning
- Stasjonære objekter

Varsel om kryssende trafikk foran reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner. Millimeterbølger kan ikke passere gjennom hindringer.

Varsel om kryssende trafikk foran kan ikke oppdage trafikk som krysser foran i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Bilen står parkert veldig langt inn på en parkeringsplass.
- Bilen står parkert på en diagonal parkeringsplass.

Radarer gjenkjenner kanskje ikke hindringer, og svekker ytelsen til Varsel om kryssende trafikk foran i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen.
- Falske alarmer kan i sjeldne tilfeller genereres av enkelte metallgjerder, grønne midtstriper eller betongvegger på grunn av hvordan radargjenkjenningen fungerer.

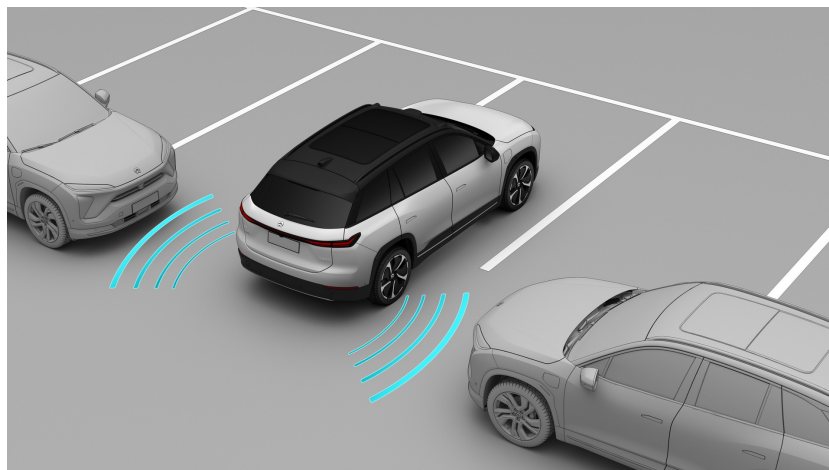
ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler, forholdsregler og begrensninger bruker ikke opp alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Varsel om kryssende trafikk foran. Varsel om kryssende trafikk foran kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker må du alltid være oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold og kjøre forsiktig.

Varsel om kryssende trafikk bak med bremsing (RCTA-B)

Varsel om kryssende trafikk bak med bremsing vil avgi visuelle og hørbare varslere og til og med midlertidig bruke bremsen hvis systemet oppdager en potensiell kollisjonsrisiko med bakre krysstrafikk når bilen rygger.



ADVARSEL

Funksjonen Varsel om kryssende trafikk er bare et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observasjon.

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Varsel om kryssende trafikk håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og vurdere om det er trygt å bruke Varsel om kryssende trafikk etter at sikkerheten din er ivaretatt.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt at den overholder gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

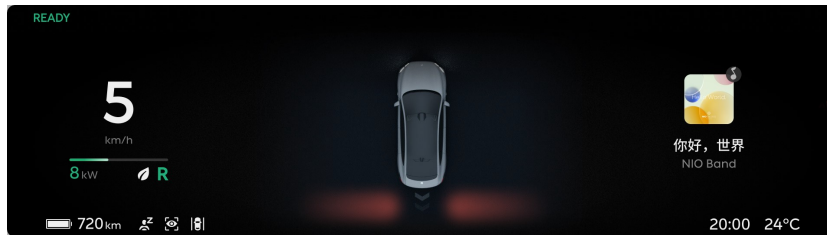
Bruk aldri denne funksjonen i Slepemodus.

ADVARSEL

Funksjonen Varsel om kryssende trafikk bak gir bare en advarsel, og kan ikke garantere at bilen din stopper. Du må aldri være avhengig av den for å unngå en kollisjon eller redusere kollisjonens kraft.

Aktivere/deaktivere Varsel om kryssende trafikk bak

Gå inn på Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Førerassistent > Varsel om kryssende trafikk bak** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.



Når du har aktivert Varsel om kryssende trafikk bak, kan du velge hjelpenivå:

- **Advarsel:** Når bilens hastighet er under ca. 15 km/t, driftsforholdene er oppfylt og en potensiell kollisjon bakfra oppdages, advarer Varsel om kryssende trafikk bak med bremsing deg ved å avgi et varselsignal og viser en advarsel på det digitale instrumentpanelet og i grensesnittene Omgivelsesvisning og Parkeringsassistent.
- **Advarsel og bremsing:** Når bilens hastighet er mellom ca. 1 km/t og 15 km/t og driftsforholdene er oppfylt, aktiverer Varsel om kryssende trafikk bak med bremsing bremsene, i tillegg til å avgi visuelle og hørbare varslere. Den kan imidlertid ikke garantere at bilen stanser.

Driftsforhold for Varsel om kryssende trafikk bak:

- Hastigheten på kryssende trafikk som passerer bakfra er mellom ca 5 km/t og 60 km/t.
- Millimeterbølgeradarer bak på bilen fungerer riktig og har uhindret sikt.
- Føreren sitter i bilen.
- Alle dører er lukket.
- Bilen er i REVERSE.

FORSIKTIGHET

Når du velger Varsel og bremsing, kan det hende funksjonen ikke griper inn hvis du trykker hardt på bremse- eller gasspedalen.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

Forholdsregler og restriksjoner

Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler
- El-sykler
- Trehjulssykler
- fotgjengere
- dyr
- sykler
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøretøy som beveger seg i motsatt/samme retning

Varsel om kryssende trafikk bak reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner. Millimeterbølger kan ikke passere gjennom hindringer.

Varsel om kryssende trafikk bak kan ikke oppdage trafikk som krysser bak i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Bilen står parkert veldig langt inn på en parkeringsplass.
- Bilen står parkert på en diagonal parkeringsplass.

I enkelte situasjoner kan det hende at radarene ikke gjenkjenner hindringer og svekker ytelsen til Varsel om kryssende trafikk bak, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen.

- Falske advarsler kan i sjeldne tilfeller genereres av enkelte metallgjerder, grønne midtstriper eller betongvegger på grunn av funksjonen til radargjenkjenning.

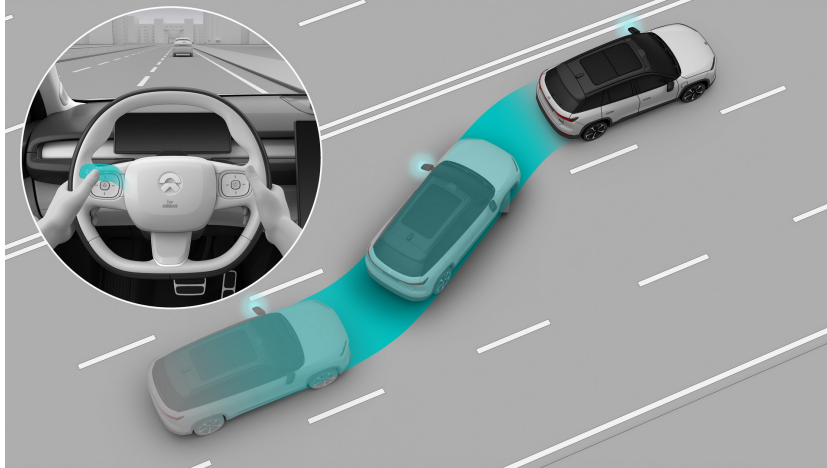
ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler, forholdsregler og begrensninger dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Varsel om kryssende trafikk bak. Varsel om kryssende trafikk bak kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå ulykker med konsekvenser for sikkerheten, må du alltid være oppmerksom på forholdene når det gjelder trafikk, vei og bil og kjøre forsiktig.

Aktivt filskifte (ALC)

Aktivt filskifte hjelper til ved filskifte ved siden av kjørefeltsentrering. Når denne funksjonen er aktivert og miljøet og veiforholdene oppfyller visse kriterier, assisterer systemet bilen i å bytte til en tilstøtende fil etter ordre fra blinklyset.



Aktivt filskifte brukes på veier med høy hastighet. Det nåværende kjørefeltet og målfeltet må ha godt lys, tydelige kjørefeltlinjer og plass nok for filbytte.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Aktivt filskifte håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og selv vurdere om det er trygt å bruke Aktivt filskifte. Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at trafikk- vei- eller bilforhold ikke er egnet for å bruke Aktivt filskifte, eller hvis det finnes andre usikre faktorer.

Du har alltid det endelige ansvaret for å skifte fil på en sikker måte og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere aktivt filskifte

Gå inn i Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykk på **Førerassistanse > Aktivt filskifte** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Driftsbetingelser for Aktivt filskifte:

- Føreren holder rattet med begge hender.
- Kjørefeltsentrering er aktivert og fungerer som den skal.
- Aktivt filskifte er aktivert og fungerer som det skal.
- Sensorene fungerer riktig med uhindret synsfelt.


- Nåværende hastighet er omtrent 60 til 130 km/t.
- Det nåværende kjørefeltet og målfeltet oppfyller alle nødvendige betingelser for et sikkert filskifte, inkludert:
 - Felleslinjen mellom det nåværende felt og målfeltet er en hvit stiplet linje.
 - Nåværende kjørefelt og målfeltet er ikke i en krapp sving.
 - Det holdes sikker avstand fra kjøretøyene foran og bak i både det nåværende kjørefeltet og i målfeltet.
 - Det er ingen varsler fra blindsonedeteksjon, filskifteassistent eller andre funksjoner angående målfeltet.
 - Målfeltet har tydelige linjer på begge sider.
- Alle komponenter som kreves for ALC fungerer riktig, og bilen oppfyller alle sikkerhetskrav, inkludert:
 - Blinklysene fungerer som de skal.
 - Føreren sitter i bilen.
 - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
 - Alle dører er lukket.
 - Bilen er i DRIVE.
 - Brems pedalen er ikke trykket inn.
 - Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke utløst.

Selv om du aktiverer Aktivt filskifte i Innstillinger, betyr det ikke at funksjonen er på.

Etter at driftsbetingelsene er oppfylt, må du først selv inspisere omgivelsene visuelt før du setter på det tilsvarende blinklyset. På dette tidspunktet vil systemet oppdage om du holder rattet.

- Når systemet oppdager at alle betingelser for å skifte kjørefelt er oppfylt, aktiveres Aktivt filskifte for å hjelpe til med filskifte. I mellomtiden vises kjørefeltlinjen på den tilsvarende siden i blått i den dynamiske miljøsimuleringen og vil forsvinne etter at kjørefeltendringen er fullført. Pass på at blinklyshendelen slås tilbake etter at kjørefeltskiftet er fullført.
- Når systemet oppdager at betingelsene for filskifte ikke er fullstendig oppfylt, avbrytes aktivt filskifte og kjørefeltlinjen på den tilsvarende siden vises i rødt i den dynamiske miljøsimuleringen.

For å stoppe eller avbryte et filskifte kan du flytte blinklyshendelen til motsatt retning. Alle de følgende betingelsene vil stoppe et filskifte, og bilen vil varsle deg om å ta kontrollen straks via det digitale instrumentpanelet og med et lydvarsel:

- Miljøet anses som utrygt for ALC, for eksempel når BSD eller LCA har utløst varslar.
- Styreassistenten avbrytes på grunn av at rattet er overtatt, utydelige kjørefeltlinjer, krappe svinger eller en annen grunn.
- Intelligence Adaptiv cruisekontroll og Styreassistent avbrytes samtidig fordi -knappen trykkes inn, bremsepedalen trykkes ned, eller av andre grunner.

FORSIKTIGHET

Aktivt filskifte kan bare skifte én kjørefil om gangen.

FORSIKTIGHET

Assisterte filskifter kan mislykkes hvis lys og sikt er dårlig på natten, eller hvis kjørefiloppmerkingen er utydelig.

ADVARSEL

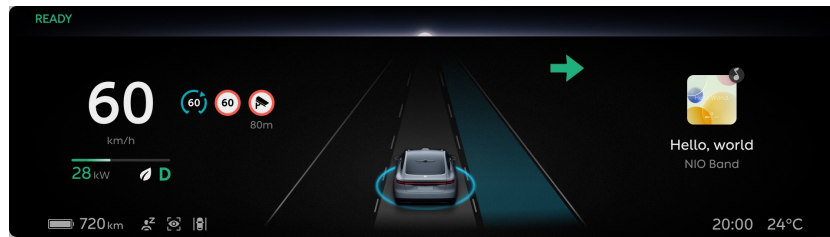
Aktivt filskifte kan plutselig avbrytes på grunn av uventede omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og vær forberedt på å ta over når som helst.

ADVARSEL

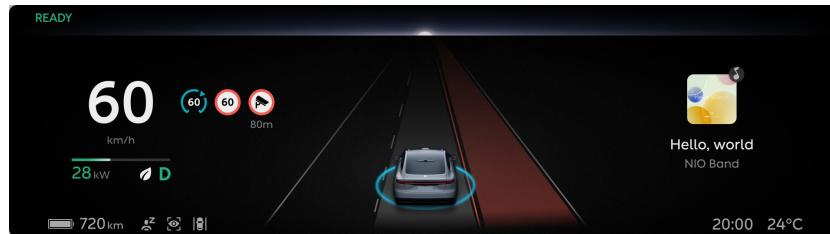
Du må alltid vurdere om det er trygt og riktig før og når du skifter kjørefil. Vær oppmerksom på at Aktivt filskifte ikke kan respondere på fotgjengere, hindringer, møtende biler osv. Stol aldri kun på Aktivt filskifte når du velger kjørefil. Du har alltid det endelige ansvaret for å bytte kjørefil på en trygg måte.

Dynamisk simulering av miljø

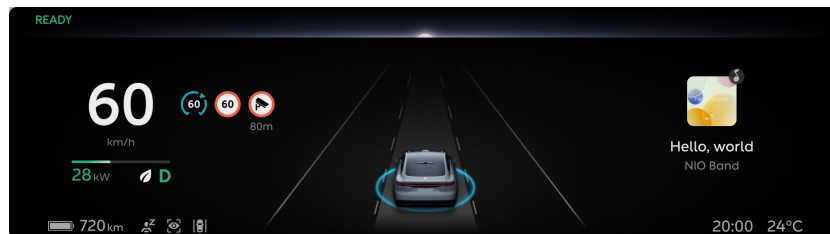
- Kjørefeltskifte pågår



- Kjørefeltskifte stoppet eller mislyktes



- Kjørefeltskifte fullført



FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

Forholdsregler og restriksjoner

Det kan hende Aktivt filskifte ikke klarer å hjelpe til med filskifte som tiltenkt. Du må være klar til å ta kontroll over bilen umiddelbart i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Bilen kjører i krappe svinger, for eksempel på motorveirampes.
- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- Veistrekningen har ingen kjørefeltoppmerking, for eksempel ikke standardiserte veier, kryss eller anleggsområder.

- Kjørefeltoppmerkingen er ikke tydelig inndelt, for eksempel kjørefeltoppmerking som flettes sammen eller deler seg, motorveiramper, bykryss, venteområder for svinging til venstre osv.
- veistrekningen har spesiell kjørefeltoppmerking, for eksempel retardasjonsfiler eller avkjøringsfiler.
- det finnes kanter eller annen oppmerking med høy kontrast på veien i stedet for kjørefeltoppmerking, som veier som skjøtes sammen eller fortauskanter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- Kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Avstanden mellom linjene i det nåværende feltet og målfeltene er for stor eller for liten.

Kameraet klarer kanskje ikke å kjenne igjen hindringer i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraenes posisjoner endres.
- Kameraene er blokkert eller farget.
- Redusert gjenkjenning når det er mørkt.
- Svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Plutselige endringer i lysstyrke, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraene forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Kameraet blir direkte truffet av lys.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Når eksos, sprut, snø eller støv blir sparket opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.

Det kan hende radarene ikke klarer å gjenkjenne hindringer og hjelpe til med filskifte i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarene eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen.
- Falske advarsler kan i sjeldne tilfeller genereres av enkelte metallgjerder, grønne midtstriper eller betongvegger på grunn av funksjonen til radargjenkjenning.

Det kan hende LiDAR-sensoren ikke klarer å gjenkjenne hindringer, noe som påvirker ytelsen til Aktivt filskifte. Det kan også føre til at Aktivt filskifte deaktiveres i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- LiDAR-sensorens posisjon endres.
- I regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Ytelsen til sensoren er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Bilen kjører på våte veier eller veier med vann.
- LiDAR-sensoren er blokkert av vann, støv, små riper, fett, smuss, frost, snø eller innpakningsfilm/malingsbeskyttelsesfilm på vinduet.
- LiDAR-sensoren er for varm på grunn av langvarig eksponering av bilen i solen.
- Falske advarsler kan genereres på grunn av visse trafikkskilt eller anti-krasjbøtter på motorveier eller forhøyede veier.

Aktivere filskifte kan gå glipp av eller feilidentifisere hindringer i målet og gjeldene fil. Du må alltid være sikker på at det er trygt og riktig å skifte kjørefelt før og under skiftet. Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din
- Motorsykler og trehjulinger

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere
- Sykler
- Dyr
- Trafikklys
- Vegger

- Barrièrer
- Møtende kjøretøy
- Andre gjenstander som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Aktivt filskifte kan ikke garantere gjenkjennelse av mål med spesielle former. Vær ekstra oppmerksom på mål, spesielt om natten. Slike kjøretøy inkluderer kjøretøy med bakparti som er tildekket eller har en uvanlig form, kjøretøy hvor bakpartiet er under en viss høyde og transportkjøretøy uten last.
- Det kan hende at Aktivt filskifte ikke oppdager stillestående eller saktegående kjøretøy, spesielt om natten. Da må føreren være ekstra oppmerksom.

Vi anbefaler ikke å bruke ALC under spesielle eller komplekse veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- Stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien
- Komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- Svingete veier og skarpe svinger
- Stigninger eller nedoverbakker
- Humpete veier
- Smale veier
- Tunnelinnganger og -utganger
- Veier som ikke er standardveier
- Veier uten midtlinje

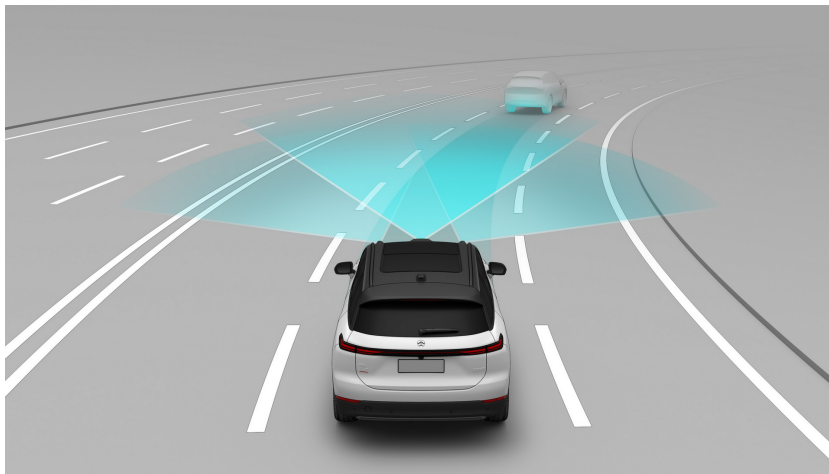
ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Advarslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke riktig bruk av Aktivt filskifte. Aktivt filskifte kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå ulykker med konsekvenser for sikkerheten, må du alltid være oppmerksom på forholdene når det gjelder trafikk, vei og bil og kjøre forsiktig.

Lane Centering Control (LCC)

Lane Centering Control provides the Steer Assist function to keep the vehicle in the lane on the basis of the vehicle speed control and distance maintenance functions under Adaptive Cruise Control. Lane Centering Control uses high-definition cameras, millimeter-wave radar and laser radar to detect vehicles ahead on the driving path, so as to actively control the speed of the vehicle and maintain the distance between itself and the vehicle ahead. Lane Centering Control uses high-definition cameras to identify lane markings as well. When the lane markings on both sides are clear, it can assist steering to keep the vehicle in the current lane.



Lane Centering Control, as driving assistance, is unable to achieve NIO Pilot capabilities, so the driver shall keep both hands on the steering wheel and stay focused, ready to take control of the vehicle at any time.

Lane Centering Control is mainly for use on closed roads with clear lane markings and restricted access, such as expressways, elevated main roads or congested road sections.

FORSIKTIGHET

Kjørefeltsentreringskontroll forsøker å holde bilen i kjørefilen når det er klar oppmerking på begge sider. Spesielle veiforhold og dårlig belysning på regnfulle dager eller om natten kan føre til svekket kjørefilgjenkjenning, at funksjonen ikke klarer å holde bilen i kjørefilen, eller at den hakker. I dette tilfellet foreslår vi at du midlertidig slår av Kjørefeltsentreringskontroll og bytter til Adaptiv cruisekontroll.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon, kan ikke Kjørefeltsentreringskontroll håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og vurdere om det er trygt å bruke Kjørefeltsentreringskontroll etter at sikkerheten din er ivaretatt.

Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Kjørefeltsentreringskontroll, eller det finnes andre usikre faktorer.

Du har alltid det endelige ansvaret for å opprettholde en passende kjøreavstand og hastighet, og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd er forbudt når du kjører:

- Å stole utelukkende på systemet
- Å bruke funksjonen i dårlige værforhold
- Å bruke systemet i et miljø der det er mange fotgjengere, sykler eller dyr
- Å bruke systemet i skarpe svinger
- Å bruke systemet når kjørefeltlinjene er utydelige eller belysningen er dårlig
- Å ta hendene av rattet
- Å se på andre ting enn veien

ADVARSEL

Som en funksjon for kjørekomfort, og ikke for å forhindre kollisjoner, har Kjørefeltsentreringskontroll en begrenset maksimal retardasjon som er mindre enn den maksimale retardasjonen som kreves av Automatisk nødbrems og manuelle kjørescenarier. Derfor må du ikke stole utelukkende på at Kjørefeltsentreringskontroll stopper bilen helt for å unngå kollisjon.

Kjørefeltsentreringskontroll kan mislykkes i å stoppe bilen din eller holde sikker avstand til bilen foran deg, når den relative farten mellom bilen din og bilen foran er for stor. I dette tilfellet må du avslutte Kjørefeltsentreringskontroll umiddelbart. Ikke stol på at Kjørefeltsentreringskontroll stopper bilen helt, uavhengig av om bilen følger bak en stillestående bil eller kjører bak en kjørende bil.

ADVARSEL

Kjørefeltsentreringskontroll har et begrenset styremoment som er mindre enn den maksimale styrekraften som kreves under normale kjøreforhold. Derfor må du ikke stole utelukkende på at Kjørefeltsentreringskontroll styrer bilen. Du bør alltid være forberedt på å ta over styringen, spesielt når du kjører i svinger.

Ta over styringen umiddelbart når du svinger i kryss, snur og kjører på svingete veier eller veier med skarpe svinger. Ikke stol på Kjørefeltsentreringskontroll i disse situasjonene på grunn av begrenset synlighet i kjørefelt.

Activating/deactivating Lane Centering Control

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, click **NIO Pilot > NIO Pilot Mode** and choose **Lane Centering** to turn this function on or off.


Turning on **Lane Centering** in the Settings does not mean that LLC is activated.



- Middle button: activates or deactivates Lane Centering Control
- Upper button: increase or resume the cruise speed
- Lower button: reduce the cruise speed
- Left button: reduce the following distance
- Right button: increase the following distance



1. Set cruising speed
2. Target vehicle ahead
3. Following time and distance
4. Status ring of Lane Centering Control
 - When the ring does not appear: Lane Centering Control is not activated, or the conditions for activation have not been met
 - When the ring is gray: Lane Centering Control is in standby and can be reactivated
 - When the ring is gray and flashing: Lane Centering Control is in Steer Assist standby, possesses the Adaptive Cruise Control functions and is now searching for lane markings
 - When the ring is blue with the lane highlighted in gray: Lane Centering Control is fully active and possesses the Adaptive Cruise Control and Steer Assist functions.

When the operating conditions are met, press the middle button  to activate Lane Centering Control.

- If the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, activating Steer Assist will activate Adaptive Cruise Control as well.
- If the lane markings on both sides are unclear or the vehicle is not in the center of the current lane, it will first activate Adaptive Cruise Control and start searching for lane markings, and then activate Steer Assist when the conditions are met.

Lane Centering Control is available at a vehicle speed of 0-180 km/h, or 0-110 mph.

- If the vehicle speed is less than 30 km/h (20 mph), 30 km/h (20 mph) will be set as the cruise speed
- If the vehicle speed is higher than 30 km/h (20 mph) but not higher than 180 km/h (110 mph), the current vehicle speed will be set as the cruise speed

When Lane Centering Control activates Adaptive Cruise Control and starts searching for lane markings, you can release the accelerator pedal, and the system will maintain the set cruising speed.

- If there is a vehicle ahead, Lane Centering Control will adjust the speed of your vehicle according to the speed and distance of the vehicle ahead, and the maximum speed will not exceed the cruise speed
- When there is no vehicle ahead, Lane Centering Control will quickly adjust the speed of your vehicle to the cruise speed

When Lane Centering Control activates Steer Assist, it will actively assist with steering control, however, please keep your hands lightly on the steering wheel. The pressure of your hands may have a slight effect on the steering assist control, please pay close attention to the driving situation, and be ready to take control of the steering wheel at any time to control the direction of the vehicle.

The steering wheel turns when Lane Centering Control is controlling the steering. When Lane Centering Control is actively accelerating, the accelerator pedal does not move; when it's decelerating, the brake pedal may move.

Working condition for Lane Centering Control:

- The speed does not exceed 180 km/h or 110 mph
- High-definition cameras, millimeter-wave radar and laser radar functioning properly with a clear view
- No components of Lane Centering Control are faulty
- The function cannot be activated when the steering angle of the steering wheel is too large
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
 - The driver's hands on the steering wheel
 - Driver seating status
 - The driver has fastened his seat belt
 - All doors are closed
 - Your vehicle is in gear position D
 - The driver does not step on the brake pedal
 - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered

To adjust the speed under Lane Centering Control

When Lane Centering Control is active, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **NIO Pilot > Cruising Speed Adjustment**, and select the appropriate way to adjust the cruising speed.

The cruising speed can be adjusted by:

- Short press to +1, long press to +5
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, long press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h.
- Long press to +1, short press to +5
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, Short press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h

The maximum set speed for Lane Centering Control is 180 km/h, or 110 mph.

The minimum set speed for Lane Centering Control is 30 km/h, but it allows the vehicle to decelerate to 0 km/h when following the vehicle ahead.

FORSIKTIGHET

- For å aktivere første gang, trykk og hold +1, eller trykk kort +5.
- Cruisehastigheten kan justeres via NOMI.

ADVARSEL

Når du kjører med denne funksjonen på, og systemet oppdager at du ikke er i normal kjøretilstand (f.eks. at du ikke holder i rattet over lengre tid, at du er distraherert eller slapp over lengre tid, eller at du ikke sitter i setet ditt), aktiverer systemet Aktiv nødstopp når de normale driftsbetingelsene oppfylles.

To adjust the following time and speed under Lane Centering Control

When the system is active or to be activated, the following time and distance can be adjusted in 5 settings.

- Press the right button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a farther setting
- Press the left button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a closer setting


Takeover and Resume

When driving with Lane Centering Control active, you can actively take control of the vehicle by stepping on the accelerator pedal or turning the steering wheel. Lane Centering Control will no longer respond to the target vehicle ahead when you actively take control by heavily stepping on the accelerator pedal.

Lane Centering Control will re-activate Adaptive Cruise Control as soon as you release the pedal.

Lane Centering Control and Steer Assist will retreat to the standby status for the time being when you actively take control by turning the steering wheel, but Adaptive Cruise Control will remain active and search for lane markings, during which time you will be controlling the direction of the vehicle.

When you stop turning the steering wheel, if the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, Steer Assist will be automatically resumed.

After you exit Lane Centering Control by pressing  or depressing the brake pedal, you can activate it again by pressing the upper button on the left side of the steering wheel, and you can restore the vehicle's speed to the previously set cruise speed.

When Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops, you can press the upper button on the left side of the steering wheel, or step on the accelerator pedal to restore the previously set cruising speed.

Reactivate Lane Centering Control, activate Adaptive Cruise Control first which will start searching for lane markings and, if the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, activate Steer Assist.

FORSIKTIGHET

Når Kjørefeltentreringskontroll fungerer som den skal:

- Hvis Aktivt filskifte (ALC) er aktivert i Innstillinger og de nødvendige betingelsene er oppfylt, vil kjøretøyet skifte fil automatisk når du bytter blinklysspaken. For mer informasjon, se «Aktivt filskifte (ALC)» i brukerhåndboken.
- Hvis Aktivt filskifte (ALC) ikke er aktivert i Innstillinger, vil aktivering av blinklysspaken sette styreassistenten i standby, noe som krever at du tar over styringen omgående. I løpet av denne tiden vil Adaptiv cruisekontroll være på og fortsette å søke etter kjørefiloppmerkingen. Når de nødvendige vilkårene er oppfylt, gjenopptas styreassistenten automatisk.

FORSIKTIGHET

Når Styreassistenten fungerer som den skal og Aktiv filskifte (ALC) ikke er aktivert i Innstillinger, må du overta styringen og gå ut av styreassistent hvis du må skifte fil.

ADVARSEL


Styreassistenten vil muligens ikke fungere som forutsatt i visse situasjoner eller kan koble seg til standby mens den gir lyd- og tekstvarsler for å minne deg om å ta over styringen. I løpet av denne tiden vil Adaptiv cruisekontroll være på og fortsette å søke etter kjørefiloppmerkingen. Når de nødvendige betingelsene er oppfylt, gjenopptas styreassistenten automatisk. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Bilen kjører i krappe svinger, for eksempel på motorveirampes.
- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- Veistrekningen har ingen kjørefeltoppmerking, for eksempel ikke standardiserte veier, kryss eller anleggsområder.
- veistrekningen har spesiell kjørefeltoppmerking, for eksempel retardasjonsfiler eller avkjøringsfiler.
- Kjørefiloppmerkingen er ikke tydelig inndelt, for eksempel kjørefiloppmerking som flettes sammen eller deler seg, motorveirampe, bykryss, venteområder for svinging til venstre osv.
- det finnes kanter eller annen oppmerking med høy kontrast på veien i stedet for kjørefiloppmerking, som veier som skjøtes sammen eller fortauskanter.

- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.

Deactivating Lane Centering Control

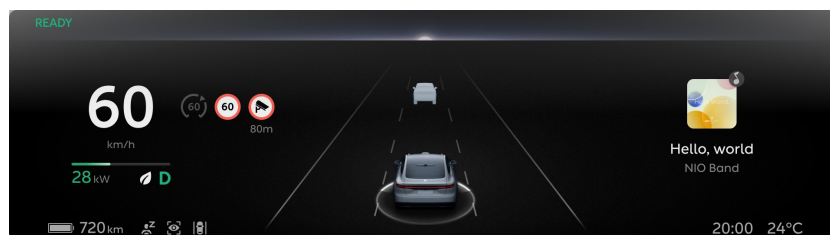
Lane Centering Control will be deactivated, and will no longer be in active control of speed and direction, and alert you when:

- The steering wheel button  is pressed
- The brake pedal is depressed

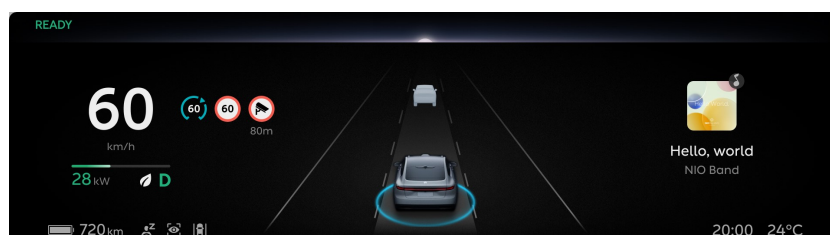
In addition, when the working conditions are no longer met, Lane Centering Control will be automatically deactivated, and you should take control of the brake pedal, accelerator pedal and steering wheel immediately after that to take control of the speed and direction of the vehicle.

Dynamic environment simulation display

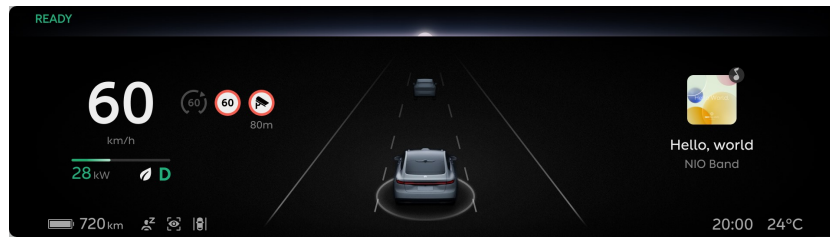
- Standby for Steer Assist has the Adaptive Cruise Control functions and will search for lane markings. You will be controlling the direction of the vehicle.



- Fully active, which has the Adaptive Cruise Control and Steer Assist functions.



- Deactivated and returned to the standby state, when you can re-activate Lane Centering Control by pressing the button.



FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

FORSIKTIGHET

Når ingen av kjørefeltlinjer er tydelige, men det er en bil foran som oppfyller kravene, kan bilen din følge følgebilen i en liten stund.

ADVARSEL

Når kjørefloppmerkingen er utydelig på begge sider og bilen din følger bilen foran, kan det oppstå kollisjoner med andre biler i de tilstøtende kjørefeltene hvis bilen foran skifter kjørefil i lav hastighet. Derfor må du være forberedt på å overta når som helst for din egen sikkerhet.

Keep your hands on the steering wheel and eyes on the road ahead when driving with Lane Centering Control active.

- When the system detects that your hands have been off of the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Please keep your hands on the steering wheel” or “Please concentrate on driving”, and alert you audibly.
- When the system detects that your hands have been off the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Pilot is about to be deactivated, please put your hands on the steering wheel immediately”, or “Pilot is about to be deactivated, please take control of the vehicle immediately”, and keep alerting you audibly.
- When the system detects that your hands have been off the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Active Emergency Parking is activated,

the vehicle is about to stop” and alert you audibly, accompanied by a NOMI voice prompt of “The vehicle is stopping” and double flashing lights.

When the system detects that your hands are on the steering wheel and your eyes are on the road ahead, the warning will disappear.

Maintaining safe distance



When dynamic environment simulation displays the “Please drive with caution, the distance to the vehicle ahead is too close” warning, it means that there is a risk of collision because the maximum deceleration available to Lane Centering Control can no longer maintain a safe distance, and you need to take control of the brake pedal and steering wheel immediately to take control of the speed and direction of the vehicle.

ADVARSEL

Ikke vent på en advarsel før du utfører handlinger og tar over umiddelbart dersom du kommer opp i en farlig situasjon.

Following Start/Stop

When Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops

- If the vehicle ahead starts, Lane Centering Control will follow it and actively start the vehicle as well. You need to pay attention to the surrounding environment at all times to prevent collision accidents from occurring;
- When the vehicle stops as the vehicle ahead stops for more than about 5 seconds, before it starts again to follow the vehicle ahead, it will alert you audibly;
- When the vehicle stops as the vehicle ahead stops for more than 5 seconds, and the system detects obstacles ahead that may affect driving, dynamic environment simulation will display “the vehicle ahead starts moving” prompt, and you need to re-activate Following Start by pressing the upper button on the left side of the steering wheel or stepping on the accelerator pedal after checking the surroundings;

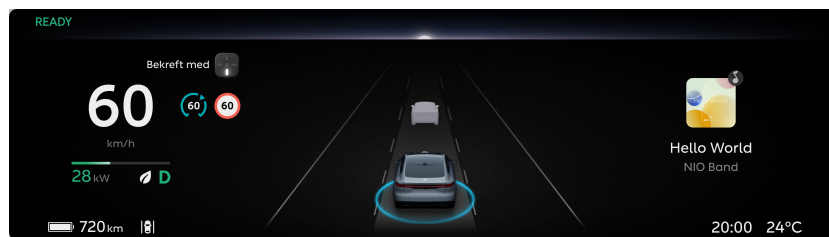
- After approximately 5 minutes, Lane Centering Control will be deactivated and Electronic Parking will be activated instead.

After Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops, it will start the vehicle again only when the distance to the vehicle ahead exceeds 4 meters.

Smart Speed Control

Once activated, when the vehicle is driving on a highway or overpass under Lane Centering Control, it will alert you to change the speed limit when it detects a change in the road speed limit. You can manually confirm to keep the cruising speed consistent with the current road speed limit.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Smart Speed Control** to turn this function on or off.



ADVARSEL

Intelligent hastighetsassistent er bare et supplement til det du selv observerer, og fungerer ikke som en erstatning. Stol aldri utelukkende på informasjonen om fartsgrenser fra trafikkskiltgjenkjenning.

Når bilens fart overstiger fartsgrensen, varsles du visuelt om overskridelsen.

ADVARSEL

- Som en kjøreassistentfunksjon, kan ikke intelligent hastighetskontroll håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Trafikkskiltgjenkjenning og Intelligent hastighetskontroll.
- For tiden fungerer ikke Intelligent hastighetskontroll ved komplekse veiforhold slik som ramper.
- Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

- Intelligent hastighetskontroll bruker informasjon om fartsgrenser fra kartet for å vise informasjon om fartsgrensen på det digitale instrumentpanelet. Ingen informasjon om fartsgrensen vises når det ikke finnes en tilgjengelig kilde med informasjon om fartsgrensen på kartet.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

Precautions and Restrictions

The following situations may cause the camera to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation. which include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Limited recognition at night
- Dark surroundings, such as at dawn, dusk, night, in tunnels
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits
- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the millimeter-wave radar to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.

- Extreme weather such as heavy rain, snow, fog, which may affect radar performance
- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The following situations may cause the laser radar to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Obstructions such as water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, tinted or transparent film on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

The vehicle will only respond to Lane Centering Control when the conditions are met. The targets below may not be identified, and may trigger a response, which include but are not limited to:

- Transverse vehicles
- Motorcycles, tricycles

The targets below will not trigger a response, which include but are not limited to:

- Pedestrians
- Bicycles
- Traffic cones
- Animals
- Traffic lights
- Walls
- Roadblocks
- Oncoming vehicles

- Other non-vehicle objects

The following situations may cause the late recognition and response of Lane Centering Control because the target is not directly ahead, which include but are not limited to:

- Lane Centering Control will not respond to targets in the sensor blind zone. For example, it cannot detect the blind spots at the corners of the vehicle and the blind spots on the sides of the vehicle.
- When approaching or turning along the road, some targets may be mis-selected or missed, resulting in the unexpected acceleration and deceleration of the vehicle.
- When going uphill, it may miss a target or misjudge the distance between itself and the vehicle ahead. When going downhill, it may accelerate the vehicle, causing it to exceed the cruising speed.
- When only part of the body of a vehicle in the adjacent lane cuts in front of your vehicle (especially when it's a larger vehicle cutting in, like a bus, truck, etc.), it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time.
- When your vehicle abruptly cuts into the rear of the vehicle ahead, or another vehicle abruptly cuts into or out of the front of your vehicle, it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time.

FORSIKTIGHET

- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen akselerere bilen din, selv når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at målet endret seg eller gikk tapt (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen aktivere bilens bremses når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at den oppdager biler eller gjenstander, eller en endring i, eller tap av, et stasjonært mål i tilstøtende kjørefil (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- Når du følger en bil, eller hvis bilen din eller bilen foran bytter kjørefil, kan akselerasjonen begrenses av denne funksjonen i en viss periode for din egen sikkerhet. Du kan ta over ved å trykke på gasspedalen.

ADVARSEL

Denne funksjonen garanterer ikke at målet kan gjenkjennes nøyaktig i alle situasjoner. Kjør forsiktig og ta over umiddelbart dersom du ser at kjørefeltlinjene som vises i den dynamiske miljøsimuleringen ikke samsvarer med den faktiske situasjonen. For eksempel:

- En bil er foran deg, men det digitale instrumentpanelet viser ingen.
- Ingen biler er foran deg, men det digitale instrumentpanelet viser en bil.

When driving in special or complex road conditions, it is not recommended to activate Lane Centering Control because it may affect the performance of Adaptive Cruise Control and Hold, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Non-standard roads
- Roads without a median

In the following situations, if the vehicle is driving too fast relative to the vehicle ahead, Lane Centering Control may be subject to limited control, which will result in an inability to maintain a safe distance in a responsive manner. which include but are not limited to:

- Sudden maneuvers of the vehicle ahead (such as sudden turns, acceleration, deceleration, etc.)
- Another vehicle abruptly cutting in or out of the front of your vehicle
- Your vehicle abruptly cutting in behind the vehicle ahead

- Your vehicle driving towards a stationary or slow-moving target at a high speed

It may not be able to provide sufficient braking force in the following situations, which include but are not limited to:

- The brake function cannot fully work (such as when brake parts are too cold, too hot, wet, etc.)
- Improper vehicle maintenance (excessive wear of the brake or tires, abnormal tire pressure, etc.)
- The vehicle is driving on special roads (such as uphill and downhill, water, mud, potholes, ice and snow roads, etc.)

ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

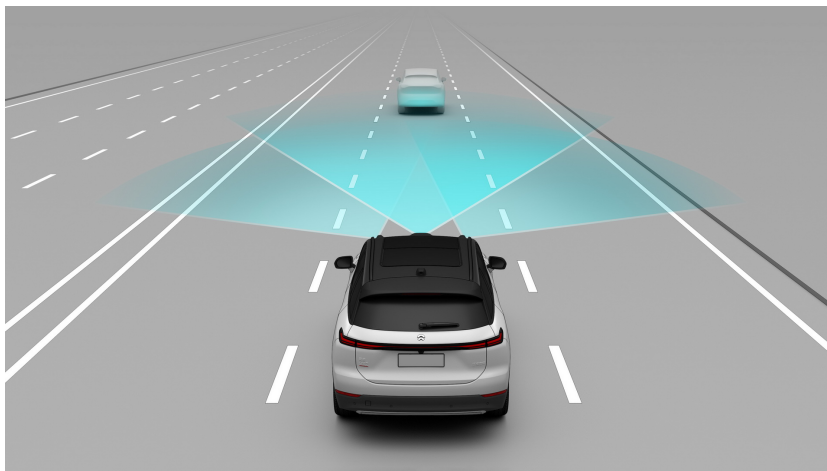
The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Lane Centering Control system. There are many factors that may interfere with the Lane Centering Control system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Adaptive Cruise Control can be used to sync your vehicle's speed automatically with the speed of the vehicle ahead. When there is no target in front of your vehicle to respond to, your vehicle will drive at the set speed. When there is a target to respond to, your vehicle will automatically change its speed to maintain the following distance you set.

Adaptive Cruise Control can only be used to control longitudinal speed and distance. This system includes the start and stop function of Adaptive Cruise Control, which allow your vehicle to follow the vehicle ahead till it stops (certain deceleration conditions need to be met). If the vehicle ahead drives away in a short amount of time, your vehicle can automatically start and follow. If the vehicle ahead remains stationary for a period of time, your vehicle will enter the parking state.

Adaptive Cruise Control is mainly applicable to long-distance driving on dry and smooth standardized straight roads, such as highways, expressways, and long straight roads.



ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Intelligent adaptiv cruisekontroll håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Intelligent adaptiv cruisekontroll kontrollerer hastigheten, men ikke retningen, til bilen din.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og selv bestemme om det er trygt å bruke Intelligent adaptiv cruisekontroll. Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at trafikk- vei- eller bilforholdene ikke er egnet for

bruk av Intelligent adaptiv cruisekontroll, eller det finnes andre usikre faktorer. Du har alltid det endelige ansvaret for å opprettholde en passende kjøreavstand og hastighet, og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd og handlinger er forbudt mens du kjører:

- Å utelukkende stole på systemet
- Å bruke funksjonen i dårlige værforhold
- Å bruke systemet i et miljø med mange fotgjengere, sykler eller dyr
- Å bruke systemet utenfor standardiserte veier, for eksempel veier som er under bygging eller private veier.
- Å slippe rattet
- Å ikke følge med på veien med blikket


ADVARSEL


Som en funksjon for kjørekomfort, og ikke for å forhindre kollisjon, har Intelligent adaptiv cruisekontroll en begrenset maksimal retardasjon som er mindre enn den maksimale retardasjonen som kreves av autonom nødbrems og manuelle kjørescenarier. Derfor må du ikke stole utelukkende på at Intelligent adaptiv cruisekontroll sakker ned bilen for å unngå kollisjon.

Intelligent adaptiv cruisekontroll kan ikke stoppe bilen eller holde sikker avstand fra bilen foran deg når den relative farten mellom bilen din og bilen foran er for stor. I dette tilfellet trykker du på bremsepedalen umiddelbart for din sikkerhet. Ikke stol på adaptiv cruisekontroll for å få bilen til å stoppe etter det stillestående kjøretøyet eller ledetkjøretøyet i denne situasjonen.

Activating Adaptive Cruise Control



- Central button : activate or exit Adaptive Cruise Control
- Upper button: increase or resume the cruise speed
- Lower button: reduce the cruise speed
- Left button: reduce the following distance
- Right button: increase the following distance

When the operating conditions of Adaptive Cruise Control are met, press the central button on the left side of the steering wheel  to activate Adaptive Cruise Control.

Adaptive Cruise Control can be activated at the vehicle speed of 0-180 km/h (0-110 mph).


- If the vehicle speed is less than 30 km/h (20 mph), 30 km/h (20 mph) will be set as the cruise speed
- If the vehicle speed is higher than 30 km/h (20 mph) but not higher than 180 km/h (110 mph), the current vehicle speed will be set as the cruise speed

When Adaptive Cruise Control is activated, you can release the accelerator pedal to maintain the set cruise speed.

- If there is a vehicle ahead, Adaptive Cruise Control will adjust the speed of your vehicle according to the speed and distance of the vehicle ahead, and the maximum speed will not exceed the cruise speed
- When there is no vehicle ahead, Adaptive Cruise Control will quickly adjust the speed of your vehicle to the cruise speed

When driving by using Adaptive Cruise Control, you can depress the accelerator pedal hard at any time to take over your vehicle in a short amount of time. At this time, Adaptive Cruise Control will no longer respond to the target vehicle ahead, and your vehicle will be completely under your control. When you release the accelerator pedal, your vehicle will return to the cruising speed.

When Adaptive Cruise Control actively accelerates your vehicle, the accelerator pedal will not move. When Adaptive Cruise Control decelerates your vehicle, the brake pedal may move.

After you exit Adaptive Cruise Control by pressing the central button on the left side of the steering wheel  or depressing the brake pedal, you can activate it again by pressing the upper button on the left side of the steering wheel, and you can restore the vehicle's speed to the previously set cruise speed. If you press the upper button on the left side of the steering wheel while depressing the accelerator pedal, the current speed will be set as the cruise speed. The maximum set speed is 180 km/h (110 mph).

Operating Conditions of Adaptive Cruise Control:


- The high-definition camera, laser radar and millimeter wave radar function normally, and the field of vision is clear
- No components of Adaptive Cruise Control are faulty
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
 - Driver seating status
 - The driver's hands on the steering wheel
 - The driver has fastened his seat belt
 - All doors are closed
 - Your vehicle is in gear position D
 - The driver does not step on the brake pedal
 - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered
- The function cannot be activated when the steering angle of the steering wheel is too large
- The speed does not exceed 180 km/h or 110 mph

ADVARSEL

Når du kjører med denne funksjonen på, og systemet oppdager at du ikke er i normal kjøretilstand (f.eks. at du ikke holder i rattet over lengre tid, at du er distraherert eller slapp over lengre tid, eller at du ikke sitter i setet ditt), aktiverer systemet Aktiv nødstoppp når de normale driftsbetingelsene oppfylles.

Deactivating Adaptive Cruise Control

Adaptive Cruise Control is deactivated when:

- The steering wheel button  is pressed
- The brake pedal is depressed

In addition, when the conditions for Adaptive Cruise Control are not met, it will be automatically deactivated. You can take control of the vehicle immediately after Adaptive Cruise Control is deactivated.

After Adaptive Cruise Control is deactivated, the vehicle may slow down due to regenerative braking, and will not be able to maintain the set distance between itself and the vehicle ahead.

ADVARSEL

Intelligent adaptiv cruisekontroll kan avbrytes plutselig på grunn av uventede omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær forberedt på å ta over når som helst.

Adjusting Vehicle Speed with Adaptive Cruise Control

When Adaptive Cruise Control is active, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **NIO Pilot > Cruising Speed Adjustment**, and select the appropriate way to adjust the cruising speed.

The cruising speed can be adjusted by:

- Short press to +1, long press to +5
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that

is, if the speed is 82 km/h, long press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h.

- Long press to +1, short press to +5
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, Short press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h

The maximum set speed for Adaptive Cruise Control is 180 km/h, or 110 mph.

The minimum set speed for Adaptive Cruise Control is 30 km/h, but it allows the vehicle to decelerate to 0 km/h when following the vehicle ahead.

FORSIKTIGHET

- For å aktivere første gang, trykk og hold +1, eller trykk kort +5.
- Cruisehastigheten kan justeres via NOMI.

Adjusting Following Time and Distance with Adaptive Cruise Control

When Adaptive Cruise Control is active or in standby, the following time and distance can be adjusted in 5 settings.

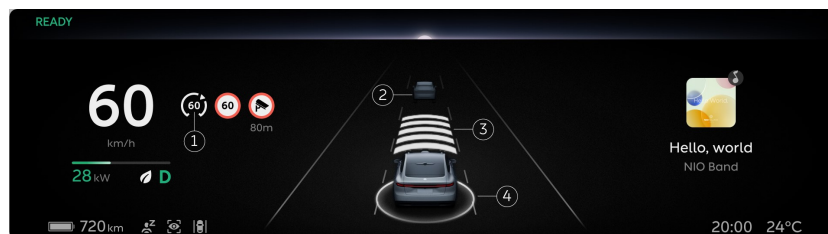
- Press the right button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a farther setting
- Press the left button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a closer setting

FORSIKTIGHET

Når tidsavstanden til bilen foran er innstilt kortere, reagerer Intelligent adaptiv cruisekontroll mer aggressivt, noe som kan forårsake ubehag.

ADVARSEL

Det er ditt ansvar å bestemme og opprettholde en sikker følgeavstand til enhver tid. Ikke stol utelukkende på Intelligent adaptiv cruisekontroll for å opprettholde en nøyaktig eller passende følgeavstand.

Dynamic environment simulation display

1. Set cruising speed
2. Target vehicle ahead
3. Following time and distance
4. Status ring of Adaptive Cruise Control
 - When the ring does not appear: Adaptive Cruise Control is not activated, or the conditions for activation are not met
 - When the ring is gray: Adaptive Cruise Control is in standby and can be reactivated
 - When the ring is white: Adaptive Cruise Control is active



When the dynamic environment simulation displays the above warning, it means that there is a risk of collision because the maximum deceleration available to Adaptive Cruise Control can no longer maintain the safe distance, and you need to take control of the vehicle immediately.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

ADVARSEL

Ikke vent på en advarsel før du utfører handlinger og tar over umiddelbart dersom du kommer opp i en farlig situasjon.

Following Start/Stop

When the vehicle stops when following the vehicle ahead under Adaptive Cruise Control

- If the vehicle ahead starts, Adaptive Cruise Control will follow it and actively start the vehicle as well. You need to pay attention to the surrounding environment at all times to prevent collision accidents from occurring;
- When the vehicle is stopped when following the vehicle ahead for no more than 5 minutes, starting while following is available under Adaptive Cruise Control;
- When the vehicle is stopped when following the vehicle ahead for over 5 minutes, Electronic Parking Brake (EPB) will be activated and Adaptive Cruise Control will be deactivated;
- If the system detects obstacles ahead that may affect driving, making it impossible to follow the vehicle ahead, you may, after checking the surroundings, reactivate Adaptive Cruise Control by stepping on the accelerator pedal

ADVARSEL

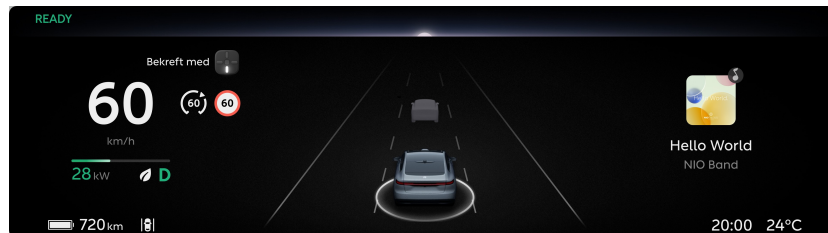
Intelligent adaptiv cruisekontroll kan ikke oppdage alle trafikanter i alle situasjoner. Flere faktorer kan føre til at funksjonen mislykkes, ikke fungerer som den skal, eller fungerer med forsinkelser.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold. Du må aldri stole utelukkende på Intelligent adaptiv cruisekontroll for å starte følgebilen, da det kan føre til skade på personer eller kjøretøy.

Smart Speed Control

Once activated, when the vehicle is driving on a highway or overpass under Adaptive Cruise Control, it will alert you to change the speed limit when a change is detected in the road speed limit. You can manually confirm to keep the cruising speed consistent with the current road speed limit.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Smart Speed Control** to turn this function on or off.



ADVARSEL

Intelligent hastighetsassistent er bare et supplement til det du selv observerer, og fungerer ikke som en erstatning. Stol aldri utelukkende på informasjonen om fartsgrenser fra trafikkskiltgjenkjenning.

Når bilens fart overstiger fartsgrensen, varsles du visuelt om overskridelsen.

ADVARSEL

- Som en kjøreassistentfunksjon, kan ikke intelligent hastighetskontroll håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Trafikkskiltgjenkjenning og Intelligent hastighetskontroll.
- For tiden fungerer ikke Intelligent hastighetskontroll ved komplekse veiforhold slik som ramper.
- Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.
- Intelligent hastighetskontroll bruker informasjon om fartsgrenser fra kartet for å vise informasjon om fartsgrensen på det digitale instrumentpanelet. Ingen informasjon om fartsgrensen vises når det ikke finnes en tilgjengelig kilde med informasjon om fartsgrensen på kartet.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Du må derfor ikke stole kun på det dynamiske miljøsimuleringsdisplayet.

Overtaking Assist provided by Adaptive Cruise Control

When the vehicle is in following mode under Adaptive Cruise Control, if you turn on the left turn light and steer the steering wheel in an attempt to overtake another vehicle, it will activate acceleration assist to accelerate up to the set cruising speed.

Overtaking Assist can be activated when:

- Adaptive Cruise Control is active and has detected a vehicle traveling in the same direction ahead
- The current vehicle speed is higher than 50 km/h, but not over the set cruising speed
- There is no lane marking or the lane marking is a dashed line on the side where the lane change is
- The vehicle is at a safe distance from the vehicle ahead
- The hazard warning light is not on
- No malfunction with the turning signal

When the above conditions are met, you can activate Overtaking Assist by moving the left turning signal lever to the bottom. When you turn the steering wheel to the left, Adaptive Cruise Control will maintain the distance between itself and the vehicle ahead, but will allow you to drive slightly closer than the set following distance. During a lane change, Adaptive Cruise Control will accelerate up to the set cruising speed without you stepping on the accelerator pedal.

FORSIKTIGHET

Bilen kan redusere hastigheten når Forbikjøringsassistenten er i drift på grunn av bilen foran i samme kjørefil eller i målfilen, som er uthevet på det digitale instrumentpanelet.

Overtaking Assist function will be deactivated, but Adaptive Cruise Control will remain active, when:

- A lane change is completed
- Overtaking Assist has been active for too long
- The turning signal lever is moved back before the lane change

FORSIKTIGHET

Når driftsbetingelsene for Intelligent adaptiv cruisekontroll ikke er oppfylt, avbrytes Forbikjøringsassistent og Intelligent adaptiv cruisekontroll.

FORSIKTIGHET

Forbikjøringsassistenten hjelper bare med å justere bilens hastighet, og kan ikke kontrollere styringen. Du må kontrollere styringen manuelt til enhver tid.

FORSIKTIGHET

Forbikjøringsassistenten kan ikke skille mellom din intensjon om å kjøre forbi fra din intensjon om å svinge til venstre.

ADVARSEL

Forbikjøringsassistenten registrerer bare bilen foran deg. For å ivareta din egen sikkerhet må du selv sjekke og være oppmerksom på omgivelsene før og under forbikjøringen.

ADVARSEL

Når du bruker Forbikjøringsassistent, må du være oppmerksom på muligheten for at bilen plutselig akselererer eller en mangel på akselerasjon, og alltid være forberedt på å trykke litt eller hardt på gasspedalen for å ta over. Ikke stol kun på denne funksjonen for å kjøre forbi andre biler.

ADVARSEL

Forbikjøringsassistenten kan i visse situasjoner ikke fungere som tiltenkt, inkludert men ikke begrenset til:

- Kommer nær en avkjøring til venstre
- Kjøring på svingete veier
- Atferden til bilen foran i målfilen eller i den nåværende filen endres plutselig, f.eks. senker farten plutselig

- Hindringer på siden eller bak bilen

Precautions and Restrictions

The following situations may cause the camera to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Reduced recognition capability due to dim surrounding environments, such as at dawn, dusk, night, or in a tunnel
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits
- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the laser radar to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Water, dust, transparent vehicle coverings, color-changing film, micro-scratches, sludge, dirt, ice, snowfall and other obstructions on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

The following situations may cause the radar to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.
- Extreme weather such as heavy rain, snow, fog, which may affect radar performance
- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The vehicle will only respond to Adaptive Cruise Control when the conditions are met. The targets below may not be identified, and may trigger a response, which include but are not limited to:

- Transverse vehicles
- Motorcycles, tricycles

The targets below will not trigger a response, which include but are not limited to:

- Pedestrians
- Animals
- Traffic lights
- Walls
- Roadblocks
- Oncoming vehicles
- Bicycles
- Other non-vehicle objects

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen garanterer ikke gjenkjenning av mål med spesielle former, spesielt på natten eller i situasjoner med dårlig lys, der føreren må være ekstra oppmerksom. Slike kjøretøy inkluderer kjøretøy med bakpart som er tildekket eller har en uvanlig form, kjøretøy under en viss høyde og transportkjøretøy uten last.

- Denne funksjonen kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

The following situations may cause late recognition and response in Adaptive Cruise Control because the target is not directly ahead, which include but are not limited to:

- Adaptive Cruise Control will not respond to targets in the sensor blind zone. For example, Adaptive Cruise Control cannot detect the blind spots at the corners of the vehicle and the blind spots on the sides of the vehicle
- When approaching or turning along a road, some targets may be misselected or missed, resulting in unexpected acceleration and deceleration of the vehicle
- When going uphill, it may miss a target or misjudge the distance between itself and the vehicle ahead. When going downhill, it may accelerate the vehicle, causing it to exceed the cruising speed
- When only part of the body of a vehicle in the adjacent lane cuts in front of your vehicle (especially when it's a larger vehicle cutting in, like a bus, truck, etc.), it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time
- When your vehicle abruptly cuts into the rear of the vehicle ahead, or another vehicle abruptly cuts into or out of the front of your vehicle, it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time

FORSIKTIGHET

- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen akselerere bilen din, selv når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at målet endret seg eller gikk tapt (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen aktivere bilens bremses når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at den oppdager biler eller gjenstander, eller en endring i, eller tap av, et stasjonært mål i tilstøtende kjørefil (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- Når du følger en bil, eller hvis bilen din eller bilen foran bytter kjørefil, kan akselerasjonen begrenses av denne funksjonen i en viss periode for din egen sikkerhet. Du kan ta over ved å trykke på gasspedalen.

ADVARSEL

Denne funksjonen garanterer ikke at målet kan gjenkjennes nøyaktig i alle situasjoner. Ta over omgående hvis du oppdager at følgebilen foran som vises på det digitale instrumentpanelet, ikke samsvarer med den faktiske situasjonen. For eksempel:

- En bil er foran deg, men det digitale instrumentpanelet viser ingen.
- Ingen biler er foran deg, men det digitale instrumentpanelet viser en bil.

When driving in special or complex road conditions, it is not recommended to activate Adaptive Cruise Control because it may affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Non-standard roads
- Roads without a median

In the following situations, if the vehicle is driving too fast relative to the vehicle ahead, Adaptive Cruise Control may be subject to limited control, which will result in an inability to maintain the safe distance in a responsive manner, which include but are not limited to:

- Sudden maneuvers of the vehicle ahead (such as sudden turns, acceleration, deceleration, etc.)
- Another vehicle abruptly cutting in or out of the front of your vehicle
- Your vehicle abruptly cutting in behind the vehicle ahead

- Your vehicle driving towards a stationary or slow-moving target at a high speed

It may not be able to provide sufficient braking force in the following situations, which include but are not limited to:

- The brake function cannot fully work (such as when brake parts are too cold, too hot, wet, etc.)
- Improper vehicle maintenance (excessive wear of the brake or tires, abnormal tire pressure, etc.)
- The vehicle is driving on special roads (such as uphill and downhill, water, mud, potholes, ice and snow roads, etc.)

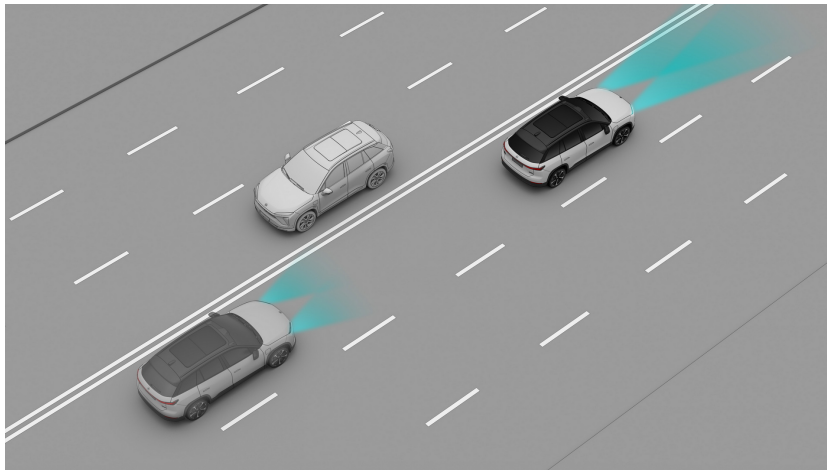
ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Intelligent Adaptive Cruise Control system. There are many factors that may interfere with the Intelligent Adaptive Cruise Control system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.




Automatiske fjernlys

Bilen oppdager og overvåker frontlysene og baklysene på biler foran deg samt gatelys med frontkameraet. Dette gjør at bilen intelligent kan slå av fjernlysene for å unngå å blende andre trafikanter når bilen passerer møtende kjøretøy, kjører i nærheten av bilen foran som beveger seg i samme retning eller går inn i godt opplyste områder. Fjernlys vil da bli slått på igjen for å sikre optimal synlighet på veien fremover når bilen din har passert møtende kjøretøy eller går inn i områder med dårlig belysning eller synlighet.



- Fjernlys på: I mørke omgivelser uten andre kjøretøy eller trafikanter foran deg.
- Fjernlys av: I lyse omgivelser eller med andre kjøretøy eller trafikanter foran deg.

Du kan sjekke følgende informasjon i det digitale instrumentpanelet:

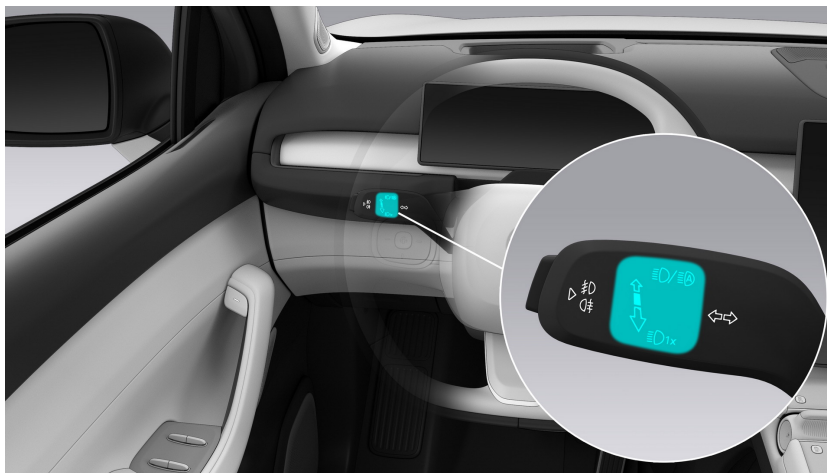
- Automatiske fjernlys på 
- Fjernlys på 
- Nærlys på 

MERKNAD

Når automatiske fjernlys er aktivert, trekker du spaken mot deg for å slå på fjernlys umiddelbart. Hvis du slipper spaken, skifter frontlysene tilbake til nærlys og returnerer automatiske fjernlys til standby-status.

ADVARSEL

- Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Automatiske fjernlys håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Bruk fjernlys og nærllys i samsvar med gjeldende regler og forskrifter for trafiksikkerhet. Ikke slå på automatisk fjernlys dersom bruk av fjernlys kan være i strid med gjeldende regler og forskrifter.
- Føreren skal alltid ha det endelige ansvaret for forsvarlig kjøring i samsvar med gjeldende trafikkregler og forskrifter for sikkerhet.

Aktivere/deaktivere automatiske fjernlys

1. Gå inn på Innstillinger nederst på midtdisplayet, trykk på **Lys > Frontlykter**, og velg **AUTO** for å aktivere Automatiske fjernlys.
2. Gå inn på Innstillinger fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Lys > Automatiske fjernlys** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.
3. Skyv hendelen bort fra deg for å aktivere automatiske fjernlys.
4. Skyv hendelen igjen eller trekk den tilbake for å avbryte automatiske fjernlys.

Automatiske fjernlystråler gir kanskje ikke automatisk kontroll i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Blinklysene er på.
- Rattet dreies for fort.
- Bilen navigerer i en skarp kurve.
- Viskerhastigheten er satt til maksimum.
- Tåkelysene er på.

Automatiske fjernlys vil bare respondere når betingelsene er oppfylt. Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere.
- Førere av kjøretøy, inkludert, men ikke begrenset til sykler, motorsykler, elektriske sykler og trehjulinger.
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

ADVARSEL

Denne funksjonen kan bli svekket i kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold, eller når kameraet er blokkert. Kjør forsiktig.

ADVARSEL

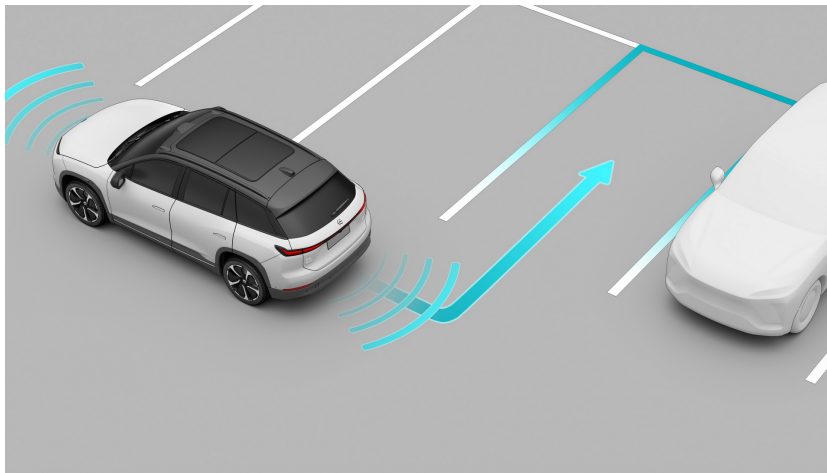
Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Ovennevnte advarsler bruker ikke opp alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av auto fjernlys. Automatiske fjernlys kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker må du alltid være oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold og kjøre forsiktig.

Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) with Fusion

Semi-Automatic Parking Assist uses surround-view cameras and ultrasonic sensors to detect ground markings or parking spaces between two vehicles, so as to provide parking assistance.

Semi-Automatic Parking Assist supports perpendicular parking, parallel parking, and angled parking, but does not support parking in three-dimensional parking spaces.



FORSIKTIGHET

Den gjeldende versjonen av denne funksjonen støtter kun lukeparkering uten støtfangere. Parkeringen kan mislykkes når det er en parkeringsstopp ved enden av parkeringsplassen. Funksjonen er fremdeles under optimalisering.

For å sørge for riktig og sikker bruk av denne funksjonen, må du alltid holde sikkerhetsbeltet festet når du bruker funksjonen.

ADVARSEL

Ikke bruk Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion på veier som heller eller er ujevne.

Ikke bruk Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion mens bilen lader.

ADVARSEL

Ytelsen til Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion avhenger av egenskapene til kamera for omgivelsesvisning og ultrasoniske sensorer, for å oppdage og identifisere omgivelsene.

Ikke bruk Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion hvis noen av sidespeilene, kamera for omgivelsesvisning eller ultrasoniske sensorer er skadet eller i en unormal posisjon.

ADVARSEL

Du må være spesielt oppmerksom på fotgjengere, barn og dyr i nærheten av bilen, samt på andre smale, spisse, lave eller hengende hindringer som ikke blir oppdaget av ultralydsensorene. Eksempler kan være parkeringslåser, lave steinblokker, trafikkjegler, lave sylindere, tynne stenger, spisse gjenstander, vegghjørner og firkantede søyler på parkeringsplasser.

ADVARSEL

Som en med kjøreassistentfunksjon, kan ikke Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær-, vei- eller lysforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og vurdere om det er trygt å bruke Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion eller ikke, etter at sikkerheten din er ivaretatt.


Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at trafikk-, vei- eller bilforholdene ikke er egnet for å aktivere Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion, eller det finnes andre sikkerhetsrisikoer. Du har alltid det endelige ansvaret for å parkere på en sikker måte og overholde gjeldende lover og forskrifter for trafikk.

Activating Semi-Automatic Parking Assist

Semi-Automatic Parking Assist parks the vehicle as follows:

1. Parking space search: Enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search. Drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h, and stop after the digital instrument panel shows that a parking space has been found. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;
 - Manual parking space search: Enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search. Drive forward slowly at a speed of less than 16

km/h, and stop after the digital instrument panel shows that a parking space has been found. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;

- Auto parking space search: When the road conditions and system conditions are met, drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h. When a parking space is found in the background, the Parking assist button  will appear on the Map page. Touch the button and stop the vehicle according to the text prompts on the page. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;
2. Parking: Select a safe and suitable parking space, and park the vehicle according to the text prompts on the page. Keep checking the surroundings to ensure that the vehicle is parked safely;
 3. Parking completed. The Dual-view Image page will prompt Parking Completed.



Details are as follows:

1. Parking Space Search

Before searching for a parking space, the vehicle must meet the following conditions:

- Your vehicle speed is lower than 16 km/h
- Your vehicle is in the D or R gear position
- All doors are closed
- Driver seating status
- ACC/LCC not enabled
- Ultrasonic sensors and surround-view cameras functioning properly with a clear view
- No system error
- Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered
- Traction control system, vehicle stability control system are not disabled
- Not available in ECO+ Mode

When the above conditions are met, you can initiate Parking Space Search in any of the following ways:

- Where the parking image is off, say a command like “I want to park” or “Park the vehicle” to wake up NOMI, which will open the Dual-view Image page directly and enter Parking Space Search
- Swipe right on the main page of the central display to enter the Quick Settings page, tap **Parking Assist**, enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search
- Put your vehicle in Reverse, enter the image page, and tap the  button in the upper left corner to open Parking Space Search
- Tap the parking image to enter the 360-degree image page, tap the  button in the upper left corner to open Parking Space Search

After turning on Parking Space Search, keep the vehicle at a distance of 0.5m to 1.5m to the target parking space, and drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h to search for a parking space.



During the search for a parking space, when a white “P” appears on the left or right side of your vehicle on the screen, it means that the system has found a parking space on the corresponding side. If a “P” appears on both sides, it means that the system has found parking spaces on both sides.

Stop the vehicle at this time, keep the brake on, and check whether the parking space is safe and suitable. If multiple parking spaces are found, you can manually select the appropriate parking space on the Dual-view Image page.

MERKNAD

Hvis du skifter til REVERSE og rygger etter at bilen har begynt å søke etter en parkeringsplass, fortsetter den å søke.

FORSIKTIGHET

Søket etter parkeringsplass stoppes dersom bilens hastighet er høyere enn 16 km/t.

FORSIKTIGHET

Når du leter etter parkeringsplasser, kan det hende at parkering ikke lykkes hvis bilens retning avviker betydelig fra veiens retning.

FORSIKTIGHET

Parkeringsplasser på smale veier eller for smale plasser kan ikke velges på grunn av mangel på plass.

Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion støtter ikke søk etter parkeringsplass og sideforskyvning på en parkeringsplass.

FORSIKTIGHET

Semi-Automatic Parking Assist can be used to identify the barrier-free parking space sign in the parking space. After successful identification, the barrier-free parking space will display the corresponding icon in the parking space page at the lower left. The identification of the barrier-free sign in the non-parking space, such as erected metal plates and text signs, is not supported now. In addition, this type of parking space may be misidentified. Please select a parking space as required according to the actual situation.

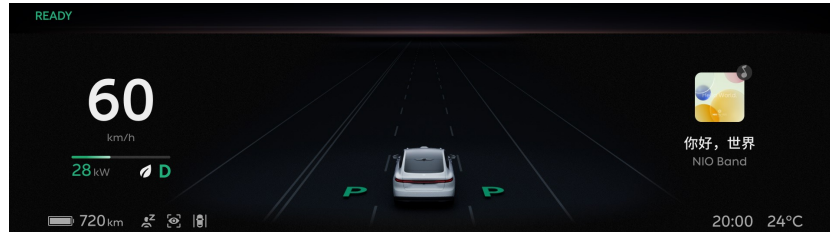
ADVARSEL

- Du må alltid sjekke og bekrefte om den registrerte parkeringsplassen er trygg og egnet for parkering. Ikke stol utelukkende på Helautomatisk avansert parkeringsassistanse med Fusion til å søke etter passende parkeringsplasser.
- Funksjonen er ikke tilgjengelig på veier med høy hastighet eller urbane motorveier.
- Bruk aldri denne funksjonen i Tilhengermodus.
- Systemet kan feilidentifisere parkeringsplasser på veier, ved innganger, i busker osv. Du må avgjøre om parkeringsplassen er egnet.
- Helautomatisk avansert parkeringsassistanse med Fusion kan ikke avgjøre om den registrerte parkeringsplassen er legitim. Du må bekrefte at den er legitim før du starter parkeringsprosessen.

2. Parking

Select a safe and suitable parking space, release the steering wheel and brake pedal according to the text prompts on the page, then initiate Semi-Automatic Parking Assist. During the parking process, the page will display the current

gear and the remaining length of the route in this gear as a reference. Keep checking the surroundings to ensure the safety of the parking process. After selecting a parking space, you can de-select it by tapping the space again before releasing the brake pedal.



When the vehicle is parked, the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel will turn green.

FORSIKTIGHET

Slipp bare bremsepedalen når du får meldingen «Slipp bremsepedalen og rattet» på midtdisplayet. Ellers avbrytes Automatisk parkeringsassistent uten gir, og bilen beveger seg bakover.

ADVARSEL

Før du slipper bremsepedalen, må du sørge for at hendene og armene ikke forstyrrer rattet for å unngå skader forårsaket av den raske bevegelsen. Når du parkerer, vær alltid forberedt på å bremse for å sette prosessen på pause eller overta.

ADVARSEL

Hvis du starter Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion på en smal parkeringsplass, kan det hende sensorenes ytelse blir påvirket, noe som kan øke risikoen for å skade bilen eller objekter i nærheten.

ADVARSEL

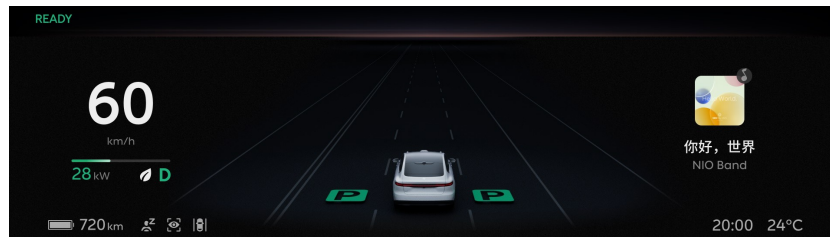
Du er ansvarlig for å kjøre forsvarlig. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene når du parkerer. Sørg for at parkeringsprosessen er trygg, og vær forberedt på å ta over når som helst. Spesielt må du være oppmerksom på fotgjengere, barn eller dyr i nærheten av bilen, og andre tynne, spisse, lave eller hengende hindringer som ultralydsensorene kanskje ikke kan oppdage.

Eventuelle ettermonteringer og modifikasjoner utført på rattet, inkludert, men ikke begrenset til, rattdeksel, rattmodifikasjoner og motvektsring,

øker parkeringsrisikoen forårsaket av mislykket eller påvirket Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion.

Midtdisplayet viser bare tilgjengelige parkeringsplasser som Automatisk parkeringsassistent uten gir kan parkere på, og disse er underlagt både størrelsen på parkeringsplassen og omgivelsene. Hvis du oppdager noen hindringer som plutselig dukker opp rundt bilen mens du parkerer, må du ta over umiddelbart, da systemet muligens ikke aktiverer bremsene i tide.

3. Parking Completed



The vehicle is properly parked when the Dual-view Image page prompts “Parking Completed”, and the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel turns green.

After parking, you may need to make further adjustments to the vehicle in order to ensure that the vehicle is in the best parking position.

Before leaving, make sure that the electronic parking brake is activated and the vehicle is in Park.

FORSIKTIGHET

Parkering kan forhåndsavsluttes på grunn av omgivelsene. I dette tilfellet må du kanskje justere bilens posisjon manuelt.

Pausing parking

During the process of parking under Semi-Automatic Parking Assist, you can lightly step on the brake pedal to slow the vehicle down without disengaging the feature; only when you keep stepping on the brake pedal until the speed is reduced to 0 km/h, will the feature be suspended. In addition, stepping on the accelerator pedal during parking will also suspend the parking.

If you actively intervene with the steering wheel, the parking feature will be suspended.

Intervention includes, but is not limited to, the process of perpendicularly backing into a parking space with Semi-Automatic Parking Assist active, if the

system detects that there may be a safety risk or the parking result cannot be guaranteed, the system will pause parking and ask you whether to continue parking.

After parking is paused, check the surroundings to ensure that it is safe to continue parking, then release the brake pedal, and tap the “Resume Parking” button on the central display to re-activate Semi-Automatic Parking Assist.

FORSIKTIGHET

Parkeringen kan hindres hvis du stopper for mange ganger under parkeringsprosessen.

Deactivating Semi-Automatic Parking Assist

You can deactivate Semi-Automatic Parking Assist manually in the following ways. Take over control of the speed and direction of your vehicle after actively disengaging Semi-Automatic Parking Assist:

- Step on the brake pedal and shift gears
- When Semi-Automatic Parking Assist is suspended, tap the “Stop Parking” button on the Dual-view Image page
- Actively exit the Dual-view Image page

In addition, when Semi-Automatic Parking Assist is active, the following situations will cause the ongoing parking to stop, requiring you to take control of the vehicle in time:

- Too close to an obstacle
- Front trunk, tailgate or any door is open
- Electronic parking brake is activated
- Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system triggered
- Driver leaves seat
- Semi-Automatic Parking Assist has been suspended for more than about 30 seconds
- Too many front and rear adjustments
- The overall parking process has timed out
- System fault



When Semi-Automatic Parking Assist is deactivated abnormally, the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel will turn red.

Precautions and Restrictions

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected when the vehicle is driving under the following road conditions, which include but are not limited to:

- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the road surface is slanted or sloped. Semi-Automatic Parking Assist is only designed for use on road surfaces with no gradients.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the road surface is uneven or there are steps on the road. Semi-Automatic Parking Assist is designed for use on flat roads only.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if there is water, mud, potholes, ice and snow, speed bumps, and obstacles on the road.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the curb material is special or cannot be detected. If parked improperly, the tires and rims of the vehicle are at risk of being damaged by the curb, and you need to promptly take control of the vehicle.
- When the road surface is slanted or the slope is beyond the supported range, the success rate of Semi-Automatic Parking Assist cannot be guaranteed.
- If the angle of the slanted parking space exceeds the supported range, the parking space will not be released, and the success rate for parking cannot be guaranteed.

Ultrasonic sensors may have limited detection of the following obstacles, requiring you to be ready to take control of the vehicle at any time, so as to prevent property damage or personal injury, which includes but is not limited to:

- Pedestrians, children, animals, etc.
- Thin, pointed, short, and suspended obstacles, such as ground locks, low stone piers, low cylinders, thin rods, sharp objects, etc.

- Wall corners, parking lot columns, etc.

Ultrasonic sensors may have limited detection in the following situations, resulting in Semi-Automatic Parking Assist being unable to function or not functioning as expected, which includes but is not limited to:

- One or more ultrasonic sensors are damaged, misplaced, or obscured (such as by mud or ice)
- Severe weathers like rain, snow, fog, and haze affect the performance of ultrasonic sensors
- Sensors are affected by other electrical equipment or installations that can cause interference

The surround-view camera may have limited detection in the following situations, resulting in Semi-Automatic Parking Assist being unable to function or not functioning as expected, which includes but is not limited to:

- The left and right outside rear view mirrors or the front and rear of the vehicle are damaged, resulting in an abnormal position of the surround-view camera
- The surround-view camera is soiled (such as by mud or ice) or obscured
- Under strong sunlight or dappled tree shade
- Reflective ground or water on the ground
- Poor lighting conditions (dark), strong reflection from the ground, or poor visibility (heavy rain, heavy snow, dense fog)
- A parking space of an unconventional size (too narrow or too wide), or a tile-paved parking space
- Worn, unclear, covered, or overlapping parking space lines
- Cylindrical, square and other shaped pillars near the parking space
- Parking space at a corner
- The system may not be able to judge and exclude parking spaces with no-parking markings, cones, restricted-stop signs, ground locks, or other special parking spaces
- The system may not be able to exclude parking spaces with obstacles, such as pedestrians, bicycles, tricycles, low debris, bricks, etc.

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected when the vehicle is driving in the following situations, which include but are not limited to:

- Any addition or modification of the steering wheel, which will increase the risk of parking and may cause the Semi-Automatic Parking Assist to not work, or not function as expected, which includes but is not limited to: installing a leather steering wheel cover, or modifying the steering wheel or weight ring, etc.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if a trailer is attached to the rear of the vehicle.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the vehicle is fitted with snow chains or a spare wheel.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if a loaded object protrudes into the area surrounding the vehicle.
- Non-original tires or low tire pressure will affect the driving trajectory of Semi-Automatic Parking Assist. When Semi-Automatic Parking Assist is active, make sure the tires are original and properly inflated.
- After changing the tire size and specifications, you need to update the relevant parameters at the After-sales Services. Currently only the tire models specified by us are supported; any modification of the vehicle's tire size and specifications may affect parking performance.

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected due to the following target parking space conditions, which include but are not limited to:

- The target parking space is adjacent to the roadside fence, high walls, street lights, trees, bushes, pillars, suspended obstacles such as railings, distribution boxes, EV chargers, etc., which will affect the final parking effect and may even cause vehicle damage.
- The target parking space is on a curve, which will affect the final parking effect.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the target parking space is at an angle.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when there are obstacles such as unlocked ground locks, cones, shopping carts, and lampposts in the target parking space.

Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the following conditions may lead to poor vision of the observed environment while driving, which include but are not limited to:

- Any one of the left and right outside rear view mirrors is blurred, damaged or in an abnormal position.
- The surround-view camera is blurry, damaged, or in an unusual position.
- Inclement weather (rain, snow, fog, haze, etc.) results in poor visibility.
- Poor vision at night or due to insufficient light.

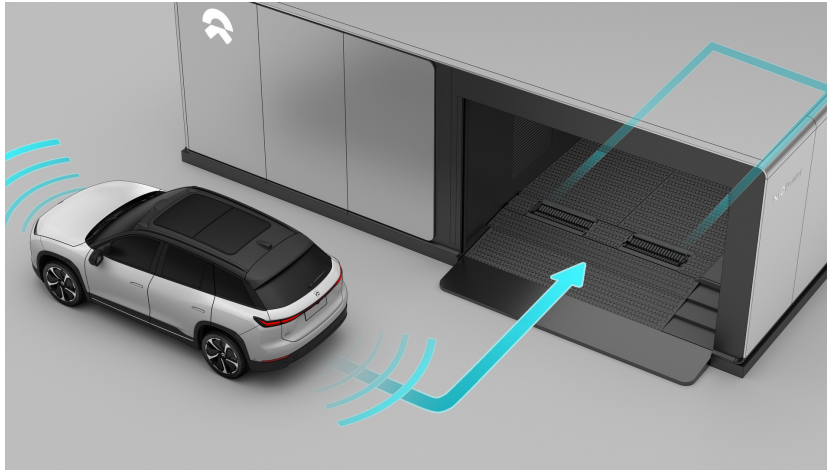
Do not activate Semi-Automatic Parking Assist repeatedly in the following situations, which include but are not limited to:

- After vigorous driving or repeated parking operations, which may trigger overheating protection of the steering system. Do not activate Semi-Automatic Parking Assist for prolonged periods of time or repeatedly.

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Semi-Automatic Parking Assist with Fusion system. There are many factors that may interfere with the Semi-Automatic Parking Assist system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

Automatisk parkering for ladestasjon (PSAP)

Automatisk parkering for ladestasjon kan hjelpe deg med å parkere bilen i en andre generasjons strømbyttestasjon, uten å bruke rattet, bremsene, gasspedalen eller å skifte gir.



Søk etter en strømbyttestasjon på kartet, eller velg en i Ladeassistent:

- Hvis du befinner deg innenfor serviceområdet til stasjonen, trykker på den for å bestille.
- Hvis den er utenfor serviceområdet, naviger til stasjonen. Bestillingen registreres når du nærmer deg stasjonen.

FORSIKTIGHET

- Plasseringene til kjøretøyet ditt og NIO-appen sjekkes under bestilling. Bestillingen kan ikke legges inn hvis bilen din er mer enn 200 m fra en strømbyttestasjon.
- Hvis en bestilling mislykkes på grunn av utilgjengelig kjøretøynettverk, vent til det er tilgjengelig og prøv igjen, eller ta kontakt med feltspecialisten.
- Les Avtale og ansvarsfraskrivelse før du legger inn en bestilling.

Når bestillingen er registrert, blir et Strømbyttenr. generert for køen. Du kan kontrollere ladestatusen, plassen din i køen og beregnet ventetid på bestillingssiden i NIO-appen eller midtdisplayet.

Når bilen foran fullfører strømbyttestasjonen og forlater stasjonen, vil du bli varslet om å kjøre inn for et strømbytte. Trykk på «Aktiver strømbytte» på midtdisplayet for å starte parkeringen.

FORSIKTIGHET

- Vent på tur i nærheten av strømbyttestasjonen, og vær oppmerksom på køstatusen på midtdisplayet eller i NIO-appen. Hvis du går glipp av turen din, ta kontakt med en feltspesialist i tide.
- Hvis du må forlate strømbyttestasjon av noen som helst grunn, vær oppmerksom på køstatusen i NIO-appen eller avbryt bestillingen i tide.
- Unngå kjørefeltet foran stasjonen når du venter på et strømbytte.

Automatisk parkering på ladestasjonen kan mislykkes i følgende situasjoner:

- Fortauskanten er laget av andre materialer enn stein eller kan ikke oppdages. Feil parkering føre til skader på felgen. I slike tilfeller må du umiddelbart overta kontrollen.
- Eventuelle ettermonteringer og modifikasjoner utført på rattet, inkludert, men ikke begrenset til, rattdeksel, rattmodifikasjoner og motvektsring, øker parkeringsrisikoen forårsaket av mislykket eller påvirket Avansert parkeringsassistent uten gir med Fusion.
- En eller flere ultralydsensorer har flekker (av smuss, is eller snø) eller er hindret.
- Sensorenes driftsyttelse påvirkes av værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke, ekstremt varmt eller kaldt vær).
- Det er refleksjoner eller pytter i veibanen.
- når sensorene mottar forstyrrelser fra annet elektronisk utstyr eller andre enheter.
- Veibanen er ujevn (f.eks. gress eller spor på veibanen).
- Bilen er utstyrt med kjettinger eller reservehjul.
- Lastet gods stikker ut fra bilen.
- Ett av de to sidespeilene er ødelagt eller i unormal stilling

FORSIKTIGHET

- Etter at størrelsen på hjulene endres, må du dra til kundeservice for å oppdatere de relevante parametrene. For tiden støttes kun offisielle hjulmodeller. Enhver endring relatert til bilens hjulstørrelse og ytelse kan påvirke parkeringshåndteringen.
- Parkeringen kan hindres hvis du stopper for mange ganger under parkeringsprosessen.

- kjøring i høy hastighet eller flere parkeringsoperasjoner kan utløse overopphetingsbeskyttelsen for styresystemet. Ikke bruk denne funksjonen gjentatte ganger over lengre perioder.
- Når parkeringsplassen er i nærheten av autovern, høye vegger, gatelys, trær, busker, søyler, eller overhengende hindringer, slik som gelendre, strømbokser og ladekontakter, kan disse hindringene påvirke parkeringsresultatet og til og med forårsake skader på bilen.

Parkere inn i stasjonen

Trykk på «Aktiver batteribytte» og kjør inn i startområdet på stasjonen slik det er beskrevet i midtdisplayet med en hastighet som er lavere enn 18 km/t.

FORSIKTIGHET

- Høy hastighet kan føre til feil på posisjonsdeteksjon. Hold hastigheten under 18 km/t.
- Kjør som instruert av pilene på bakken og unngå kjøretøy og fotgjengere i nærheten.
- Hvis posisjonsdeteksjonen mislykkes, vennligst kontakt feltspesialisten for å overta kjøretøyet ditt og reversere manuelt for strømbytte.

I startområdet trykker du på bremsepedalen for å stoppe bilen når dynamisk simulering av omgivelser og NOMI sier at posisjoneringen er fullført. Vent på posisjoneringsregistreringen.

Sørg for å spenne fast setebeltet og lukke dørene mens du venter i startområdet.

Trykk på «Start parkering» og begynn å kjøre inn på stasjonen som instruert når «Slipp bremsepedalen og rattet» vises på midtdisplayet.

- Parkeringen vil bli satt på pause når en hindring oppdages.
- Hvis parkeringen settes på pause på grunn av systemårsaker eller aktiv inngripen, må du gjenoppta parkeringen manuelt etter å ha bekreftet at omgivelsene er fri for hindringer.

Hvis parkeringen ikke kan gjenopptas, velger du Avbryt parkering og går ut av bilen. Feltspesialisten bytter strømmen manuelt for deg. Ved uovervåket strømbyttetasjon kan du velge å parkere automatisk eller manuelt igjen, eller kontakte en spesialist.

Etter at kjøretøyet er parkert på plass, følg instruksjonene på midtdisplayet for strømbytte.

FORSIKTIGHET

Vær oppmerksom på omgivelsene dine før og under parkering på strømbyttestasjonen. Se til at det ikke er noen kryssende kjøretøy, myke trafikanter, barn o.l., og parker på en sikker måte.

Du må ikke ta over gasspedalen, fjerne sikkerhetsbeltet, forlate førersetet, eller åpne døren under parkering på strømbyttestasjonen.

Starte/avslutte strømbytte

Strømbytte kan startes med ett trykk etter at kjøretøyet er parkert på plass. Les nøye instruksjonene på midtdisplayet og trykk på «Start strømbytte».

Kjøretøyet ditt går automatisk inn i strømbyttmodus og midtdisplayet slukkes.

ADVARSEL

Hvis bilen ikke er parkert på plass eller ikke kan justeres automatisk, må du justere bilen på instruks fra feltspecialisten.

Vinduene og klimaanlegget kan ikke justeres under strømbytte. Juster dem til riktig posisjon på forhånd.

Det er normalt at bilen rykker litt med noe støy og slår på varsellys midlertidig under strømbyttet.

Ikke prøv å åpne dører, skifte gir, trykke på bremsepedalen eller utføre andre handlinger under prosessen, som kan føre til at strømbyttet avbrytes på unormal måte.

Når strømbyttet er fullført, lyser midtdisplayet med en melding. Du kan da kjøre ut av stasjonen.

FORSIKTIGHET

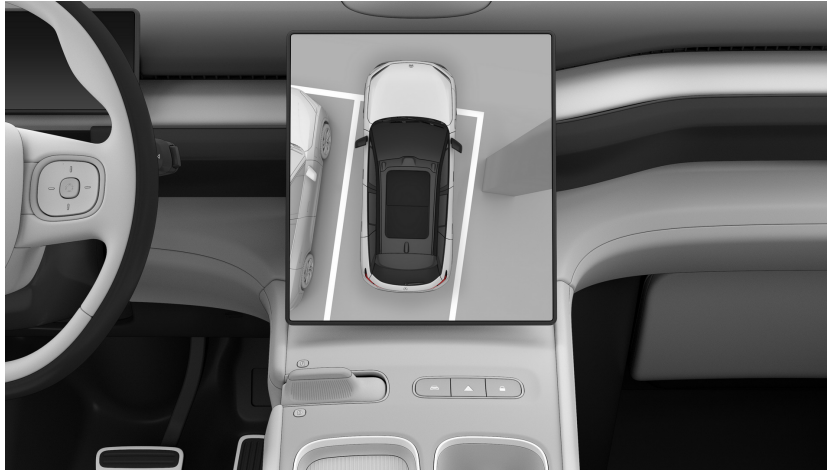
Vær oppmerksom på eventuelle kjøretøy eller fotgjengere foran før du forlater strømbyttestasjonen.

Advarslene ovenfor lister ikke opp alle situasjoner som kan påvirke riktig bruk av Automatisk parkering for ladestasjon. Automatisk parkering for ladetasjon kan

påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker må du alltid være oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold og kjøre forsiktig.

Indikasjonssystem for sideavstand (SDIS)

Indikasjonssystem for sideavstand overvåker veien fremover via ultralydsensorer når bilen kjører med lav hastighet. Når et hinder er i nærheten av bilen, aktiveres parkeringskameraet automatisk for å hjelpe til med bedømme parkeringsplassen eller kjøring på smale veier.



ADVARSEL

Indikasjonssystemet for sideavstand fungerer kun som referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon.

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Indikasjonssystemet for sideavstand håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Vi anbefaler ikke å bruke Indikasjonssystem for sideavstand i dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Indikasjonssystemet for sideavstand.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt at den overholder gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere Indikasjonssystem for sideavstand

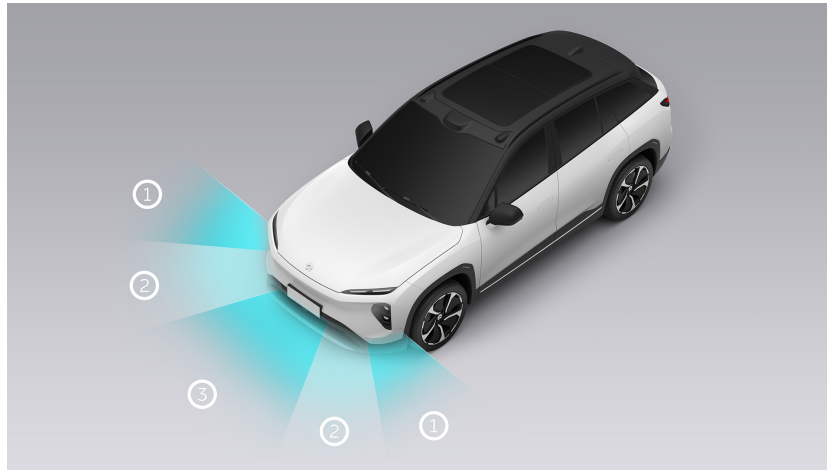
Indikasjonssystem for sideavstand kan aktiveres eller deaktiveres med innstillingsknappen på grensesnittet for parkeringskameraet. Når indikasjonssystem for sideavstand er aktivert, kan du velge forskjellige oppsett, for eksempel dobbel visning, fullskjerm og bilde-i-bilde.

Parkeringskameraet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Bilen er i DRIVE.

- Hastigheten overskrider ikke 21 km/t.
- Hindringer finnes i alle områder foran, og er nær kjøretøyet ditt.

Deteksjonsområder og avstander til Indikasjonssystem for sideavstand



Område	Avstand
1	Innenfor 50 cm
2	Innenfor 80 cm
3	Innenfor 80 cm

Du kan trykke øverst til høyre i grensesnittet for Parkeringskamera for å slå av lydvarselet. Du bør være bevisst på alle risikoer som oppstår ved parkering med lydvarselet av.

Automatisk deaktivering av grensesnitt for Parkeringskamera:

- Grensesnittet parkeringskamera lukkes automatisk etter 4,5 sekunder siden du har passert hindringen.
- Når parkeringskameragrensesnittet er lukket ved å trykke på det tomme området eller klemme med fem fingre, blir Indikasjonssystem for sideavstand midlertidig deaktivert i 3 minutter og gjenopptatt etter 3 minutter.
- Når hastigheten overstiger 21 km/t, vil Indikasjonssystem for sideavstand gjenopptas.
- Når driftsforholdene for Indikasjonssystem for sideavstand er oppfylt igjen, aktiveres grensesnittet for Parkeringskamera automatisk.

ADVARSEL

Denne funksjonen er ikke anbefalt for bruk ved dårlige værforhold. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, kraftig regn, snø, tåke og dis.

Advarslene ovenfor lister ikke opp alle situasjoner som kan påvirke riktig drift av Indikasjonssystem for sideavstand. Indikasjonssystem for sideavstand kan påvirkes av mange faktorer. For å unngå sikkerhetsulykker må du alltid være oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold og kjøre forsiktig.

Bilens helsetilstand

Sjekk bilens tilstand regelmessig for å holde den i best mulig stand. Du kan trykke på **Min EL7 > Helse** på midtdisplayet for å sjekke bilens helsetilstand. Bilen vil da gjennomføre en selvinspeksjon og vise nåværende helsetilstand.

Samtidig kan du sjekke forbruket på den pågående kjøreturen i **Min EL7 > Forbruk** og nullstille kjøreturen i **Nullstill kumulativ kjøretur**.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å sikre at bilen kan fungere normalt og gi en god kjøre- og kjøreopplevelse, må du utføre regelmessig vedlikehold av bilen.

Med hensyn til kompleksiteten i kjøretøysystemer og ettersalgsservicekravene til elbiler etter nasjonale lover og forskrifter, anbefaler vi at du får bilen din vedlikeholdt regelmessig på NIOs servicesenter. Hvis du har spørsmål om bilinspeksjonen, kontakt NIO når som helst.

Rutinemessig vedlikehold

Rutinemessig vedlikehold er svært viktig for å holde bilen i god stand med tanke på ytelse, brukskostnader og levetid. Vi anbefaler at du vedlikeholder bilen din på NIOs servicesenter som beskrevet nedenfor:

Daglig inspeksjon

Å gjennomføre daglige bilinspeksjoner er svært viktig for å sikre kjøresikkerhet og redusere bilfeil. Sjekk følgende elementer på daglig basis. Hvis du identifiserer noen problemer, kontakt NIO umiddelbart for å gjennomføre relevante inspeksjoner.

- Kontroller om alle utvendige lys, høyttalere, blinklys og varsellys for fare fungerer som de skal.
- Kontroller om vindusviskerne og vaskemaskinsystemet fungerer som de skal.
- Kontroller om bremsesystemet fungerer som det skal.
- Kontroller om sikkerhetsbeltene fungerer som de skal.
- Sjekk om det er noen advarselsindikatorer eller informasjon på instrumentpanelet og midtdisplayet.
- Kontroller dekktrykket og slitasjen på hvert dekk.
- Kontroller om det finnes unormale væsker under bilen (vannkondens fra klimaanlegget er normalt).
- Når du kjører, må du være oppmerksom på uvanlige lyder som støt eller kollisjonslyd fra understellet.
- Kontroller bilens karosseri for forurensninger som kan skade lakken (for eksempel fugleskitt, harpiks, tjære, insekter eller industristøv), hvis noe, rengjør det som beskrevet i «Utvendig rengjøring».
- Kontroller områdene rundt LiDAR-sensor i taket, HD-kameraer og omgivelseskameraer for kontaminanter. Hvis noe, rengjør det som beskrevet i «Utvendig rengjøring».
- Bytt ut batteriet til nøkkelfjernkontrollen som beskrevet på midtdisplayet.

Regelmessig vedlikehold

Under normale kjøreforhold, vennligst kontakt NIO for å få bilen vedlikeholdt i henhold til følgende serviceelementer og intervaller:

- Girkasseolje: Bytt den ut hver 200.000 kilometer.
- Bremsvæske: Bytt den ut hver 36. måned.

- **Kjølevæske:** Kontroller kjølevæsken senest 5. år eller 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytt det ut om nødvendig.
Hvis kjølevæsken ikke er byttet ut, må du kontrollere den hver 24. måned eller 40 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytte den ut om nødvendig. Hvis kjølevæsken er byttet ut, må du kontrollere det nye på 5. år eller 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytt det ut om nødvendig.
Hvis bilen brukes i ekstremt kaldt vær (under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$), må du kontrollere kjølevæsken og skifte den ut om nødvendig.
- **Bremseklosser:** Kontroller kjølevæsken senest 5. år eller 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytt dem ut om nødvendig.
Hvis bremseklossene ikke er skiftet ut, må du kontrollere dem hver 24. måned eller 40 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytte dem ut om nødvendig. Hvis bremseklossene er skiftet ut, sjekk de nye for slitasje på 5. år eller 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytt dem om nødvendig.
- **Bremseskiver:** Kontroller bremseskivene for slitasje på 10. år eller senest 200 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytt dem ut om nødvendig.
Hvis bremseskivene ikke er skiftet ut, må du kontrollere dem hver 24. måned eller 40 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytte dem ut om nødvendig. Hvis bremseskivene er skiftet ut, sjekk de nye for slitasje på 10. år eller 200 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og bytt dem om nødvendig.

Uregelmessig vedlikehold

Det anbefales å kontakte NIO for å få kjøretøyet vedlikeholdt etter behov, avhengig av tilstanden til kjøretøyet og instruksjonene på sentraldisplayet:

- Kontroller viskerbladene for aldring og tørking, og bytt dem om nødvendig.
- Kontroller luftfilteret som beskrevet på sentraldisplayet, og bytt det ut når det er nødvendig.
- Skift ut 12 V-batteriet som beskrevet på midtdisplayet.

Det anbefales å kontakte NIO for en fullstendig tilstandskontroll av kjøretøyet etter behov, avhengig av kjøretøyets driftsmiljø og tilstand.

Spesielt vedlikehold

Hvis du ofte kjører bilen i følgende tøffe miljøer, kan det være nødvendig med ekstra vedlikehold eller kortere serviceintervaller. Kontakt NIO hvis du vil ha mer informasjon.

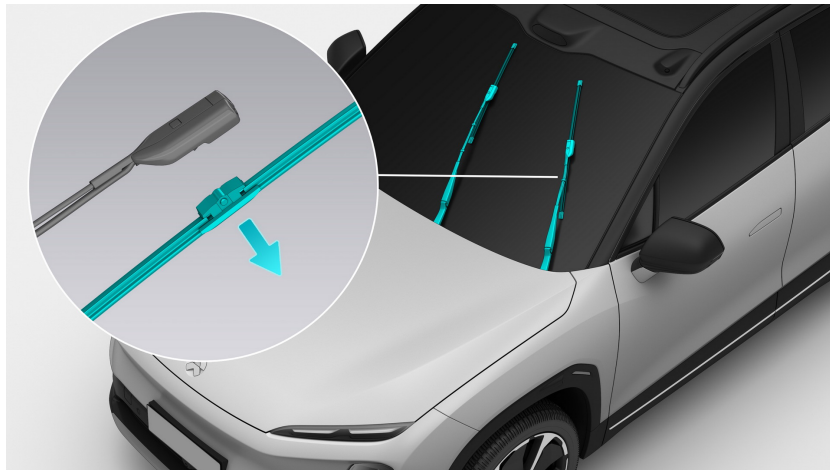
- Kjøring i støvete omgivelser.
- Kjøring i ekstremt kalde omgivelser (under -20 °C) eller ekstremt varme omgivelser (over 40 °C).
- Kjøring i fuktige omgivelser eller hyppig vading gjennom vann.
- Kjøring i salte eller etsende miljøer.
- Hyppig bremsing eller kjøring i fjellområder.
- Hyppig kjøring for spesielt tunge formål.
- Eventuelle ettermonteringer eller modifikasjoner til spesielle formål.

Skifte ut frontruteviskernes blader

Frontruteviskerne kan fjerne regn og flekker fra frontruten (i kombinasjon med frontrutespylerne). Hvis frontruten blir uklar eller har tydelige vannmerker etter at den er rengjort av vindusviskerne, og dette går ut over førerens sikt og ikke går bort av seg selv, må viskerbladene skiftes ut så fort som mulig.

Prosedyren for å skifte ut frontruteviskernes blader er som følger:

1. Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Serviceposisjon** for å sette frontruteviskerne i serviceposisjon.
2. Når frontruteviskerne har beveget seg til utskiftingsposisjonen, kan de løftes opp. Trykk og hold knappen på viskerbladet og trekk bladet ned vinkelrett i forhold til viskerarmen for å ta av viskerbladet.

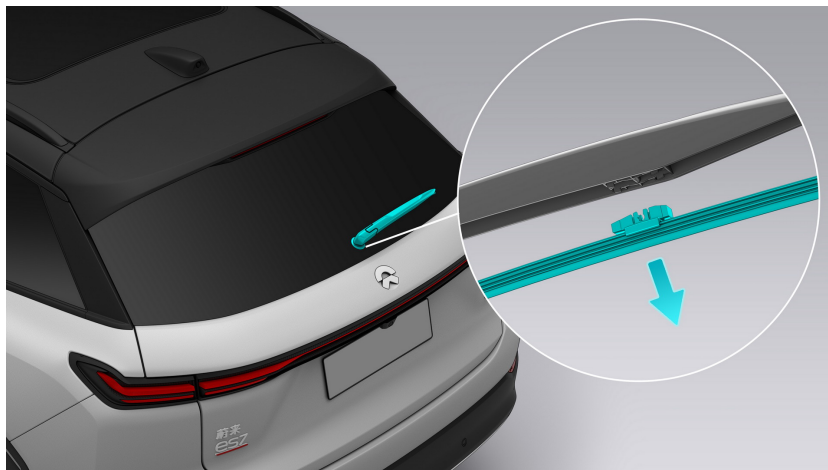


3. Før inn den nye bladet til du hører et klikk som bekrefter at viskerbladet er korrekt festet.

Skifte ut bakruteviskerens blad

Bakruteviskeren fjerner regndråper fra bakruten. Prosedyren for å skifte ut bakruteviskerens blad er som følger:

1. Løft viskerarmen og ta av viskerbladet.

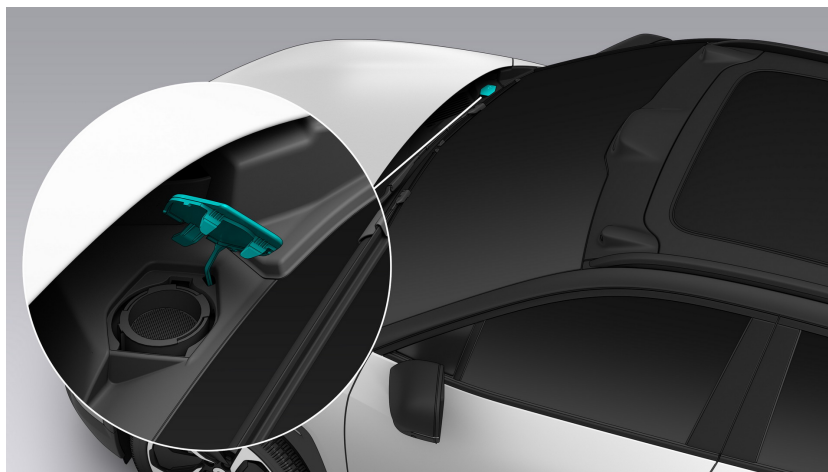


2. Sett på et nytt viskerblad og trekk i viskerbladet for å kontrollere at det er korrekt festet.

Påfylling av spylervæske

Spylervæske brukes til å sørge for god sikt gjennom frontruten. Prosedyren for å fylle på spylervæske er som følger:

1. Åpne lokket på spylervæskebeholderen og fyll på en passende mengde spylervæske.



FORSIKTIGHET

Når du fyller på spylervæske, må du fylle beholderen forsiktig for å unngå søl og tørke av søl umiddelbart.

2. Fest lokket igjen når du har fylt på væske.

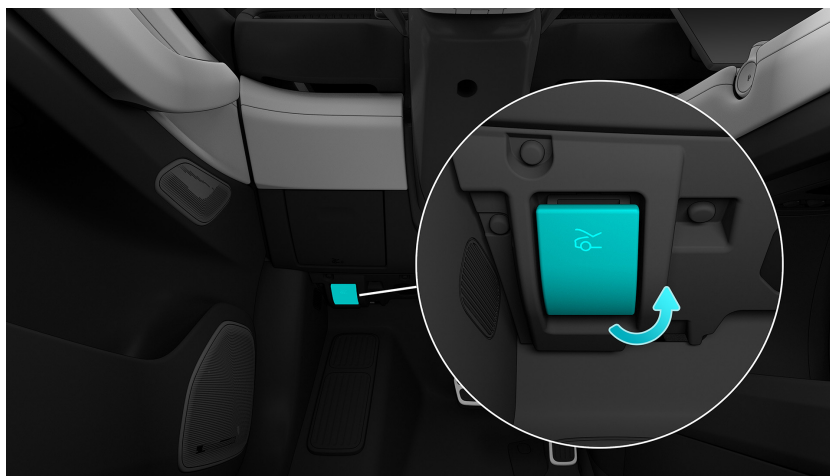
Påfylling av kjølevæske

ADVARSEL

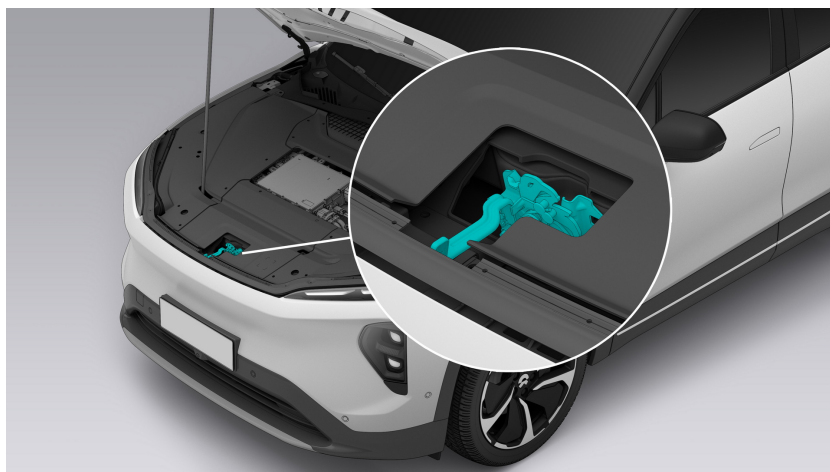
Kontakt NIO når det er nødvendig å fylle på kjølevæske for å unngå risikoen for elektrisk støt med høy spenning når du åpner panseret.

Kjølevæsken brukes i systemet som sørger for at bilens strømsystem holder seg innenfor korrekt temperaturområde. Prosedyren for påfylling av kjølevæske er som følger:

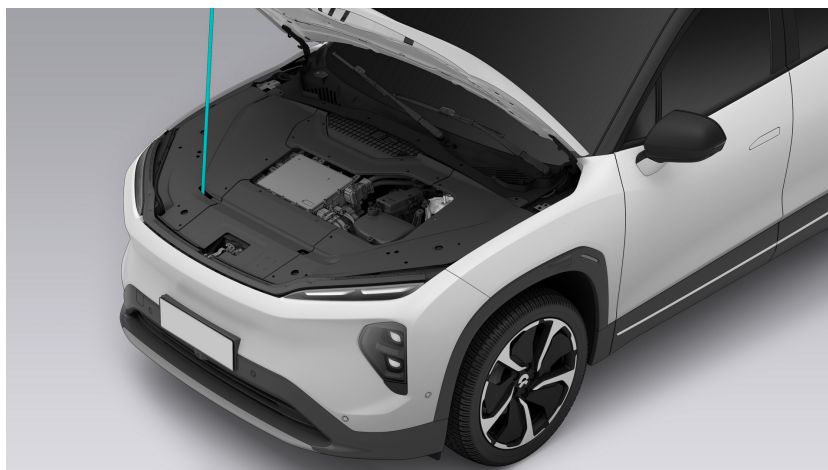
1. Trekk i hendelen for panseråpning i kupeen for å løse ut panseret.



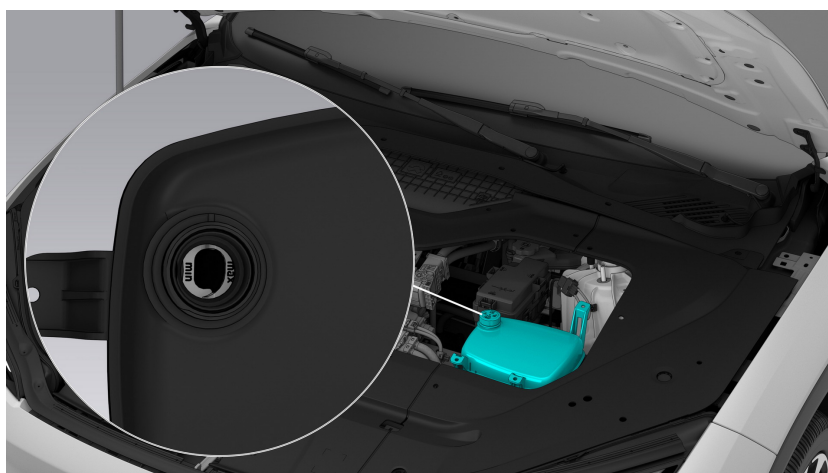
2. Åpne panserets sperrehake.



3. Løft panseret og støtt det opp med støttestaget.



4. Åpne lokket for påfylling av kjølevæske og ha i en passende mengde kjølevæske (over MIN og under MAX).



5. Skru kjølevæskelokket godt fast. Lukk panseret ved å holde det med hendene og senke det til en passende vinkel. Trykk deretter panseret hardt ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

Ikke smell igjen eller slipp panseret.

Påfylling av bremsevæske

ADVARSEL

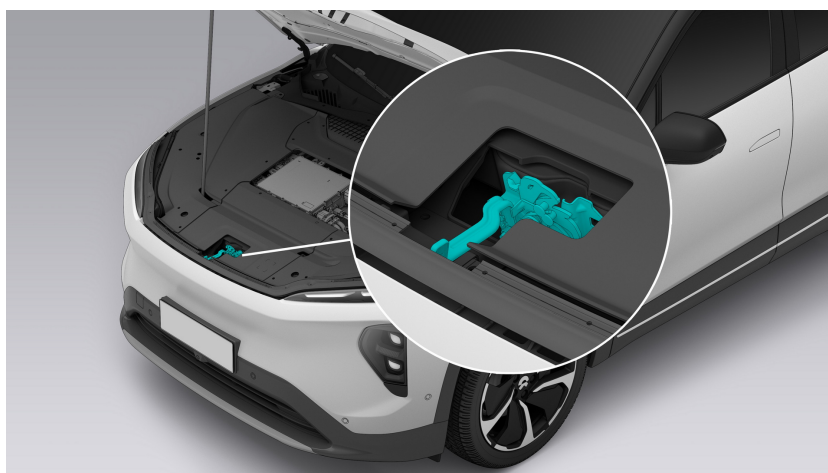
Kontakt NIO når det er nødvendig å fylle på bremsevæske for å unngå risikoen for elektrisk støt med høy spenning når du åpner panseret.

Bremsevæske er mediet som brukes til å overføre bremsetrykk i det hydrauliske bremsesystemet. Prosedyren for påfylling av bremsevæske er som følger:

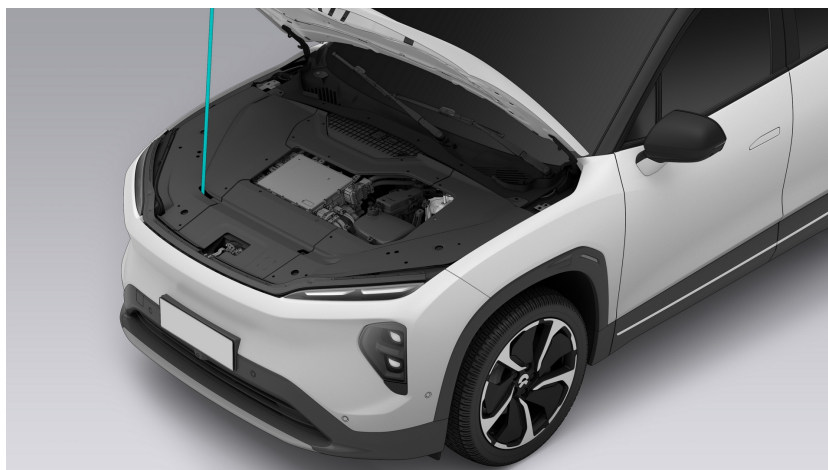
1. Trekk i hendelen for panseråpning i kupeen for å løse ut panseret.



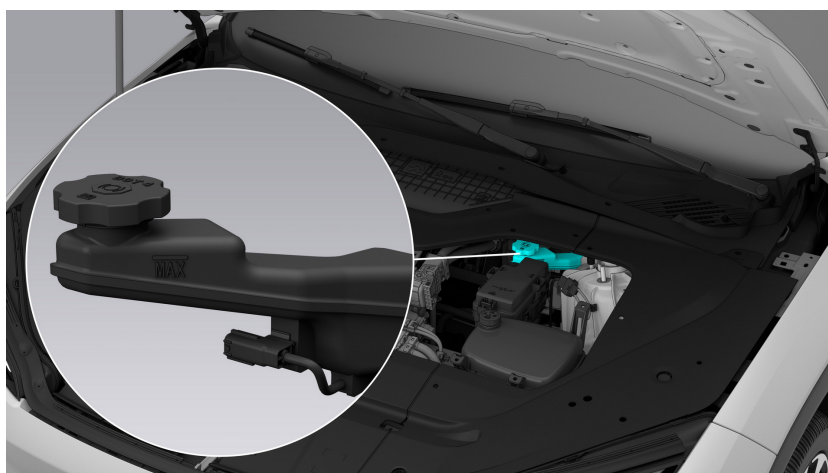
2. Åpne panserets sperrehake.



3. Løft panseret og støtt det opp med støttestaget.



4. Åpne lokket for påfylling av bremsevæske og ha i en passende mengde bremsevæske (over MIN og under MAX).



5. Skru bremsevæskelokket godt fast igjen. Lukk panseret ved å holde det med hendene og senke det til en passende vinkel. Trykk deretter panseret hardt ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

Ikke smell igjen eller slipp panseret.

Inspeksjon og vedlikehold av dekk

Ikke kjør bilen hvis dekkene er skadet, er for slitt eller ikke har riktig dekktrykk. For trygg kjøring må dekkene kontrolleres regelmessig som følger:

- Undersøk om dekkene har tegn til punktering, kutt, rifter, slitasje og buler, og fjern eventuelle fremmedlegemer i mønsteret.
- En punktering gjør at dekket mister trykk, og derfor er det viktig å sjekke dekktrykket ofte. Reparer eller skift ut punkterte eller skadde dekk så snart som mulig. Hvis du plutselig kjenner vibrasjoner eller redusert kjørekomfort når du kjører, eller du har mistanke om skade på et dekk, må du senke farten straks. Kjør sakte, og unngå kraftig bremsing eller skarpe svinger. Stopp bilen når det er trygt å gjøre det, og kontakt NIO straks.
- Hvis dekkventilens hette mangler, må den erstattes så snart som mulig.
- Hold dekkene unna motorolje, fett eller dieselolje.
- Dekkene må alltid lagres på et kjølig, tørt og mørkt sted. Dekk uten felger må lagres loddrett.
- Ikke lagre sommerdekk eller parker biler med sommerdekk i omgivelsestemperaturer under $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Dekkene har slitasjeindikatorer støpt inn i dekkmønsteret. Sjekk dekkmønsteret regelmessig, spesielt før og etter lange kjøreturer. Når mønsteret er slitt ned til 1,6 mm eller mindre, kommer indikatorene til syne i overflaten av dekkmønsteret som et tegn på at dekkets veigrep er betydelig redusert. I så tilfelle må dekket skiftes ut straks. Hvis dekkene ikke skiftes ut, medfører det fare for ulykke.



Av sikkerhetsgrunner må dekkene skiftes ut hvis de blir skadet på en av følgende måter:

- Skade på dekket, som kutt, revner, sprekker dypt inn i kordmaterialet, og buler som vitner om skader på indre lag;
- Hyppige dekklekkasjer eller skader som ikke kan repareres på grunn av kuttets eller andre skaders størrelse eller plassering;
- Punkteringer, buler og skade på dekkets sidevegg;
- Deformering eller korrosjon som følge av langtidsparkering.

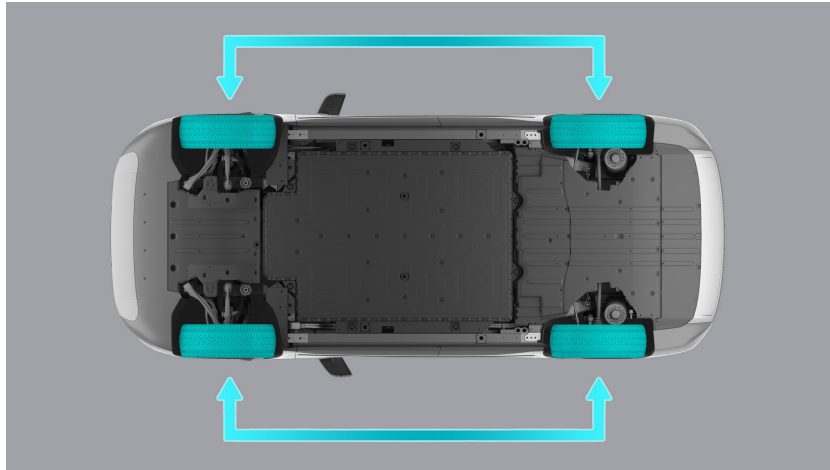
Hvis du er usikker, kontakt NIO.

FORSIKTIGHET

Hvis dekkslitasje er ujevn, anbefaler vi at du kontakter NIO for å sjekke dekkenes dynamiske balansering.

For å redusere dekkslitasjen og forlenge dekkenes levetid, bør du regelmessig undersøke og vedlikeholde dekkene i henhold til dine kjørevaner og veiforholdene:

- Alle dekk har en innkjøringstid på 500 kilometer. Kjør dem inn forsiktig i korrekt hastighet for å forlenge dekkenes levetid.
- Når du kjører over en kant eller lignende, bør du senke farten og forsøke å kjøre over kanten slik at dekkene treffer den vinkelrett
- Et hardt eller skarpt sammenstøt med en kant eller et objekt med skarpe kanter (som en stein) kan føre til umerkelig skade på dekket som først vil gi seg til kjenne på et senere tidspunkt. Avhengig av sammenstøtets intensitet kan også felgkanten bli skadet.
- Skarpe svinger, overdreven akselerasjon og bråbremsing kan øke dekkslitasjen.
- Når du kjører over hull i veibanen, fartsdumper eller hindringer, må du senke farten og være forsiktig.
- Dekkenes dynamiske balanse bør sjekkes etter hvert dekkskift.
- Hvis bilen ikke kan kjøre rett frem eller trekker mot venstre eller høyre, må du besøke et NIO-servicesenter for å sjekke og eventuelt korrigere hjulstillingen.
- Bakhjulene slites mindre enn fordekkene. Hvis du vil bytte dem om, må hvert av forhjulene byttes om med bakhjulet på samme side. Vi anbefaler at hjulstillingen justeres parvis hver 10 000 km.



Kontroll og vedlikehold av bremseklosser og skiver

Trykk lett på bremsepedalen av og til når du kjører på regnfulle eller isete veier, slik at varmen som genereres av friksjonen varmer opp og tørker bremseklossene. Det samme bør gjøres når du kjører i ekstremt vått eller kaldt vær.

Ta kjøretøyet en rask tur etter en bilvask for å tørke bremseskivene og unngå rust.

Slitasjen på bremseklosser og skiver bestemmes i stor grad av dine kjørevaner og veiforholdene. Kjøreavstanden kan ikke brukes til å bestemme graden av slitasje.

Bremsesystemet med høy ytelse brukes til å oppnå den beste bremseytelsen under ulike kjøretøyhastigheter og i alle temperaturer. Derfor kan bremsesystemet lage en knirkelyd under visse kjørehastigheter, bremsekraft og omgivelser (for eksempel temperatur og fuktighet).

Nye eller nylig skiftede bremseklosser og bremseskiver gir ikke optimal bremseytelse før de kjøres inn ved å kjøre minst 500 kilometer. For å kompensere for den reduserte bremseeffekten, sørg for å bruke større trykk på bremsepedalen i innkjøringsperioden.

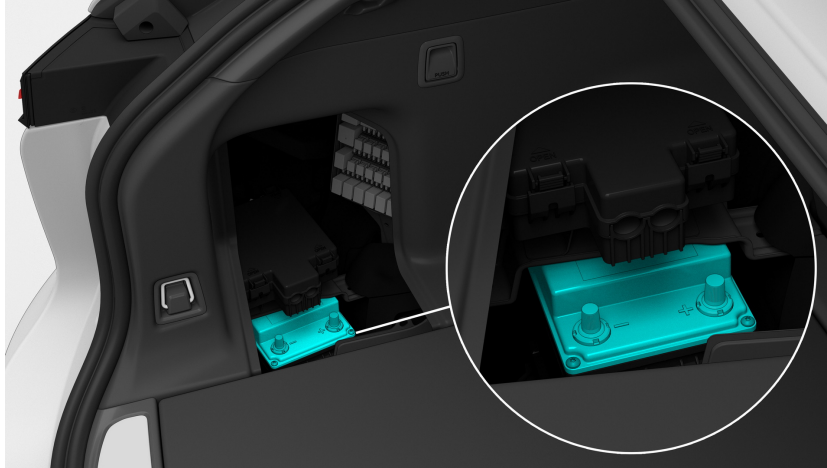
Inspeksjon og vedlikehold av luftfilter

Etter utskifting går du inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og Trykk **Kupekomfort > Luftfilterpåminnelse** for å tilbakestille påminnelsen. Denne påminnelsen er basert på den beregnede levetiden, og den faktiske levetiden kan variere på grunn av miljøet og andre faktorer. Skift ut luftfilteret om nødvendig.

Hold grillen fri for hindringer (f.eks. blader og snø) før du kjører.

Vedlikehold av 12 V-batteriet

12 V-batteriet i bagasjerommet brukes hovedsakelig til å forsyne 12 V-strømuttakene og elektrisk utstyr i bilen med strøm. For å forlenge 12 V-batteriets levetid må du sørge for at det har tilstrekkelig batterinivå.



ADVARSEL

Hvis 12V-batteriet lekker eller sveller, kontakt NIO øyeblikkelig. Hvis elektrolytt kommer i kontakt med øyne eller hud, skyl øynene eller huden med rennende vann og kontakt lege øyeblikkelig.

FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er kraftig utladet (f.eks. etter å ha stått ubrukt i lang tid), skal du kontakte NIO for å få hjelp og ikke bytte ut det selv.
- Parker bilen på et kjølig og tørt sted. Sørg for at alle elektriske systemer, for eksempel lys og mediesenteret, er slått av før du forlater bilen.

FORSIKTIGHET

Etter å ha koblet 12V-batteriet fra og til, er ikke automatiske vinder eller funksjonen for klemsikring tilgjengelige.

Vedlikehold og resirkulering av høyspenningsbatteriet

Vedlikehold av høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er en viktig komponent for å kjøre bilen. Vær oppmerksom på følgende under bruken:

- Hvis bilen står i et ekstremt varmt eller kaldt miljø, vil høyspenningsbatteriets levetid bli direkte påvirket. Ikke parker bilen i et slikt miljø over lengre tid (mer enn åtte timer).
- Ikke parker kjøretøyet i et varmt miljø med varmekilder, ellers kan det oppstå en brannulykke.
- Bilen skal parkeres i tørre omgivelser, i stedet for et fuktig miljø.
- Unngå å bruke DC-lading med høy effekt for ofte, da dette kan påvirke levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Hvis bilen ikke skal brukes over lengre tid, må du sørge for at nivået på høyspenningsbatteriet er over 50 % (i henhold til avlesningen på det digitale instrumentpanelet) og parkere bilen på et kjølig sted for å opprettholde levetiden til høyspenningsbatteriet. Vi anbefaler at du sjekker batterinivået hver uke og bruker bilen minst én gang i måneden.
- Bruk ladeutstyr som oppfyller ladespesifikasjonene og følg instruksjonene på laderen.
- Når du kjører over ujevnheter, grus eller humpete veier, må du kjøre med lavere hastighet eller unngå hindringer for å unngå skade på bilens understell eller høyspenningsbatteriet. Hvis du hører skraping eller støt på undersiden av karosseriet, må du umiddelbart kontakte NIO for en sikkerhetskontroll av understellet og høyspenningsbatteripakken.

ADVARSEL

- Høyspenningsbatteriet fungerer på høyspenning. Ikke berør, flytt eller demonter høyspenningsbatteriet eller batterikretsen uten autorisasjon. Dette kan føre til personskader.
- Husk å lade bilen innen 24 timer når gjenværende kjørerækkevidde er på null. I løpet av denne tiden vil ladehastigheten være begrenset til batterinivået når 50 %. Manglende lading av bilen innen 72 timer kan forårsake uopprettelig skade på høyspenningsbatteriet.

Resirkulering av høyspenningsbatteriet

Utbyttede høyspenningsbatterier må resirkuleres på riktig måte. Under vedlikehold og reparasjon av bilen må høyspenningsbatterier som oppfyller følgende betingelser, resirkuleres:

1. I løpet av reparasjon og vedlikehold av høyspenningsbatteriene hos NIO, vil batterinivået og batteristatusen bli sjekket. For batterier som skal resirkuleres i henhold til relevante lover og forskrifter, vil NIO ta hovedansvaret for resirkuleringen av disse i samsvar med markedssituasjonen på det tidspunktet.
2. Batterier som er i god stand, men som av andre årsaker ikke kan fortsette å brukes, kan resirkuleres for kaskadebruk etter at de er reparert.
3. Batterier som ikke er kvalifisert for kaskadebruk på grunn av alvorlige feil eller skader, vil bli satt inn i resirkuleringsprosessen.

FORSIKTIGHET

Kasser høyspenningsbatteriet på forsvarlig måte, ellers kan det forårsake alvorlige miljøskader.

Kjøretøy, kjøretøydeler og batterier må avhendes av autoriserte gjenvinningselskaper. De må ikke kastes i vanlig husholdningsavfall eller sendes til deponier, da dette kan forårsake alvorlige miljøskader. Se NIOs nettsted for mer informasjon.



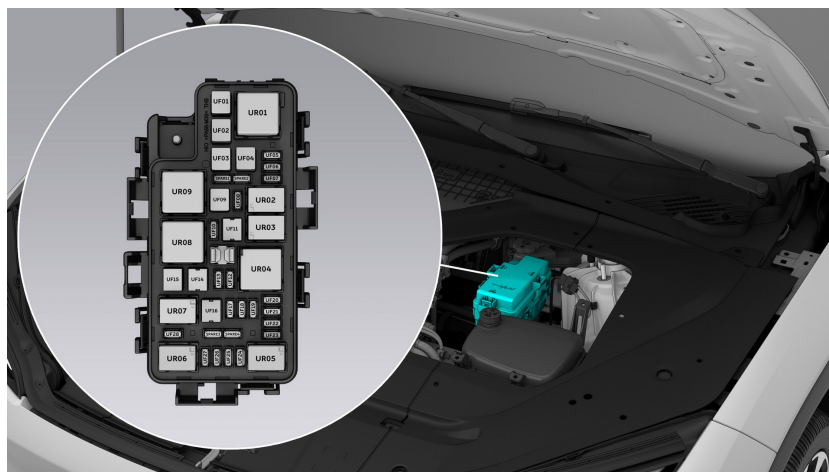
Dette symbolet på batteriet betyr at produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.

Resirkuleringsprosessen for høyspenningsbatteri: Batteriene vil bli resirkulert og avhendet av NIO eller en tredjepart på vegne av NIO.

Sikringsboks i motorrommet

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Delenummer	Nominell verdi	Beskrivelse
UR01	UR01 relé		Kjølevifteenhet (KL87 strømforsyning)
UR02	UR02 relé		Rattstammemodul (strømforsyning for rattvarme)
UR03	UR03 relé		Elektronisk vannpumpe – høyspenningsbatteri (KL87 strømforsyning)
UR04	UR04 relé		UF12/UF13/UF17/UF18/UF20/UF21/UF22/UF23/UF28 sikring, strømforsyning
UR05	UR05 relé		Strømforsyning for horn
UR06	UR06 relé		(Reservert)

UR07	UR07 relé		Elektronisk vannpumpe – frontmotor (KL87 strømforsyning)
UR08	UR08 relé		Strømforsyning til luftforsyningsenhetens motor
UR09	UR09 relé		Fremre vifte (KL87 strømforsyning)
UF01	UF01 sikring	60A	UR01 relébryter, strømforsyning
UF02	UF02 sikring	40A	Strømforsyning for aktivt sikkerhetsbelte
UF03	UF03 sikring	25A	Karosseristyring (fremre viskermotor) KL30 strømforsyning
UF04	UF04 sikring		(Reservert)
UF05	UF05 sikring	10A	Strømforsyning for DC-omformer med høy spenning, integrert komponent
UF06	UF06 sikring	10A	Fremre vekselretter (KL30 strømforsyning)
UF07	UF07 sikring	15A	UR02 relébryter, strømforsyning
UF08	UF08 sikring	10A	Strømforsyning for ladeportindikator
UF09	UF09 sikring	50A	UR09 relébryter, strømforsyning
UF10	UF10 sikring		(Reservert)

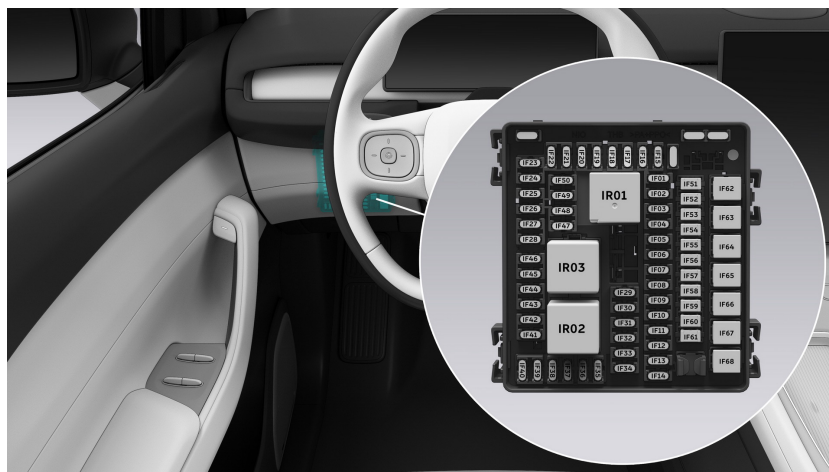
UF11	UF11 sikring	20A	UR03 relébryter, strømforsyning
UF12	UF12 sikring	10A	Elektronisk girvalgmodul (KL87 strømforsyning)
UF13	UF13 sikring	10A	Klimakontroll / UR09 reléspole, strømforsyning
UF14	UF14 sikring	20A	UR07 relébryter, strømforsyning
UF15	UF15 sikring	40A	UR08 relébryter, strømforsyning
UF16	UF16 sikring		(Reservert)
UF17	UF17 sikring	10A	Strømforsyning for høyspenningsfordeler
UF18	UF18 sikring	15A	Kjøretøystyreenhet (KL87 strømforsyning)
UF19	UF19 sikring		(Reservert)
UF20	UF20 sikring	10A	UR01/UR03 reléspole, strømforsyning
UF21	UF21 sikring	10A	Femveis kjølevannventil (KL87 strømforsyning)
UF22	UF22 sikring	10A	Bremsebryter (KL87 strømforsyning)
UF23	UF23 sikring	10A	Frontstøtfangerens bevegelige grill (KL87 strømforsyning)

UF24	UF24 sikring	15A	Strømforsyning for horn
UF25	UF25 sikring		(Reservert)
UF26	UF26 sikring		(Reservert)
UF27	UF27 sikring		(Reservert)
UF28	UF28 sikring	10A	UR07 reléspole, strømforsyning

Sikringsboks i instrumentpanel

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Delenummer	Nominell verdi	Beskrivelse
IR01	IR01 relé	40A	IF29/IF30/IF31/ IF32/IF33/IF34/ IF35/IF36/IF37/ IF38/IF39/IF40 sikring (KL15 strømforsyning)
IR02	IR02 relé	70A	IF41/IF42/IF43/ IF44/IF45/IF46 sikring (KL15 strømforsyning)
IR03	IR03 relé	70A	IF47/IF48/IF49/ IF50 (KL15 strømforsyning)
IF01	IF01 sikring	10A	Batteristyringsenhet (KL30 strømforsyning)
IF02	IF02 sikring	20A	Bakre funksjonsøy (KL30 strømforsyning)

IF03	IF03 sikring	10A	Elektronisk girvalgmodul (KL30 strømforsyning)
IF04	IF04 sikring	10A	Bremsebryter (KL30 strømforsyning)
IF05	IF05 sikring	10A	Kjøretøystyreenhet 1 (KL30 strømforsyning)
IF06	IF06 sikring	20A	Infotainmentsystemkonsoll 1 (KL30 strømforsyning)
IF07	IF07 sikring	10A	Strømforsyning for karosseri-gatewaymodul 1
IF08	IF08 sikring	10A	Strømforsyning for fremre karosseristyreenhet (sikker boks) KL30 / strømforsyning for trådløs lading
IF09	IF09 sikring	10A	Strømforsyning for midtdisplay
IF10	IF10 sikring	30A	ADAS-hovedstyreenhet 1 (KL30 strømforsyning)
IF11	IF11 sikring	10A	Strømforsyning for smart antenne
IF12	IF12 sikring	10A	Strømforsyning for antennemodul for Bluetooth digital nøkkel
IF13	IF13 sikring	10A	Strømforsyning for rattstamme

IF14	IF14 sikring	10A	Frontrutedisplay / smart robot (KL30 strømforsyning)
IF15	IF15 sikring	10A	Strømforsyning for LiDAR-sensor
IF16	IF16 sikring	30A	ADAS-hovedstyreenhet 2 (KL30 strømforsyning)
IF17	IF17 sikring	10A	Klimakontrollmodul (KL30 strømforsyning)
IF18	IF18 sikring	10A	Strømforsyning for utvendig dørhåndtak / betjeningsbryter på førerdør
IF19	IF19 sikring	10A	IR01/IR02 relé, strømforsyning
IF20	IF20 sikring	10A	Diagnosegrensesnitt (KL30 strømforsyning)
IF21	IF21 sikring	20A	Karosseristyrenehhet (setevarme og bakbelysning) KL30 strømforsyning
IF22	IF22 sikring	10A	Elektronisk betalingsbrikke (KL30 strømforsyning)
IF23	IF23 sikring	15A	Karosseristyrenehhet (spylerpumpe) KL30 strømforsyning
IF24	IF24 sikring	10A	Strømforsyning for klimakontrollmodul / regn-

			og lyssensor / duftstyreenhet
IF25	IF25 sikring	20A	Karosseristyreene- het 1 (KL30 strøm- forsyning)
IF26	IF26 sikring	20A	Karosseristyreene- het 2 (KL30 strøm- forsyning)
IF27	IF27 sikring	10A	Digitalt instru- mentpanel (KL30 strømforsyning)
IF28	IF28 sikring	10A	Strømforsyning for styreenhet for radar/parke- ringsradar
IF29	IF29 sikring	10A	Strømforsyning 1 for servostyring
IF30	IF30 sikring	10A	Strømforsyning 2 for servostyring
IF31	IF31 sikring	10A	Kollisjonsputesty- reenhet (KL15 strømforsyning)
IF32	IF32 sikring	10A	Karosseristyreene- het (KL15 strøm- forsyning)
IF33	IF33 sikring	10A	Klimakontrollmo- dul / elektronisk betalingsbrikke / bakspeilenhet (kl15 strømforsy- ning)
IF34	IF34 sikring	15A	Venstre frontlykt (KL15 strømforsy- ning)
IF35	IF35 sikring	15A	Høyre frontlykt (KL15 strømforsy- ning)

IF36	IF36 sikring	10A	Stemningslys / sminkespeillys / leselys / flerfar- get fotbrønn- lys / oppbeva- ringsbokslys (KL15 strømforsyning)
IF37	IF37 sikring	15A	Midtre baklukelys (KL15 strømforsy- ning)
IF38	IF38 sikring	10A	Venstre baklys på karosseri (KL15 strømforsyning)
IF39	IF39 sikring	10A	Høyre baklys på karosseri (KL15 strømforsyning)
IF40	IF40 sikring	10A	Fremre karosseri- styreenhet KL15_1/ KL15_2 relé feedback/IR03 reléspole, strøm- forsyning
IF41	IF41 sikring	25A	Strømforsyning for fremre 12 V-strøm- uttak
IF42	IF42 sikring	10A	Strømforsyning for USB-port i sikker boks
IF43	IF43 sikring	10A	Fremre karosseri- styreenhet, strøm- uttak, relé, feedback
IF44	IF44 sikring	10A	Bakre kontrollpa- nel USB port 1 (KL15 strømforsy- ning)
IF45	IF45 sikring	10A	Strømforsyning for USB i baksetet

IF46	IF46 sikring	25A	Strømforsyning for bakre 12 V-strøm-uttak
IF47	IF47 sikring	10A	Strømforsyning for pneumatisk korsryggstøtte i førersetet
IF48	IF48 sikring	10A	Strømforsyning for pneumatisk korsryggstøtte i passasjerstet
IF49	IF49 sikring	10A	Strømforsyning for baksetepassasjer- massasje
IF50	IF50 sikring	15A	(Reservert)
IF51	IF51 sikring	15A	Karoseristyre- enhet (lading), KL30 strømforsyning
IF52	IF52 sikring	30A	Strømforsyning for fører- setebetjening
IF53	IF53 sikring	30A	Strømforsyning for passasjer- setebetjening
IF54	IF54 sikring	30A	Venstre fordørs styreenhet KL30 strømforsyning 1
IF55	IF55 sikring	20A	Venstre fordørs styreenhet KL30 strømforsyning 2
IF56	IF56 sikring	30A	Høyre fordørs styreenhet KL30 strømforsyning 1
IF57	IF57 sikring	20A	Høyre fordørs styreenhet KL30 strømforsyning 2

IF58	IF58 sikring	30A	Venstre bakdørs styreenhet KL30 strømforsyning 1
IF59	IF59 sikring	20A	Venstre bakdørs styreenhet KL30 strømforsyning 2
IF60	IF60 sikring	30A	Høyre bakdørs styreenhet KL30 strømforsyning 1
IF61	IF61 sikring	20A	Høyre bakdørs styreenhet KL30 strømforsyning 1
IF62	IF62 sikring	40A	Strømforsyning for bremsetrykkregulator motor 2
IF63	IF63 sikring	50A	IR02 relébryter, strømforsyning
IF64	IF64 sikring	40A	IR01 relébryter, strømforsyning
IF65	IF65 sikring	50A	IR03 relébryter, strømforsyning
IF66	IF66 sikring	40A	Strømforsyning for soltak
IF67	IF67 sikring	20A	Strømforsyning for justeringsmodul for bremsetrykk
IF68	IF68 sikring	40A	Strømforsyning for bremsetrykkregulator motor 1

Sikringsboks i bagasjerom

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Delenummer	Nominell verdi	Beskrivelse
TR01	TR01 relé		(Reservert)
TR02	TR02 relé	40A	Strømforsyning for avdugger bak
TR03	TR03 relé	40A	KL15 strømforsyning (redundans)
TR04	TR04 relé		(Reservert)
TR05	TR05 relé		(Reservert)
TR06	TR06 relé		(Reservert)
TR07	TR07 relé	30A	Strømforsyning for visker bak
TR08	TR08 relé		
TR09	TR09 relé		(Reservert)
TR10	TR10 relé		(Reservert)
TR11	TR11 relé		(Reservert)

TR12	TR12 relé		(Reservert)
TR13	TR13 relé		(Reservert)
TF01	TF01 sikring		(Reservert)
TF02	TF02 sikring		(Reservert)
TF03	TF03 sikring	10A	Strømforsyning for batteristyringsenhet 1 (KL30)
TF04	TF04 sikring	10A	Strømforsyning for karosseri-gatewaymodul 2
TF05	TF05 sikring	15A	Strømforsyning (KL30) for visker bak
TF06	TF06 sikring	10A	Strømforsyning for veksleretter bak
TF07	TF07 sikring	10A	Strømforsyning for LiDAR-sensor
TF08	TF08 sikring	30A	Strømforsyning for ADAS-styreenhet 1
TF09	TF09 sikring		(Reservert)
TF10	TF10 sikring	30A	Strømforsyning 2 for ADAS-domene-styreenhet
TF11	TF11 sikring	30A	Karosseristyreenhet (strømforsyning for utvendig belysning) 1
TF12	TF12 sikring	30A	Karosseristyreenhet (strømforsyning for utvendig belysning) 2

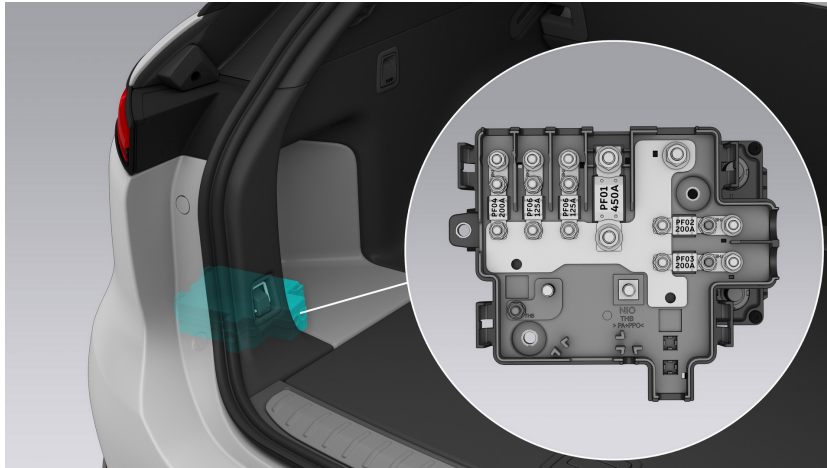
TF13	TF13 sikring	10A	Strømforsyning 2 for karosseristyre-enhet
TF14	TF14 sikring	10A	TR02 reléspole, strømforsyning
TF15	TF15 sikring	10A	Strømforsyning for baklukens sparke-sensor
TF16	TF16 sikring	20A	Infotainmentsy-stemkonsoll (KL30 strømforsyning) 2
TF17	TF17 sikring	15A	Strømforsyning for pyroteknisk sikker-hetsbryter
TF18	TF18 sikring		(Reservert)
TF19	TF19 sikring	10A	TR03 reléspole, strømforsyning
TF20	TF20 sikring		(Reservert)
TF21	TF21 sikring		(Reservert)
TF22	TF22 sikring		(Reservert)
TF23	TF23 sikring		(Reservert)
TF24	TF24 sikring		(Reservert)
TF25	TF25 sikring		(Reservert)
TF26	TF26 sikring		(Reservert)
TF27	TF27 sikring		(Reservert)
TF28	TF28 sikring		(Reservert)
TF29	TF29 sikring		(Reservert)
TF30	TF30 sikring		(Reservert)

TF31	TF31 sikring	20A	Strømforsyning 4 for fleksibel chassisstyreenhet
TF32	TF32 sikring	30A	Strømforsyning for baksetet
TF33	TF33 sikring	30A	Strømforsyning 1 for forsterkerkon- trollenhet
TF34	TF34 sikring	30A	Strømforsyning for baklukemotor
TF35	TF35 sikring		(Reservert)
TF36	TF36 sikring	30A	Strømforsyning 2 for forsterkerkon- trollenhet
TF37	TF37 sikring	30A	Strømforsyning 1 for fleksibel chassisstyreenhet
TF38	TF38 sikring	20A	Strømforsyning 2 for fleksibel chassisstyreenhet
TF39	TF39 sikring	40A	Strømforsyning for avdugger bak
TF40	TF40 sikring	40A	TR03 relébryter, strømforsyning
TF41	TF41 sikring	20A	Strømforsyning 3 for fleksibel chassisstyreenhet

Pre-sikringsboks

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Nominell verdi	Beskrivelse
PF01	450A	DC/DC-omformer
PF02	200A	Elektrisk boks i motorrommet
PF03	200A	Sikringsboks i instrumentpanel
PF04	200A	Sikringsboks i bagasjerom
PF05	125A	Elektrisk servostyringsmekanisme
PF06	125A	Elektrisk servostyringsmekanisme

Utvendig rengjøring og vedlikehold

Regelmessig rengjøring og voksing kan beskytte bilens eksteriør mot skader fra det ytre miljøet. Hyppigheten av rengjøringen og voksingen avhenger av bruksfrekvensen, parkeringsforholdene (om bilen er parkert i en garasje, under et tre eller i direkte sollys) samt værforholdene.

Fugleskitt, insektrester, harpiks fra trær, industrielle utslipp, tjæreflekker, slagg og andre avleiringer på karosseriet og taket skader lakken. Slike korrosjoner intensiveres ved høye temperaturer og i sterkt sollys. Derfor kan det være nødvendig med en ukentlig rengjøring. Fukt flekkene med tilstrekkelig vann og fjern dem.

Warning

Ikke vask bilen under lading.

Caution

Bruk spesialrengjøringsmidler eller kondisjoneringmidler når du vasker eller vokser bilen. Vær oppmerksom på utløpsdatoen før bruk og oppbevar utilgjengelig for barn.

Manuell rengjøring

Når du rengjør bilen manuelt, skal du bruke tilstrekkelig vann til å fukte bilen utvendig og skylle av så mange flekker som mulig. Bruk en myk svamp, klut eller myk børste til å rengjøre bilen forsiktig fra topp til bunn. Bruk rengjøringsmidler for å fjerne vanskelige flekker. Bytt ut svampen eller kluten når den blir skitten. Etter rengjøring av bilen, skal den skylles grundig med rent vann og tørkes av med et håndkle. Dersom salt benyttes på veiene om vinteren, må bilens understell rengjøres grundig.

For å beskytte miljøet, bør bilen rengjøres på en spesialisert rengjøringsplattform. Hvis slikt utstyr ikke er tilgjengelig, må du velge et egnet sted å rengjøre bilen.

Note

- Ikke vask bilen i direkte sollys, da dette kan skade lakken.
- Når du vasker bilen med vannslange i kaldt vær, må du ikke sprute vann direkte på dørhåndtakene, ladeportene, dørene eller soltaket. Ellers kan disse bevegelige delene fryse fast.

- Ikke bruk grove svamper eller etsende rengjøringsmidler som kan skade lakken.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 60 °C.
- Ikke bruk en tørr klut eller svamp til å rengjøre frontlysene. Rengjør dem med vann eller bilsjampo i stedet.

Automatisk rengjøring

Bilen kan rengjøres i et automatisk bilvaskanlegg, men strukturen, filteret og typen rengjøringsmidler og voksen på utstyret vil påvirke lakken. Hvis karosserilakken ser matt eller ripete ut etter en bilvask, må du informere bilvaskfirmaet umiddelbart. Om nødvendig bør bilvaskutstyret byttes ut.

Før du bruker et automatisk bilvaskanlegg, må vinduene og soltaket lukkes, den automatiske viskerfunksjonen må deaktiveres, og sidespeilene felles inn. Samtidig må bilvaskfirmaet varsles om at bilen er utstyrt med takstativ og en radioantenne.

Caution

Skift til NØYTRAL (N-gir) før en automatisk bilvask. Gå inn i Innstillinger nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Tilhenger-/Vaskemodus**.

Høytrykksrengjøring

Når du bruker en høytrykksspyler, må bruksanvisningen følges. Hold tilstrekkelig avstand fra lakkerte overflater og myke materialer (som gummislanger eller lydisolerende materialer). Når du vasker bilen, anbefales det å holde en avstand på mer enn 500 mm og et trykk under 100 bar. Temperaturen bør ikke være høyere enn 60°C. Hold maskinen så vinkelrett som mulig mot bilen. Dersom du overskrider disse parametrene, kan du skade bildelene, eller vann kan dryppe inn i bilen.

Ikke bruk rundstråledyser eller roterende dyser. Dekkene må ikke rengjøres med runde dyser. Selv om de brukes fra avstand og over kort tid, kan en slik dyse skade dekkene.

Ikke bruk høytrykksrensere til å rengjøre bilens sertifiseringsmerke.

Polering og voksing

Høykvalitetsvoks beskytter lakken mot skader fra miljøet og forhindrer til og med mindre riper. Påfør et lag med hard høykvalitets bilvoks når vandrdåpene ikke lenger renner jevnt på den rengjorte karosserilakken. Hvis bilen rengjøres

regelmessig med rengjøringsmidler, anbefaler vi at du bruker hard voks minst to ganger i året for å beskytte karosserilakken.

Polering er bare nødvendig når overflaten på karosserilakken har mistet glansen og den ikke kan gjenopprettes ved voksing. Ikke poler plastdeler eller deler med matt overflate.

Viskerblader

Vask viskerbladene med lunken bilsjampo. Ikke bruk alkohol eller rengjøringsmidler som inneholder petroleumsprodukter.

Vinduer og sidespeil

Bruk rengjøringsmidler for vinduer for å rengjøre innsiden og utsiden på alle vinduene regelmessig.

Rengjør innsiden av frontruten med en myk klut ved å tørke den på tvers. Ikke skrap glasset eller bruk slpende rengjøringsmidler. Disse kan skade varmeelementet.

Rengjør sidespeilene med bilsjampo. Ikke bruk slpende rengjøringsmidler. Disse kan skade speilene.

Plastdeler

Rengjør plastdelene med vanlige rengjøringsmetoder. For vanskelige flekker skal du bare bruke spesialiserte rengjøringsmidler uten løsemidler for å unngå korrosjon.

Kromdeler

Rengjør kromdeler med en våt klut først og tørk dem deretter av med en myk, tørr klut. Bruk spesielle pussemidler for kromdeler for å få en bedre effekt. Påfør produktet helt og jevnt når du bruker pussemidler for kromdeler. Ikke rengjør eller tørk kromdelene i omgivelser med mye støv eller sand.

Hjul

For å holde aluminiumsfelgene i god stand, må hjulene vedlikeholdes regelmessig. Vi anbefaler at du rengjør dem grundig annenhver uke for å forhindre at slipepartikler, smuss eller saltpartikler festes til og korroderer hjulene. Etter rengjøringen skal aluminiumsfelgene behandles med spesialiserte syrefrie og alkalifrie rengjøringsmidler. Påfør hard voks på hjulene én gang hver tredje måned. Hvis det beskyttende lakklaget er skadet på grunn av støt, for eksempel

fra en stein, bør du utbedre skaden så fort som mulig. Ikke bruk farget poleringsmiddel eller andre poleringsmaterialer.

Vanskelige flekker på hjulene kan føre til ubalanse. Dette vil føre til at vibrasjonene fra hjulene overføres til rattet. I noen tilfeller kan dette føre til for tidlig slitasje på styremekanismen. Derfor er det nødvendig å rengjøre flekker på hjulene regelmessig.

Understellsbehandling

Understellet på bilen er spesielt behandlet for å beskytte mot kjemiske og mekaniske skader. Skader på dette beskyttende laget er imidlertid uunngåelig. Vi anbefaler at du sjekker understellet og beskyttelseslaget før vinteren og regelmessig om våren, og reparerer eventuelle skader ved behov.

Eksponert radarområde

Du kan rengjøre det eksponerte radarområdet manuelt ved å vaske med en flannelklut dyppet i passende mengde vann eller et nøytralt rengjøringsmiddel.

Hvis det ligger snø eller is rundt radarområdet, fjern dette først og tørk av med en flannelklut eller la det lufttørke.

Når du bruker en høytrykksspyler, pass på at du ikke skyller det eksponerte radarområdet. Det kan føre til skade.

Vær forsiktig så du ikke forurenses eller skader sensorene på de fremre/bakre støtfangerne under vedlikehold.

Du må aldri vokse, belegge eller legge film på det eksponerte området til LiDAR-sensoren. Da kan LiDAR-sensorens ytelse påvirkes.

Innvendig rengjøring og vedlikehold

Rengjør interiøret regelmessig med rengjøringsmidler eller lignende for å ivareta det innvendige utseendet. Før du bruker rengjøringsmidler skal interiøret støvsuges.

MERKNAD

- Enkelte fargestoffer (for eksempel fra mørke jeans eller saueskinnsklær) overføres til interiørmaterialene. Når dette skjer, må du rengjøre flekkene så snart som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler som rengjøringsvæsker, bensin eller petroleumbaserte løsemidler som kan skade interiørmaterialene.
- Ikke spray rengjøringsmidler direkte på elektroniske knapper, brytere eller deler. Tørk flekker med en myk klut som er fuktet med rengjøringsvæske.
- Skarpe gjenstander kan skade interiørmaterialet.

Stoffinteriør

Bruk bare spesialrengjøringsmidler, tørt skum og en myk børste til å rengjøre stoffmaterialene på dørene, bagasjerommet, taket og andre områder.

Skinninteriør

Du kan bruke en fuktig bomulls- eller ullklut eller en rengjøringsklut til å rengjøre vanlig smuss på skinninteriøret. Du kan bruke en klut dyppet i mild bilsjampo til å rengjøre vanskelige oljeflekker. Forsikre deg om at skinnmaterialet ikke blir helt vått, og ikke la vann sive gjennom sømmene. Eventuelt gjenværende vann på skinnets overflate bør tørkes av raskt med en myk, tørr klut. Flekker fra kulepenner, blekk, lepestift, skokrem og andre stoffer på skinnoverflatene bør fjernes så snart som mulig. Vi anbefaler at du bruker en 100 % ren polyuretanskumsvamp for rengjøring av Nappa-lær.

Vi anbefaler å begrense bruken av skinnpleieprodukter så mye som mulig, ikke mer enn to ganger i året for lyst skinn og ikke mer enn én gang i året for mørkt skinn.

MERKNAD

- Ikke bruk rengjøringsmidler til å rengjøre instrumentpanelet, kollisjonsputedekslene eller skinninteriøret.

- For å unngå bleking av skinnet må du ikke la bilen stå i sterkt sollys i lengre perioder. Hvis du må parkere bilen i sterkt sollys, må du dekke til alt skinnmateriale.
- Skarpe gjenstander på klær som glidelåser, nagler og skarpe spenner kan etterlate merker eller bulker på læret.
- Unngå å drikke kaffe eller bruke solkrem i biler med nappainterør. Fjern flekker av kaffe eller solkrem på nappa med mildt såpevann så raskt som mulig.
- Ikke spray formaldehydrensjøringsmidler på skinn. Hvis du gjør det, kan det etterlate hvite flekker på ekte skinn, som er vanskelige å fjerne.

Sikkerhetsbelter

Bruk bare mild bilsjampo til å rengjøre sikkerhetsbeltene. Ikke fjern sikkerhetsbeltene fra bilen. La beltene tørke helt mens de er dratt helt ut.

Bruk av antibakterielt produkt

Haptex

Haptex kunstskinn med antibakterielle egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag basert på Biomaster AT300 (den aktive ingrediensen er sølvklorid CAS-Nr. 7783-90-6) til bruk på innvendige kledninger (f. eks. seter, IP, CNSL, og stolper) Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f. eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli ifølge GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.

PVC

PVC kunstskinn med antibakterielle egenskaper er basert på SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, et polymersystem som omfatter et sølvionisk antimikrobemiddel (aktiv ingrediens CAS-Nr. 7761-88-8) til bruk i innvendige kledninger (f. eks. IP øvre, DP topprulle, indre konsoll): Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f. eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i følge ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.

Maling

1. Akzo Nobel vannbårne overflatematerialer med antibakterielle egenskaper er basert på sølvklorid (aktiv ingrediens CAS-Nr. 7783-90-6) for bruk i førerens kollisjonspudedeksel: Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f. eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli ifølge GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.
2. MUSASHI overflatematerialer med antibakterielle egenskaper er basert på sølvfosfatglass (aktiv ingrediens CAS-Nr. 308069-39-8) til bruk i pyntelister og detaljer på rattet: Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f. eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i følge GB/T 31402). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.
3. PETER overflatematerialer med antibakterielle egenskaper er basert på sølvfosfatglass (aktiv ingrediens CAS-Nr. 308069-39-8) til bruk på interiørdeler (f. eks. dørhåndtakinnlegg, lufteventilpanel og USB-panel i baksetet, og PRND-ornament): Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f. eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i følge ISO

22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjer bruker bilen normalt.

Rattskinn

Kunstskinn med antibakterielle egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag basert på Laedana[®] (aktiv ingrediens sølv adsorbent på silikondioksid som et nanomateriale i form av et stabilt aggregat med primærpartikler i nanoskala) til bruk på rattoverflaten. Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f. eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli ifølge GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen forholdsregler er nødvendige når fører og passasjerer bruker bilen normalt.

Filter

Filter med antibakterielle egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag basert på dimethyltetradecyl [3-(trimethoxysilyl)propyl]ammoniumklorid (N-46279) (aktiv ingrediens CAS-Nr. 41591-87-1) til bruk i luftbehandlings/air conditioning-systemer: Bakterieresistente og soppresistente egenskaper mot tallrike gram-positive og gram-negative bakterier, gjær og sopp i samsvar med ISO 846 og JIS L 1902. Ingen spesielle forholdsregler er nødvendige når filteret sendes ut på markedet.

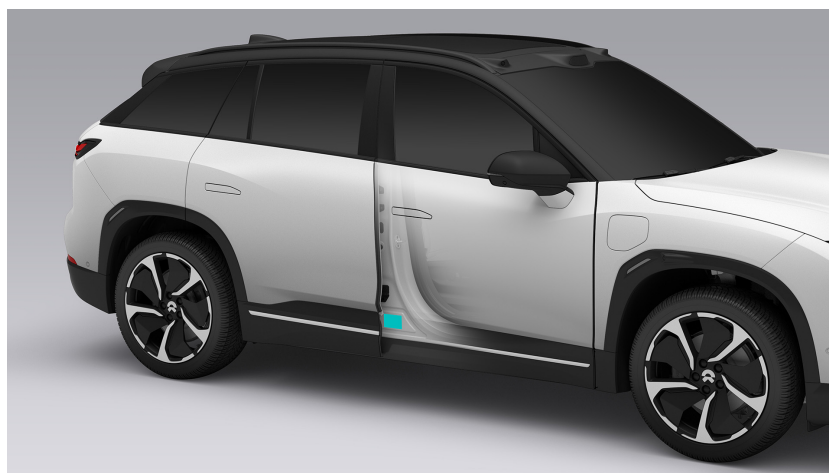
Belegg på fordamperkjerne og innvendig kondensator

URD-belegg er et hydrofilt (vanntiltrekkende) kjemikalie som inneholder biocide produkter. Fordamper og indre kondenser kan være beskyttet av hydrofilt overtrekk, med antimikrobe-egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag basert på de aktive stoffene TBZ (CAS:148-79-8), SPT (CAS:3811-73-2), ZPT (CAS:13463-41-7), og/eller OIT (CAS:26530-20-1). Overflatematerialet viser gode muggresistente egenskaper mot Aspergillus Niger, Penicillium sp., og antibakterielle egenskaper mot Escherichia coli og Staphylococcus aureus i samsvar med GB 21551.2. Ingen spesielle forholdsregler er nødvendige når fordamper og innvendig kondensator sendes ut på markedet.

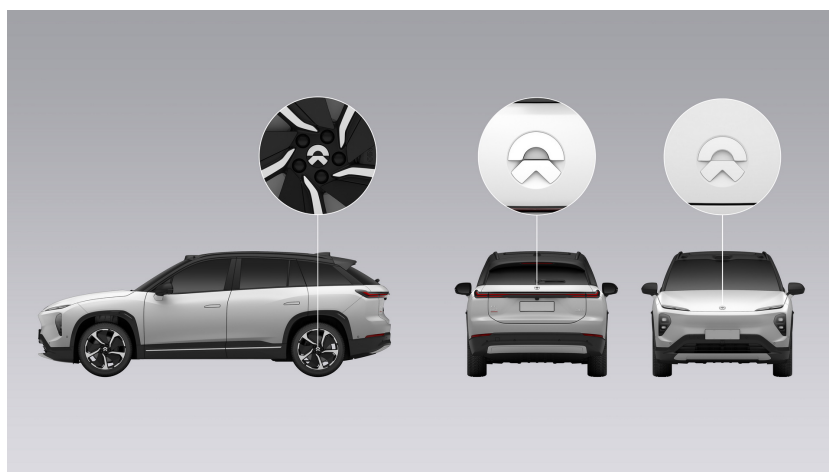
Kjøretøyinfo

Kjøretøyprodusent	Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.
NIOs direktetelefon	Se kontakttabellen
NIOs offisielle nettsted	Se kontakttabellen

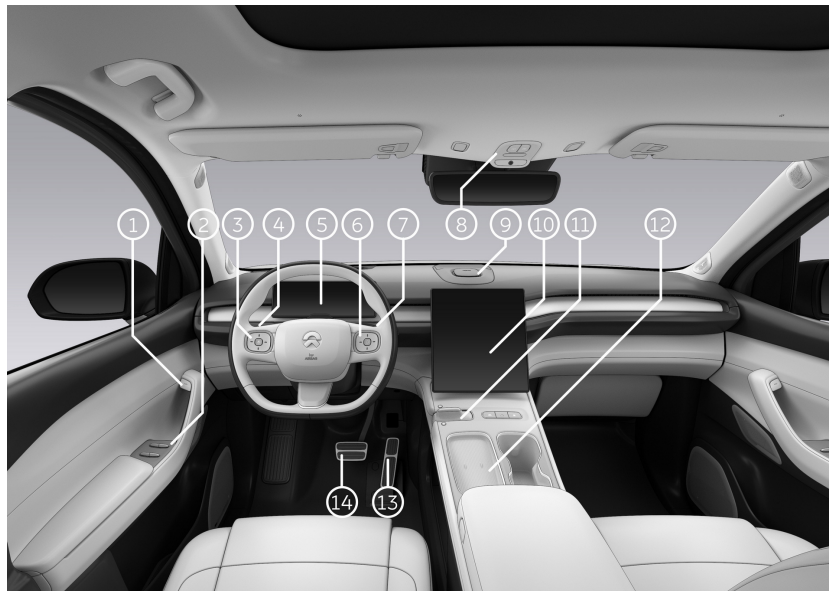
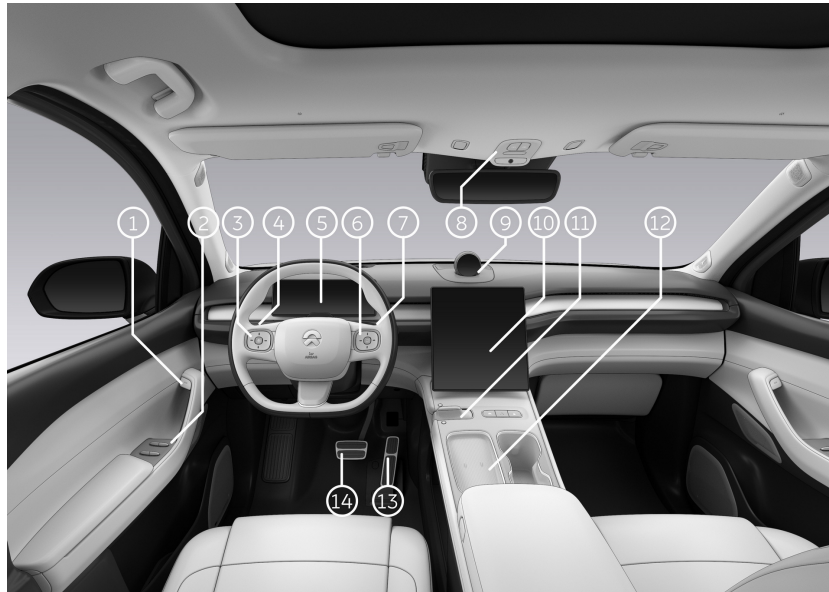
Du finner bilens sertifiseringsmerke i nedre del av høyre B-stolpe.



Kjøretøyets merkeetikett:



Instrumentpanel og kontroller



1. Elektroniske brytere på innvendige dørhåndtak

2. Kontrollpanel for vinduer

3. Rattknapper - venstre

4. Lysbetjeningshendel for blinklys og frontlys

5. Digitalt instrumentpanel

6. Rattknapper - høyre

7. Betjeningshendel for visker og spyer

8. Kontrollpanel for nødsamtaler og leselys

9. NOMI

10. Midtdisplay

11. Girvelger og kontrollpanel i midtkonsoll

12. Trådløs ladeplate

13. Gasspedal

14. Brems pedal

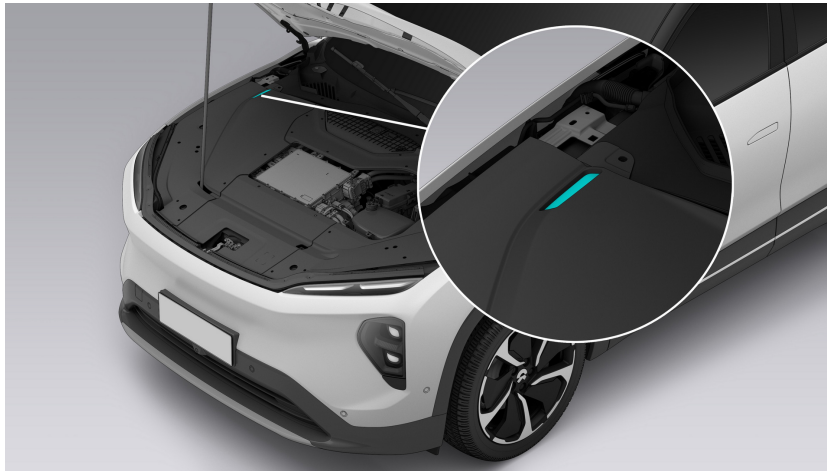
Informasjon om advarselsskilt

Nr.	Navn	Advarselsskilt	Beskrivelse
1	Advarselsskilt for høyspenning		Fare!Ikke berør høyspenningskomponenter.
2	Advarselsskilt 1 for høyspenningskomponenter		Høyspenningskomponenter.Fare!Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr for å unngå elektrisk støt.
3	Advarselsskilt 2 for høyspenningskomponenter		Høyspenningskomponenter.Fare!Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr for å unngå elektrisk støt og forbrenninger.
4	Advarselsskilt for høyspenningsbatteripakke		Forsiktighetsregler for bruk av høyspenningsbatteripakken
5	Advarselsskilt for høyspenningskabel		Høyspenningskomponenter er tilkoblet med oransje høyspenningskabler.Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr.
6	Gjensidige kompatibilitetsidentifikatorer som brukes til lading av bilen		Gjensidige kompatibilitetsidentifikatorer som veileder deg til å lade bilen, finnes i bilens ladeport.Når du velger ladekontakten, må du passe på at identifikatoren på ladekontakten tilsvarer en av identifikatorene som finnes i bilens ladeport, enten

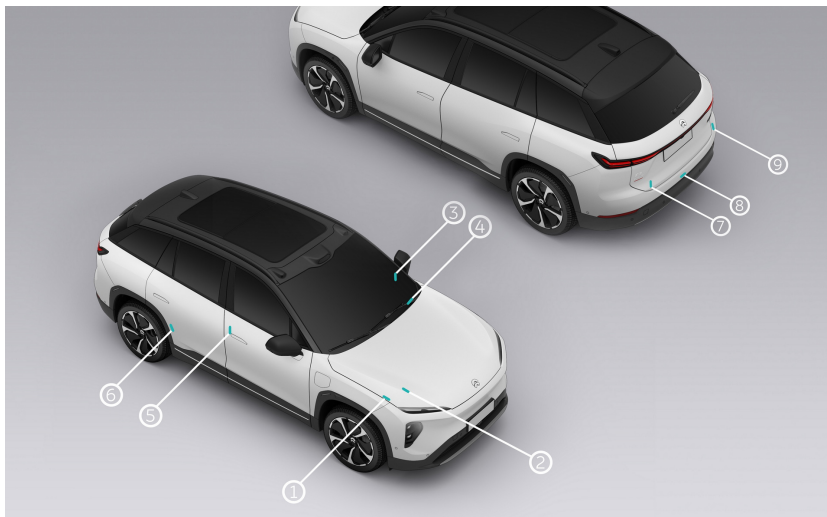
			<p>C, K eller L. spenningsområdene knyttet til disse identifikatorene er som følger:</p> <ul style="list-style-type: none">• C:AC \leq 480V• K:DC 50V to 500V• L:DC 200V til 920V
--	--	--	--

Understellsnummer (VIN)

Bilens understellsnummer (VIN) er preget inn på høyre side av panseret.



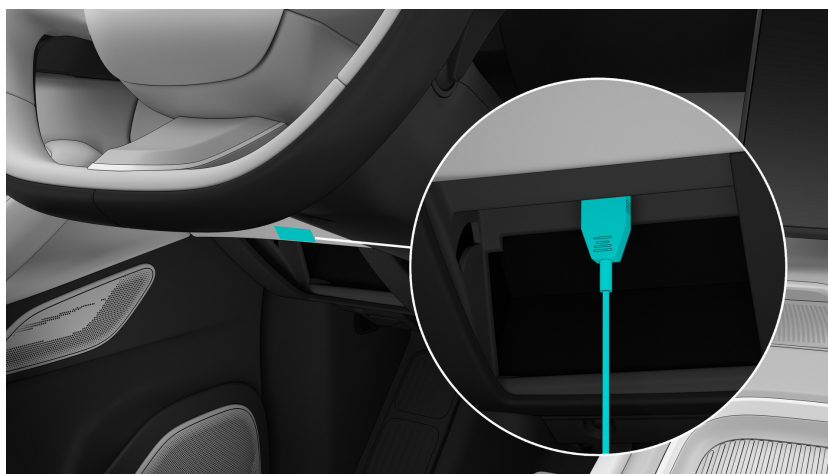
Du finner også VIN på følgende steder:



1. Panserets underside
2. Øvre område i enden av fremre drivmotor
3. Venstre side av instrumentpanelbjelken
4. Nedre venstre del av frontruten
5. Nedre del av høyre B-stolpe
6. Nedre del av høyre bakdørramme
7. Øvre område i enden av bakre motor
8. Øvre side av bakre gulv
9. Høyre side av bakluken

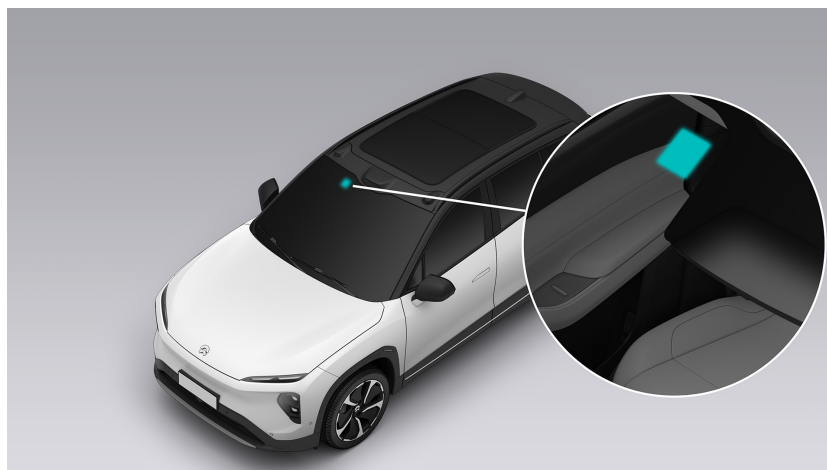
Du kan også lese av VIN med diagnoseverktøy som er kompatible med bilen (diagnoseverktøy BD2 for sikkerhetsmodul):

1. Koble diagnoseverktøyet til diagnosekontakten på bilen og slå det på.



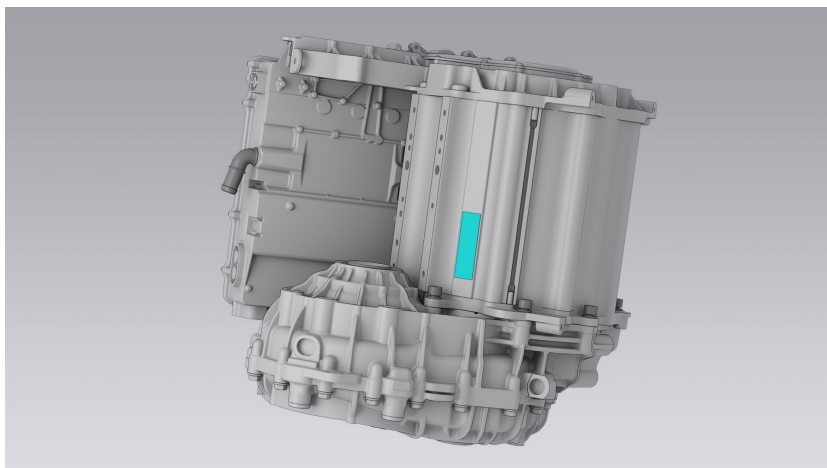
2. Start diagnoseprogrammet og logg inn i diagnoseverktøyet's grensesnitt.
3. Diagnoseverktøyet leser automatisk av og viser VIN på diagnoseverktøyet's grensesnitt.

Det finnes en enhet for radiofrekvensidentifikasjon (RFID) på bilens frontrute. Du kan installere en elektronisk betalingsbrikke der.

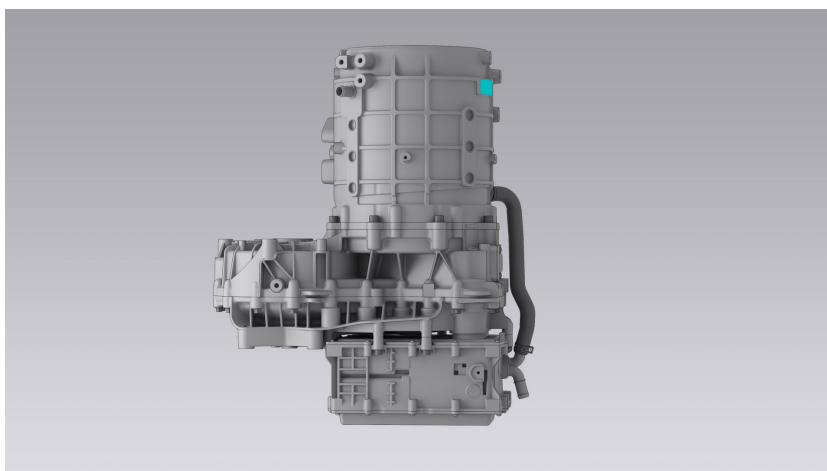


Identifikasjonsmerker på kjøremotor

Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert på undersiden av motoren.



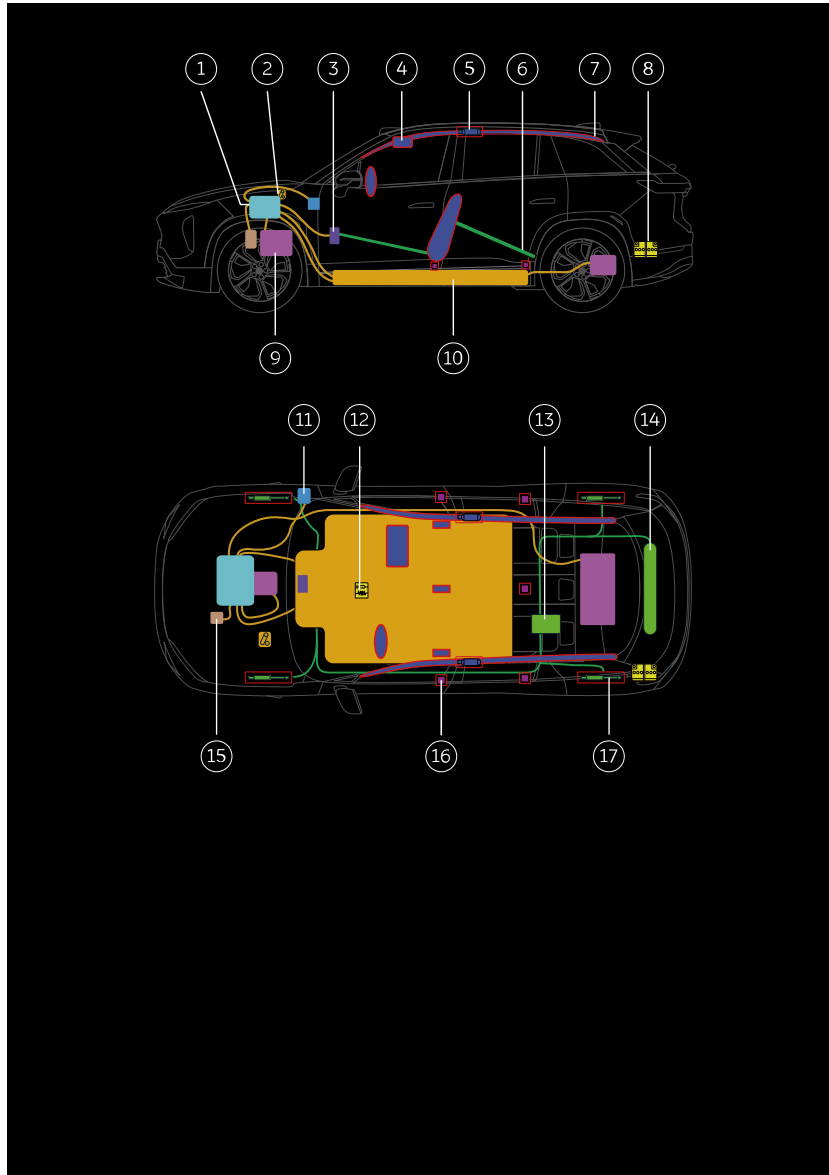
Identifikasjonsmerket for drivmotoren bak er plassert på undersiden av motoren.



Anbefalte væsker og kapasiteter

Element	Produkt	Kapasitet
Bremsevæske	DOT4	0,71 l
Kjølevæske	-40°C OAT (vann-etylen-glykol-løsning med korrosjonsinhibitor)	14,75 l (75 kWh) 14,5 l (100 kWh)
Kuldemedium	R1234yf	1000 g
Spylervæske	Frysepunkt <-30°C	3L
Gjrolje	Castrol BOT350M3	1 l (foran), 1,6 l (bak)

Informasjon om drivlinje



1. Styresystem for høyspenning
2. Nødutkoblingsplugg for høyspenning
3. Høyspenningsvarmer for klimakontroll
4. Kollisjonsputer
5. Sylinder for kollisjonsputegardin
6. Strukturell forsterkning
7. Kollisjonsputegardiner
8. 12 V-batteri
9. Drivmotor
10. Høyspenningsbatteri
11. Ladeport
12. Styreenhet for kollisjonspute
13. Luftkompressor med høyt trykk
14. Lufttank med høyt trykk
15. Klimakompressor
16. Forstrammingsmekanisme for sikkerhetsbelte
17. Luftfjæring

Høyspenningsbatteri

Bilen er utstyrt med et 350 V litium-ion-batteri med høy spenning. Dette må ikke skades ved løft fra bilens underside. Ved bruk av bergingsutstyr må det tas spesielle forholdsregler for å unngå skade på understellet.

ADVARSEL

- Før service utføres, eller høyspenningskomponenter fjernes eller installeres, sørg for å slå av bilen og bekreft at nødstrømbryteren og 12V-strømforsyningen er frakoblet. Etter at bilen er slått av, la den være i ro i mer enn 5 minutter.
- Høyspenningskomponenter skal aldri håndteres av personell uten tilsvarende kvalifikasjoner. Operatører må bruke verneutstyr, som isolerende hansker som oppfyller relaterte krav, og må ikke ha noen metallgjenstander på seg.

Drivmotor

Drivsystemet driver bilen ved å omforme likestrøm fra høyspenningsbatteriet til mekanisk dreiemoment som fordeles til de fire hjulene. I tillegg kan det gjenvinne kinetisk energi for å lade høyspenningsbatteriet og dreie drivakslene bakover. Drivsystemet består av to drivmotorer. Frontmotoren er montert på fremre underramme, og bakmotoren er montert på bakre underramme.

12 V-batteri

12 V-batteriet forsyner strøm til kollisjonssikringssystemet, vinduene, låsene, berøringsskjermen og bilens lys.

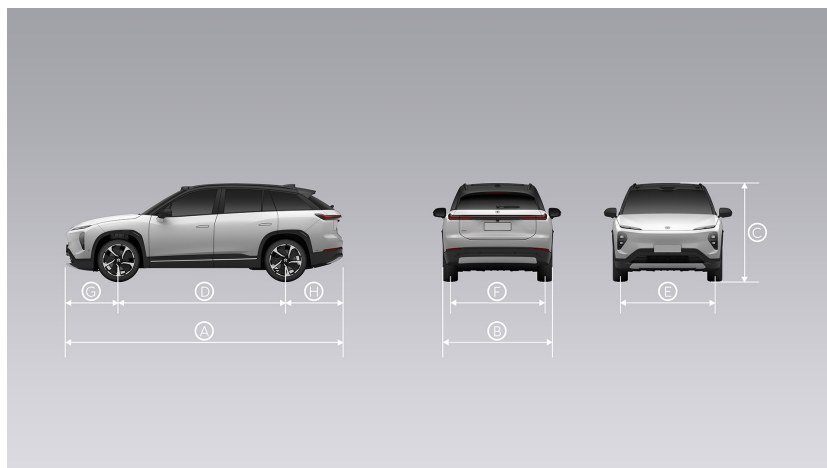
Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemet inkluderer frontkollisjonsputer og sidekollisjonsputer. Frontkollisjonsputene inkluderer fronthodekollisjonsputer som er plassert i rattet, og i taktrekket på passasjersiden. Sidekollisjonsputene inkluderer en setemontert sidekollisjonspute i forsetet (plassert på utsiden av forsetene) og en kollisjonsputegardin (plassert over dørene på begge sider, i takområdet fra A-stolpen til C-stolpen, som inneholder sylindre for kollisjonsputegardinene). Alle steder der det er plassert kollisjonsputer, er merket med ordet "AIRBAG".

Høytrykkstank for luftfjæring

Høytrykkstanken for luft er montert bak i bilens karosseri med en gummifôret brakett. Lufttanken genererer nok luft til fjæringssystemet. Bakkeklaringen justeres ved å justere lufttrykket i systemet.

Bilens mål



Element	Verdi
Lengde A (mm)	4912
Bredde B (mm) (unntatt sidespeil)	1987
Høyde C (mm)	1720
Akselavstand D (mm)	2960
Sporvidde foran E (mm)	1668
Sporvidde bak F (mm)	1672
Overheng foran G (mm)	935
Overheng bak H (mm)	1017
Bakkeklaring (mm)	158
Angrepsvinkel	17°
Utgangsvinkel	22°
Seter	5

Vektparametere

Element		75 kWh	100 kWh
Vekt uten last (kg)		2346	2366
Billens vekt med karosseri i kjørbare stand (inkludert kjølevæske, oljer, drivstoff, verktøy, reservehjul og fører) (kg).		2421	2441
Fordeling av denne lasten på akslene (kg)	Foraksel:	1216	1226
	Bakaksel:	1205	1215
Teknisk tillatt maksimal vekt med last oppgitt av produsenten (kg)		2890	2890
Fordeling av denne lasten på akslene og, for tilhenger, last på koblingspunktet / kuletrykk (kg)	Foraksel:	1306	1306
	Bakaksel:	1584	1584
Teknisk tillatt maksimal last på hver aksel (kg)	Foraksel:	1400	1400
	Bakaksel:	1695	1695

FORSIKTIGHET

Når en tilhenger er festet, er det fortsatt nødvendig å overholde følgende:

- Teknisk maksimal tillatt totalvekt er 2890 kg;
- Teknisk maksimal tillatt totalvekt på forakselen er 1400 kg og på bakakselen 1695 kg.

Hjul- og dekkspesifikasjoner

Element	Verdi
Spesifikasjoner	255/50R20 109V XL
	265/45R21 108Y XL
Dekktrykk (bar)	2,6 (ingen last)
Cambervinkel	-0,5±0,5°
Total cambervinkel foran	0±0,5°
Spissingsvinkel foran	0,3±0,2°
Castervinkel foran	4,7±0,5°
Total castervinkel foran	0±0,5°
Cambervinkel bak	-1,3±0,5°
Total cambervinkel bak	0±0,5°
Total spissingsvinkel bak	0,2±0,2°
Angrepsvinkel	0±0,2°
Rattvinkel	0±3,5°
Høyde foran (mm)	473±5
Høyde bak (mm)	476±5
Hjulmuttermoment (Nm)	210

NB: Hjulspesifikasjonene avhenger av kjøretøykonfigurasjonen.

Dekkmerking

Dekkenes sidevegger er merket med alle dekkrelaterte tegn og egenskaper.



1. Produktnavn
2. Maksimal dekkbelastning og maksimalt tillatt dekktrykk (som ikke bør brukes ved normal kjøring)
3. Dekkstørrelse
For eksempel betyr 245/45R20 at dekkbredden er 245 mm og profilforholdet er 45 %. R betyr at dekket har radialstruktur, og felgdiameteren er 20 tommer.
4. Dekkets lasteindeks og hastighetsklasse
For eksempel betyr 103 at dekkbelastningen er 875 kg, mens 105 betyr at dekkbelastningen er 925 kg.
Nominell hastighet angir den maksimale hastigheten dekket kan brukes i over lengre tid, hvor Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, W=270 km/t og Y=300 km/t.
5. Nominelt lastemerke
6. DOT dekkidentifikasjonsmerke
Etter bokstavene DOT viser de 2 første sifrene/bokstavene koden for fabrikken der dekket ble produsert. De neste 2 sifrene/bokstavene viser dekkets størrelse. Deretter kommer 4 sifre/bokstaver som utgjør dekkets typekode, og de siste 4 sifrene står for året og uken da dekket ble produsert. For eksempel står 1721 for uke 17 i år 2021. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukeren når et dekk er defekt og må tilbakekalles.

Motorparametre

Element	Verdi	
	Foran	Bak
Type	Vekselstrømsmotor med permanentmagnet	Vekselstrømsmotor med induksjon
Modell	TZ180S001	YS300S002
Nominell effekt/dreiemoment (kW/Nm)	70/150	35/70
Maks. effekt/dreiemoment (kW/Nm)	180/350	300/500

Spesifikasjoner for bremsing og fjæring

Element	Verdi	
Bremsklosstykkelse (mm)	Foran	Bak
	2-9	2-11
Bremseskivetykkelse (mm)	Foran	Bak
	32-30	20-18
Nominelt trykk i luftfjæringstank (bar)	20	

High Voltage Battery Parameters

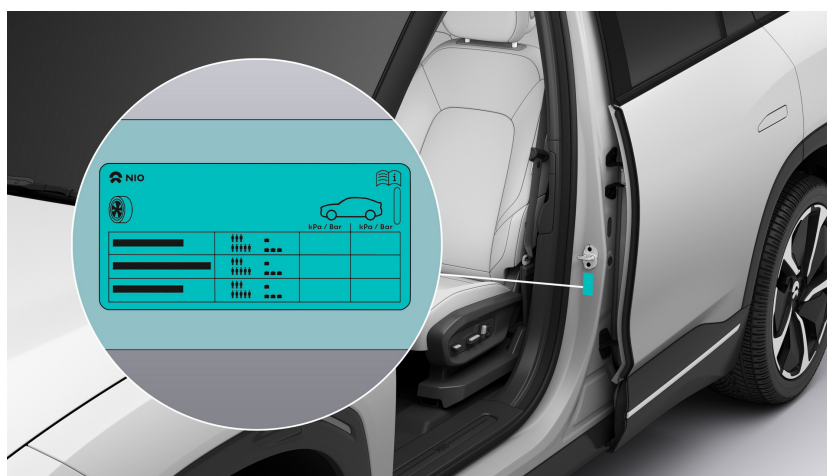
Item		100 kwh (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 kWh (CALB Co., Ltd.)	75 kWh	70 kWh
High voltage battery cell	Type	Ternary lithium ion battery	Ternary lithium ion battery	Ternary lithium ion/lithium iron phosphate battery	Ternary lithium ion battery
	Rated voltage (V)	3.73	3.74	3.73/3.22	3.65
	Rated capacity (Ah)	276	137	237/192	100
High voltage battery pack system	Rated voltage (V)	358	358	386	350
	Rated capacity (Ah)	280	280	195	200
	L x W x H (mm)	2062 x 1539 x 185.6	2062 x 1539 x 183.1	2062 x 1539 x 185.6	2062 x 1539 x 136
	Number of cells in battery pack	96	192	118	192
	Weight of battery pack (kg)	555	555	535	525

Fylle luft i dekk

ADVARSEL

For mye eller for lite luft i dekkene øker risikoen for ulykker og personskader.

For å kjøre sikkert må dekktrykket kontrolleres regelmessig. Når du sjekker dekktrykket, må dekkene være kalde, dvs. dekkene må ha samme temperatur som omgivelsene, eller dekket må ikke ha beveget seg i tre timer etter kjøring. Merket med anbefalt dekktrykk for kalde dekk er plassert på førerdørens ramme. Hvis dekket er varmt, er dekktrykket generelt 0,3 bar høyere enn for et kaldt dekk.



For høyt dekktrykk vil gå ut over kjørekomforten, skade dekkene (spesielt på ujevne veier) og i verste fall føre til punktering. Dette kan føre til at man mister kontrollen over bilen, og øker faren for skader. For lavt dekktrykk kan føre til ujevn dekkslitasje, påvirke kjøreegenskapene og føre til unormalt strømforbruk.

MERKNAD

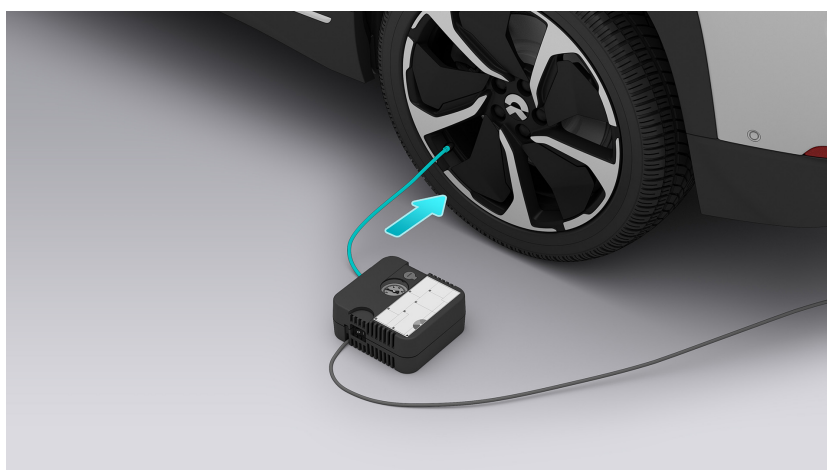
21-tommersdekkene er selvtettende dekk. Når bredden på en dekkpunktering er under 5 mm og dekktrykket vist på midtdisplayet er normalt, kan bilen fortsatt kjøres i under 120 km/t. Hvis dekket har en mer alvorlig punktering eller skade, må du kontakte NIO straks for inspeksjon eller utskifting av dekket.

Du kan fylle på dekkene med dekkpumpen i nødsettet. Fylle luft på et flatt dekk:

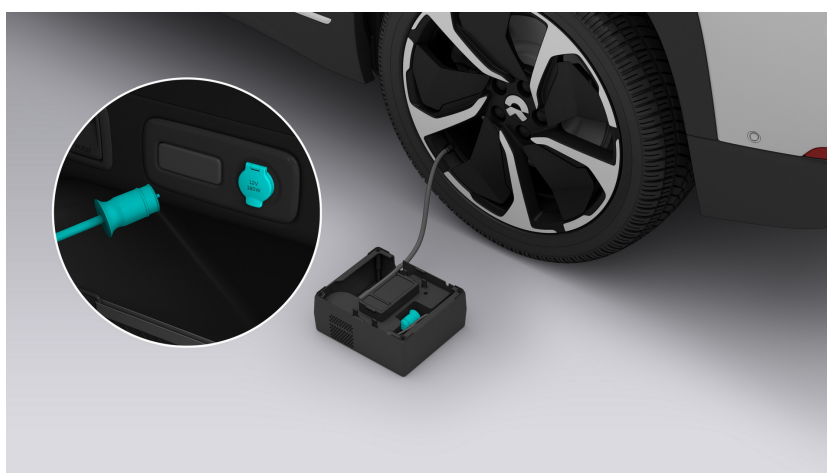
1. Parker bilen på et trygt sted, ta på deg refleksvest og sett ut varseltrekant på korrekt måte.
2. Åpne dekselet til nødsettet i bagasjerommet og ta ut dekkpumpen.



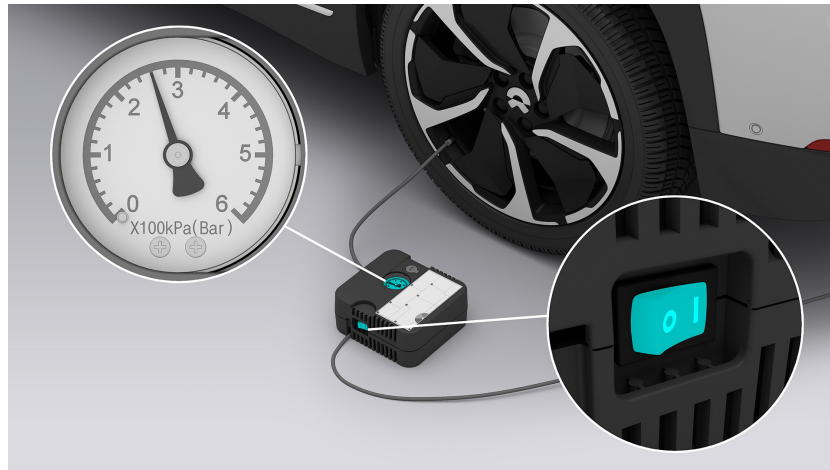
3. Koble påfyllingsslangen på siden av dekkpumpen til ventilen på dekket.



4. Plugg dekkpumpens strømkontakt til 12 V-uttaket i bilen.






5. Sørg for at bilen er på, slå på dekkpumpens strømbryter og fyll luft på dekket. Når dekktrykket når 2,6 bar, slår du av dekkpumpen manuelt og kobler den fra strømuttaket.



6. Når du er ferdig med å fylle luft på dekket, kobler du dekkpumpen fra dekket og legger den tilbake i nødsettet.

Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Bilen har dekktrykkovervåkingssystem. Hvis ett eller flere dekk har unormalt trykk eller temperatur, vil indikatoren  for dekktrykk i det digitale instrumentpanelet lyse og vise hvilket dekk som har feil trykk. Det vil også minne deg om å stoppe kjøringen og sjekke dekket så snart som mulig og fylle på eller tappe ut luft for å oppnå korrekt dekktrykk.

Hvis et dekk har unormalt dekktrykk eller mister trykk raskt, vil indikatoren  for dekktrykk i instrumentpanelet lyse, og systemet vil pipe for å minne deg om å sjekke dekktrykket. Hvis systemet fungerer unormalt eller dekktemperaturen er over nominelt område, vil indikatoren blinke i 75 sekunder og deretter lyse kontinuerlig , og systemet vil pipe som en påminnelse. I så tilfelle må du parkere bilen på et trygt sted så snart som mulig, og kontakte NIO.

Du kan trykke på **Min EL7 > Helse** i midtdisplayet for å sjekke det nåværende dekktrykket målt av trykkovervåkingssystemet. Hvis nåværende dekktrykk vises som "--", betyr det at systemet ikke har kunnet lese av et gyldig dekktrykk, og du kan sjekke dekktrykket igjen etter at du har kjørt i over 25 km/t i mer enn 10 minutter. Hvis dekket har for lavt trykk, for høy temperatur eller annen unormal tilstand som systemet detekterer, vil midtdisplayet vise posisjonen til dekket som har feil, og vise detaljert informasjon om feilen.

Dekktrykkovervåkingssystemet baserer seg på dekktemperaturen og omgivelsestemperaturen. I stor høyde over havet eller lav temperatur kan det være nødvendig å øke dekktrykket noe for å unngå alarmen for lavt dekktrykk.

Funksjonene til dekktrykkovervåkingssystemet kan forstyrres hvis en radiosender (f.eks. hodetelefoner, walkie-talkie) brukes i eller nær bilen.

Kjettinger

Bilen leveres ikke med kjettinger til dekkene, men du kan kjøpe dem selv. Vær oppmerksom på følgende punkter når du bruker kjettinger:

- Feil kjetting kan skade bilens dekk, felger og bremsesystem. Sjekk spesifikasjonene fra dekkenes originalprodusent nøye, og les de relevante instruksjonene fra kjettingprodusenten. Kun 20-tommers originaldekk på bakhjulene egner seg til bruk med kjettinger. Det anbefales ikke å bruke kjettinger på andre dekk.
- Ikke kjør i over 50 km/t eller over fartsgrensen som spesifiseres av kjettingprodusenten (den laveste av disse to verdiene).
- Kjør forsiktig og sakte for å unngå humper, hull, skarpe svinger eller låste hjul, som kan gå ut over bilens funksjoner eller føre til skader på bilen.
- For å unngå skader på dekkene og overdreven slitasje på mønsteret må kjettingene tas av før kjøring på veier uten snø.

Snøsokker

EL7 leveres ikke med AutoSock, men de kan kjøpes separat. Vær oppmerksom på følgende punkter når du bruker AutoSock:

- Feil AutoSock kan skade bilens dekk, felger og bremsesystem. Sjekk spesifikasjonene fra dekkenes originalprodusent nøye, og les de relevante instruksjonene fra AutoSock-produsenten. AutoSock kan brukes på alle de fire hjulene på bilen.
- AutoSock brukes bare på is og snø. Når du kommer til tørre veier (asfalt, sement, grus osv.), må de tas av straks. AutoSock bør tas av når bilen står parkert.
- Når bilen starter, kan is- og snøpartikler på bakken bli slynget ut på grunn av det ekstra veigrepet som AutoSock gir. Unngå å stå bak bilen.
- Det er ikke nødvendig å slå av bilens elektroniske stabilitetssystem når du bruker AutoSock.
- Bilens hastighet må ikke overskride 50 km/t med AutoSock på hjulene. Unngå kraftig akselerasjon, bråbremsing, brå svinger og andre aggressive manøvrer, for å unngå skade på AutoSock.
- Hvis du hører unormale lyder mens du kjører med AutoSock, må du stoppe bilen på et trygt sted, gå ut av bilen uten å sette din personlige sikkerhet i fare, og sjekke om AutoSock er korrekt montert.
- Når du kan se det svarte stoffet i sjiktet under det hvite stoffet som er i kontakt med veibanen, må du slutte å bruke AutoSock og erstatte den med en ny.
- AutoSock skal ikke brukes som en direkte erstatning for vinterdekk.
- Etter bruk må AutoSock tørkes, legges i originalemballasjen og lagres på et tørt sted. AutoSock er laget av et brukervennlig materiale som gjør at det kan vaskes i romtemperatur for å rengjøre stoffet som kommer i kontakt med veibanen, men det må ikke strykes.

Vinterdekk

Dekkenes ytelse forringes i lav utetemperatur, slik at veigrepet blir dårligere og dekkene blir mer sårbare for støtskader. Høyytelsesdekk kan midlertidig bli harde når de er kalde, slik at du hører rullestøy i de første kilometerne før dekkene blir varme. For å oppnå optimal ytelse fra bilen bør du bruke vinterdekk om vinteren. Velg egnede modeller av vinterdekk eller piggdekk i henhold til lovene i landet ditt.

Det anbefales å sette vinterdekk på bilen når utetemperaturen er under 7 °C, siden sommerdekkenes kjøreegenskaper og komfort forringes i lav temperatur. For eksempel kan det oppstå klaprende støy på grunn av dekkene når du akselererer ut av svinger på tørre og glatte veier.

Ekstremt lave temperaturer under -15 °C kan føre til permanente skader på sommerdekk.

Bruk samme merke og vinterdekkmønster på alle hjulene for å oppnå sikre kjøreegenskaper.

Dekkstørrelse	Hastighetsklasse
255/50 R20	109T XL
265/45 R21	108T XL

FORSIKTIGHET

- Hvis bilen kjører fortere enn det dekkets hastighetsklasse angir, vil det skade dekket. Dette kan også føre til at dekket eksploderer. Kjør aldri raskere enn dekkene er klassifisert for.
- Vinterdekk med en mønsterdybde på under 4 mm må skiftes ut straks. Slike dekk egner seg ikke lenger til vinterbruk, og gir ikke tilstrekkelig veigrep. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og kommer ut for en ulykke.

Dekkreparasjon

ADVARSEL

- If you continue to drive in the event of a tire puncture, a flat tire accident is likely to occur, endangering personal safety.
- Avoid skin or eye contact with tire sealant. Please keep tire sealant out of reach of children. When tire sealant is used, fire ignition, open flames and smoking are prohibited.
- If tire sealant is exposed to your skin or enters your eyes, immediately clean your affected body parts completely with a large amount of water. Change contaminated clothing immediately. If you have an allergic reaction, seek medical attention immediately. If you swallow tire sealant, immediately rinse your mouth out thoroughly and drink a lot of water. Do not induce vomiting.

FORSIKTIGHET

- Kontroller utløpsdatoen angitt på beholderen før du bruker dekketning.
- Hvis bredden på punkteringen på et 20-tommers dekk er under 6 mm, anbefaler vi at du fjerner fremmedlegemet og reparerer dekket med dekketningsmiddel. Hvis bredden på punkteringen er over 6 mm eller dekket er alvorlig skadet, må du stoppe bilen på forsvarlig måte og kontakte NIO umiddelbart for utskifting av dekk.
- Hvis dekket repareres uten å fjerne fremmedlegemet, vil det forårsake unormal støy under kjøring, og det kan føre til dekklekkasje over lange avstander.

MERKNAD

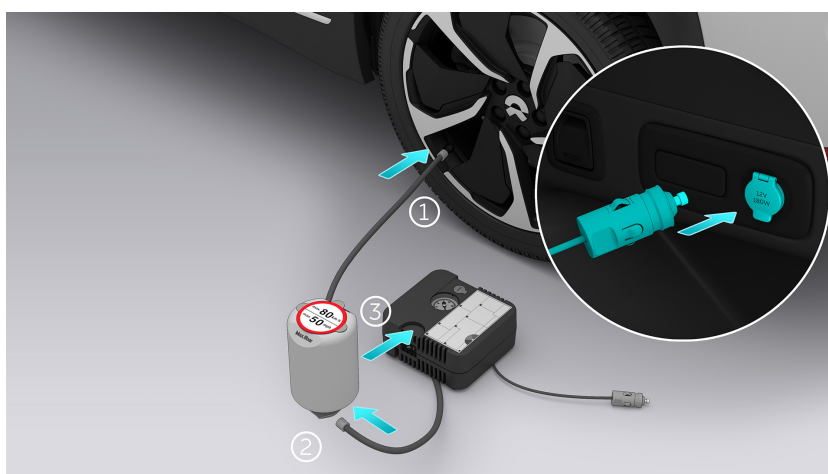
- 21-tommers dekk er selvforsegelende dekk. Når bredden på en punktering er mindre enn fem millimeter og dekktrykket som vises på midtdisplayet er normalt, kan bilen fortsatt kjøres under 120 km/t. Det selvforsegelende dekket kan ikke brukes over lengre tid etter en punktering. Hvis dekket er kraftig punktert eller skadet, skal du kontakte NIO umiddelbart for kontroll av dekket og eventuell utskifting.
- Innrett punkteringen til toppen av dekket når du reparerer det.
- Dekketning kan bare brukes til å reparere slitebanen og skulderområdet.

Parker bilen trygt på et flatt og solid underlag så langt fra trafikken som mulig, og sett girvelgeren i PARK. Etter å ha tatt på deg refleksvesten, satt opp varseltrekanten og slått på nødblinklysene, kan du begynne å reparere 20-tommersdekket med dekkskum og dekkpumpen i nødsettet:

1. Parker bilen på et solid underlag og sett opp varseltrekanten på et passende sted.
2. Åpne nødsettet i bagasjerommet og ta ut dekkskumboksen og dekkpumpen.



3. Fjern topphastighetsetiketten fra dekkskumboksen og legg den på rattet for å minne deg på å ikke kjøre over 80 km/t.
4. Fest dekkskumboksen til hjulene, ta av dekkventillokket, og koble dekkskumslangen til ventilen (1). Ta ut pumpeslangen på siden av dekkpumpen og koble den til dekkskumboksens inntaksventil (2). Sett dekkskumboksen på hodet og skyv den inn i slissen på dekkpumpen (3).



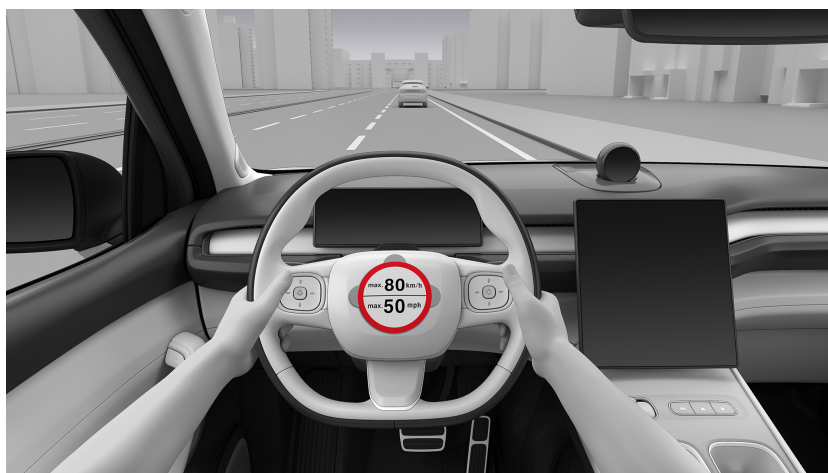
5. Plugg dekkpumpens strømkontakt til 12 V-uttaket i bilen.

6. Se etter at bilen er slått på, slå på dekkpumpen og begynne å pumpe dekkskum inn i dekket. Hold øye med trykkmåleren, og slå den av når viseren når $\geq 2,2$ bar (noe som tar rundt fem til ti minutter). Slå av dekkpumpen og trekk støpselet ut av 12 V-strømuttaket.

MERKNAD

Når dekkoppblåseren aktiveres, vil trykkmåleren til å begynne med vise et høyt trykk opp til seks bar, hvorefter trykket vil falle til et normalt område.

7. Løsne slangen på dekkpumpen fra dekkventilen og legg den i nødsettkassen.
8. Kjør bilen 3 til 10 km (eller i fem til ti minutter) i under 80 km/t for å fordele dekkskummet jevnt og tette punkteringen.



9. Parker bilen trygt, sett opp varseltekanten og kontroller dekktrykket på midtdisplayet. Kjør videre hvis dekktrykket er $\geq 2,2$ bar. Pump dekket til $\geq 2,2$ bar hvis det er for lite luft, og kjør ikke fortere enn 80 km/t i 3 til 10 km (eller omkring fem til ti minutter). Kontroller dekktrykket igjen. Hvis dekktrykket fortsatt er under 2,2 bar, noe som betyr at dekket er alvorlig skadet eller at

dekkskummet ikke klarer å tette det, må du parkere bilen trygt og kontakte NIO øyeblikkelig.

FORSIKTIGHET

- Hvis dekktrykkmåleren ikke når grønn sone innen 12 minutter etter reparasjonen, er dekket alvorlig skadet. Stopp bilen og kontakt NIO.
- Dekkskum er en nødløsning, og en bil med dekkskum i et dekk kan maksimalt kjøre 200 km. Kjør til nærmeste verksted for å reparere eller skifte dekket.

Dekkskift

Hvis dekket ikke kan repareres med dekkskum på grunn av en større lekkasje, må bilen parkeres på flatt og solid underlag i trygg avstand fra trafikk, og girvelgeren settes i PARK. Ta på deg refleksvest, sett ut varseltrekant på korrekt måte, slå på nødblinklysene og kontakt NIO for å få informasjon om dekkskift.

ADVARSEL

- When replacing tires, you need to choose new tires with the same specifications as the original tires. Tires with inconsistent specifications may affect the maneuverability of your vehicle and cause your vehicle to lose control.
- When jacking your vehicle for tire replacement, please ensure that nobody enters the area under the jacked vehicle. Otherwise, injury may occur as a result.
- If anyone is in your vehicle, please do not jack your vehicle.
- Lift your vehicle only at the prescribed underbody jacking point.
- When jacking your vehicle, please do not place any objects on or under the jack.
- Never jack your vehicle on an uphill, downhill or sloping road.
- The jack is only suitable for jacking your vehicle for tire replacement.

Følg instruksjonene for å skifte dekket:

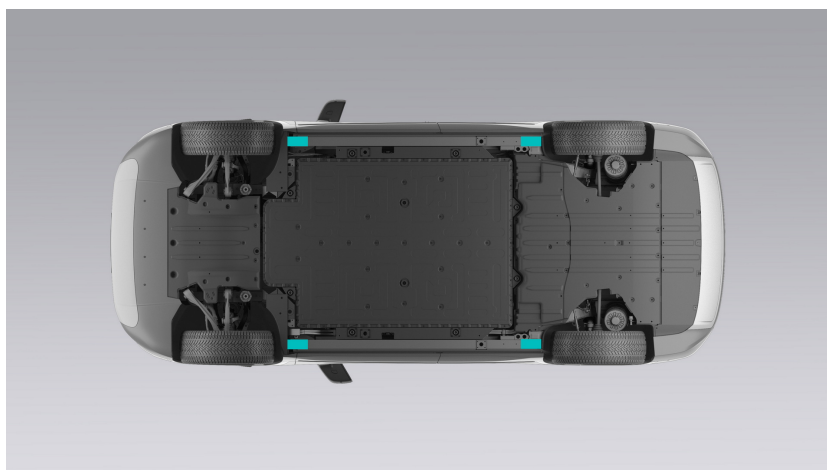
1. Gjør klar en jekk og et reservedekk med korrekte spesifikasjoner.
2. Legg en kloss eller noe lignende for å blokkere hjulet på skrått på motsatt siden av bilen for å hindre at bilen beveger seg.
3. Gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykk på **Kjøring** > **Jekkmodus** for å holde fjæringen i nåværende høyde og unngå høydeendringer under dekkskiftet.
4. Ta av hjulmutterhetten med hetteklypen i nødsettet, og drei mutteren med hjulnøkkelen mot urviseren for å løsne hjulmutrene.



FORSIKTIGHET

Dekkkjelger har et spesielt beskyttende belegg. Når du fjerner eller installerer muttere, dekk eller felger, må du ta rimelige forholdsregler for å beskytte felgens overflate mot utilsiktede riper forårsaket av harde eller skarpe gjenstander.

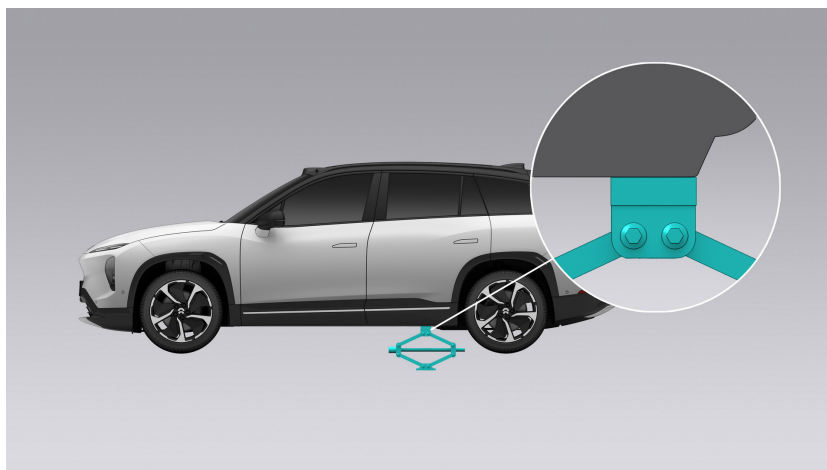
5. Plasser jekken på riktig jekkepunkt.



ADVARSEL

Forsikre deg om at jekken er plassert riktig under jekkepunktet. Unnlattelse av å gjøre dette kan skade bilen, eller bilen kan skli av jekken og forårsake personskade.

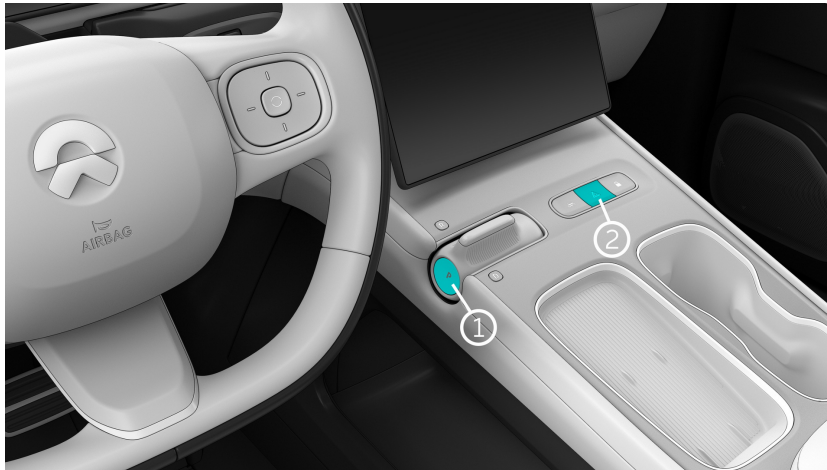
6. Jekk opp bilen til det flate dekket er høyt nok over bakken. Når du løfter bilen, må du sørge for at jekken er korrekt plassert.



7. Ta av hjulmutrene og skift ut det flate dekket. Når du setter på det nye dekket, må du passe på at hjulmutrene er korrekt plassert i forhold til monteringshullene og at metallflaten på felgen er i korrekt kontakt med anleggsflaten.
8. Når hjulmutrene er skrudd på, bruker du jekken til å senke bilen til bakken. Gå deretter ut av jekkmodus på midtdisplayet. Trekk til alle hjulmutrene med urviseren ved hjelp av hjulnøkkelen. Bruk deretter en momentnøkkel til å stramme hjulmutrene til spesifisert moment.
9. Sjekk dekktrykket etter at hjulet er skiftet ut. Ved behov, fyll luft på dekket til korrekt trykk er oppnådd, og sett på ventilhetten.
10. Pakk ned alt verktøy, jekken og det flate dekket på korrekt måte.

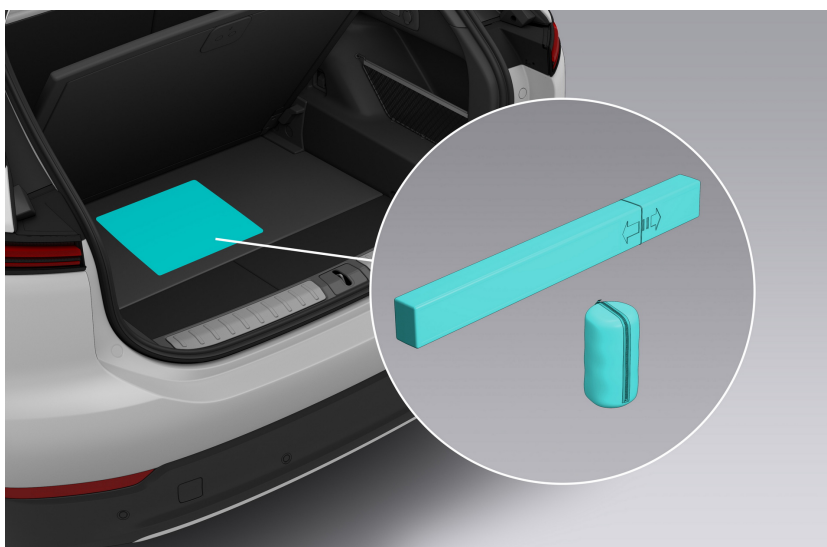
Sette ut varsel trekant

I et nødstilfelle må du sakte og uten brå bevegelser kjøre bilen til et trygt sted, trykke inn bremsepedalen for å stoppe bilen, og sette girvelgeren i PARK. Slå deretter på nødblinklysene ved å trykke på knappen på midtkonsollen for å varsle kjøretøy som kommer kjørende bak deg.

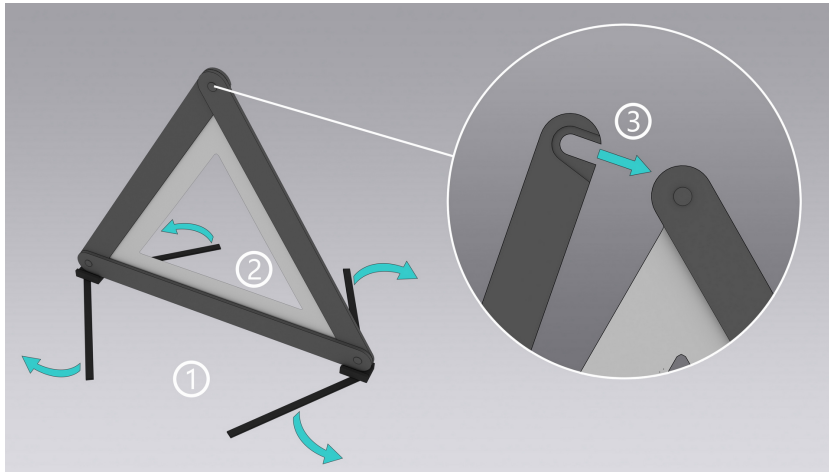


1. PARK-knapp
2. Knapp for nødblinklys

Løft gulvplaten i bagasjerommet og ta ut varsel trekanten og refleksvesten fra nødsettet. Ta først på deg refleksvesten. Sett deretter ut varsel trekanten ca. 50 til 100 meter bak bilen i normale forhold. Sett den minst 150 meter bak bilen på motorvei. Legg til 100 meter om natten, og sett den 200 meter bak bilen i regn eller tåke.



Instruksjoner for å sette ut varsel trekanten:



1. Fell ut braketten under trekanten.
2. Fell ut de to sidene av trekanten.
3. Fest haken øverst i trekanten.

Kontakte NIO

Hvis du blir utsatt for en ulykke som kollisjon, oversvømmelse eller batteribrann, må du kontakte NIO så snart som mulig når du har satt ut varsel trekant og venter på hjelp.

ADVARSEL

Hvis det er fare for brann i batteriet, vil bilen slå av strømmen automatisk, og instrumentenheten og midtdisplayet viser en advarsel. Forsikre deg om at området rundt er trygt, og gå umiddelbart ut av bilen og ring etter hjelp.

- Når bilen er koblet til internett, kan du trykke på SOS-knappen i takkonsollen (trykk og hold inne en gang eller trykk to ganger) for å tilkalle hjelp. Du kan annullere samtalen innen åtte sekunder. Bakbelysningen på SOS-knappen viser status for nødsamtalen. Kontinuerlig grønt lys viser at nødsamtalefunksjonen er normal. Blinkende grønt lys viser at en nødsamtale pågår. Kontinuerlig rødt lys viser at nødsamtalen mislyktes og du må kontakte NIO straks.



MERKNAD

Når bilen er koblet til Internett, vil den foreta et nødansrop automatisk hvis det oppstår en ulykke og kollisjonsputen blåses opp.

Bilens 112-baserte eCall-system

Oversikt

112-basert eCall-system er obligatorisk for nye bilmodeller i alle EU-land. Hvis du kommer ut for en alvorlig ulykke, kan eCall-systemet automatisk opprette

en nødsamtale med en alarmsentral hvis bilens sikkerhetssystem utløses, eller manuelt ved at du trykker på SOS-knappen i takkonsollen.

Bilens 112-baserte eCall-system er aktivert som standard. Det aktiveres automatisk når aktiveringsnivået for sikkerhetsbeltestrammeren eller kollisjonsputene oppnås i en alvorlig ulykke. Bilens 112-baserte eCall-system kan også aktiveres manuelt ved behov. For å aktivere eCall manuelt må du trykke på SOS-knappen i takkonsollen i over 250 millisekunder og slippe knappen innen 10 sekunder. Den manuelle utløsningen er konfigurert slik for å unngå feil bruk. For å avslutte samtalen trykker du på SOS-knappen igjen innen fem sekunder etter at du trykket på den første gang.

Hvis det oppstår kritisk systemfeil, kan bilens 112-baserte eCall-system bli satt ut av funksjon. Bakbelysningen på SOS-knappen viser status for nødsamtalen. Kontinuerlig grønt lys viser at eCall-systemet fungerer normalt. Blinkende grønt viser at en nødsamtale pågår. Blinkende rødt lys viser at eCall-systemet har en mindre feil, men likevel kan aktiveres. Kontinuerlig rødt lys viser at eCall-systemet har en større feil og ikke kan aktiveres. I så tilfelle finner du feilvarselet på midtdisplayet. Kontakt NIO ved behov.

Personvern

Behandlingen av personopplysninger gjennom bilens 112-baserte eCall-system skjer i samsvar med personvernreglene i europaparlaments- og rådsdirektivene 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og er nærmere bestemt basert på behovet for å beskytte den registrertes liv i samsvar med artikkel 7(d) av direktiv 95/46/EF (3). Behandlingen av disse opplysningene er begrenset til formålet som består i å behandle nødsamtalen til nødnummeret 112 i nødsituasjoner som faller inn under artikkel 5(2) i EU-forordning 2015/758.

Opplysningstyper og mottakere av disse

Bilens 112-baserte eCall-system kan samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Understellsnummer
- Kjøretøytype (personbil)
- Kjøretøyets energilagringstype for fremdrift (bensin/diesel/CNG/LPG/strøm/hydrogen)
- Kjøretøyets siste tre posisjoner og kjøreretning. De siste posisjonene til kjøretøyet velges tilfeldig slik at IVS ikke er sporbar og ikke er gjenstand for konstant sporing.

- Anslått antall personer i bilen
- Loggfil for eCall-aktivering av systemet og tidsstempel

Mottakere av opplysninger som behandles av bilens 112-baserte eCall-system er de relevante offentlige alarmsentralene i området der bilen befinner seg. Opplysningene kan bli delt med andre parter som politistasjoner, brannstasjoner og sykehus til formål som begrenser seg til ytelse av hjelp i en nødssituasjon.

System for behandling av personopplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er laget slik at det sikrer følgende:

- Opplysninger som lagres i systemet, er ikke tilgjengelige utenfor systemet før en eCall-samtale utløses.
- Systemet er ikke sporbart og er ikke gjenstand for kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
- Opplysninger som lagres i systemet, blir automatisk og kontinuerlig fjernet.
- Bilens stedsopplysninger blir kontinuerlig overskrevet i systemets interne minne, slik at kun bilens tre sist oppdaterte posisjoner bevares for at systemet skal kunne fungere normalt.
- Systemets logg for aktivitetsdata lagres ikke lenger enn det som er nødvendig for å oppnå formålet, som er å behandle nødsamtalen. Den lagres ikke i noe tilfelle mer enn 13 timer etter at en nødsamtale er utløst.

Når det gjelder ordningene for at den registrerte personen skal kunne utøve sine rettigheter som registrert person samt kontakttjenesten som er ansvarlig for å behandle forespørsler om tilgang, ber vi deg kontakte NIO for nærmere informasjon. Kontaktopplysninger finner du i vår erklæring om personvern for tilkoblet kjøretøy eller i kontaktopplysningene i denne manualen. NIO GmbH

Data Protection

Montglasstrasse 14

81679 München

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Norge)

TPS eCall

TPS eCall er en tredjepartstøttet eCall-tjeneste for 112-basert eCall i EU. ARK Europe SA vil fungere som TPS-agent for NIO TPS eCall, og driver NIO TPS eCall med tilgjengelighet døgnet rundt, alle dager.

Tjenesteprosess

TPS eCall-agenten vil i sin tjeneste for brukeren benytte det språket som er angitt i innstillingene i brukerens bil. TPS eCall-agenten vurderer om det er en falsk eller ekte nødssituasjon, før den relevante alarmsentralen blir kontaktet. Agenten avbryter eventuelle feilopppringinger for å bidra til å unngå rettslig risiko forbundet med feilopppringing til en alarmsentral. Når hendelsene inntreffer, kan TPS-agenten hjelpe brukeren å tilkalle veihjelp eller kontakte et forsikringselskap som tilbyr veihjelp. Hvis hendelsen anses for å være en kollisjon eller nødsituasjon, vil TPS-agenten overføre saken til en lokal alarmsentral og spore utryknings- eller bergingsoperasjonen. Under utryknings- eller bergingsprosessen kan TPS-agenter fungere som oversetter mellom brukeren og lokalt personell for å unngå språkbarrierer i en nødsituasjon.

Innstilling

TPS eCall kan angis av hovedbrukeren i Innstillinger > Generelt på innstillingssiden for bilens ICS for å erstatte bilens lovfestede eCall. Standardvalget vil være TPS eCall. Når brukeren gjør et valg, vil dette bli registrert i brukerprofilen.

Avslutning

En TPS eCall-samtale kan bare avsluttes av TPS-agenten. Fortell agenten at samtalen ble opprettet ved en feil, så avslutter agenten samtalen for deg.

Datainnsamling og -behandling for TPS eCall

Personvern

De nødvendige kjøretøydataene vil bli innhentet fra bilen og sendt til NIO TSP, og deretter videresendt til TPS-leverandøren for å håndtere nødsituasjonen når TPS eCall aktiveres av brukerens aktive utløsning, kollisjonsutløsning og EDA-utløsning.

Oppdaterte data for TPS eCall vil bli lagret i 6 måneder for at NIO skal kunne håndtere en ulykke.

Opplysningstyper og mottakere av disse

Etter å ha kontaktet føreren og passasjerene, vil TPS-leverandøren videreformidle de nødvendige dataene til den lokale alarmsentralen på det lokale språket for utryknings- eller bergingsformål.

TPS-leverandøren kan samle inn og behandle følgende opplysninger, og deretter sende dem til den lokale alarmsentralen ved behov:

- Kjøretjenesteinformasjon
 - Kollisjonstype (front, side, bak osv.) og delta-hastighetsvektor (V_x og V_y).
(NB: Delta-hastighetsvektor er endringen i hastighetsvektor hver 10. ms langs X-aksen og Y-aksen i 250 ms etter kollisjonen inntreffer.)
 - Bilens nåværende posisjon og retning
 - Bilens hastighet
 - Bilens energilagringstype for fremdrift
 - Kollisjonspute utløst (hvor mange kollisjonspuuter som er utløst etter kollisjonen)
 - Språk angitt i midtdisplayet
 - Antall passasjerer
- Kontaktinformasjon
 - Brukerens navn (valgfritt, hvis brukeren er registrert)
 - Brukerens e-postadresse (valgfritt, hvis brukeren er registrert)
 - Brukerens mobilnummer (valgfritt, hvis brukeren er registrert)
- Grunnleggende informasjon om bilen
 - Merke/modell/farge/modellår
 - VIN-nummer

Bruk av startkabler

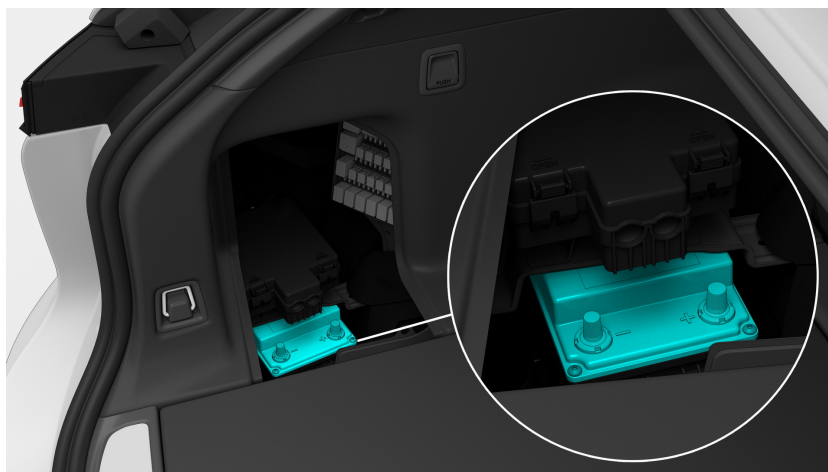
Når bilen ikke kan starte på grunn av lav spenning på 12 V-batteriet, kan du starte bilen med startkabler som kobles til 12 V-batteriet i en annen bil.

FORSIKTIGHET

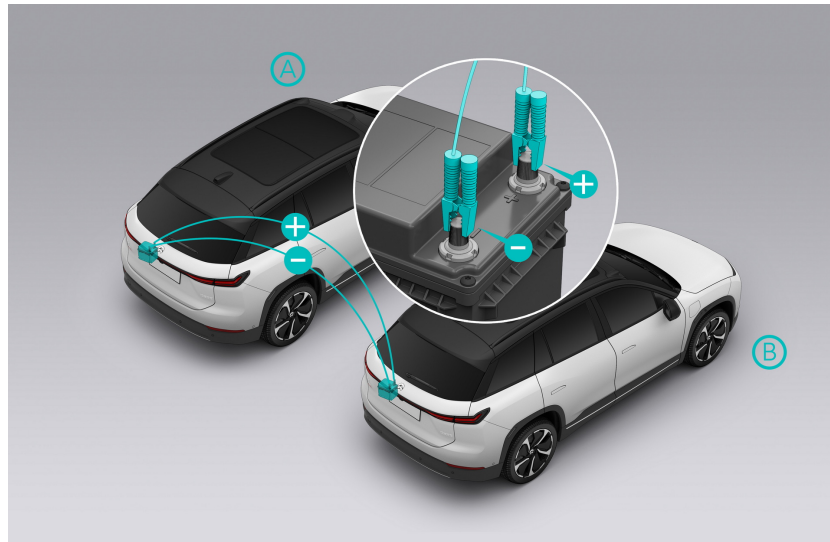
- Når du starter en bil med startkabler, må du forsikre deg om at de to bilene ikke er i kontakt med hverandre. Ellers vil strømmen som genereres når de positive terminalene til 12V-batteriene på de to bilene kobles sammen, skade bilen.
- Koble til de positive terminalene først, og deretter de negative terminalene.

For å unngå kortslutning eller annen skade anbefaler vi at du følger følgende prosedyre når du starter bilen med startkabler:

1. Sett bilene i PARK, slå av strømtilførselen for 12 V-batteriet, sørg for at startkablene er korrekt koblet til bilens strømsystem, og åpne bagasjeluken og venstre sidedeksel på bil A med lav batterispenning for å lokalisere 12 V-batteriet.



2. Koble den ene enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på 12 V-batteriet på bil A.



3. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på 12 V-batteriet på bil B.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til minuspole (-) på 12 V-batteriet på bil B.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et egnet jordingspunkt for 12 V-batteriet på bil A.
6. Start bil B og la motoren gå noen minutter. Start deretter bil A for å sjekke om den kan starte som normalt.
7. Når bil A starter som normalt, kan du slå av bil B, koble fra startkablene i motsatt rekkefølge av tilkobling, og legge alt utstyret tilbake på plass.

Nødopplåsing fra utsiden

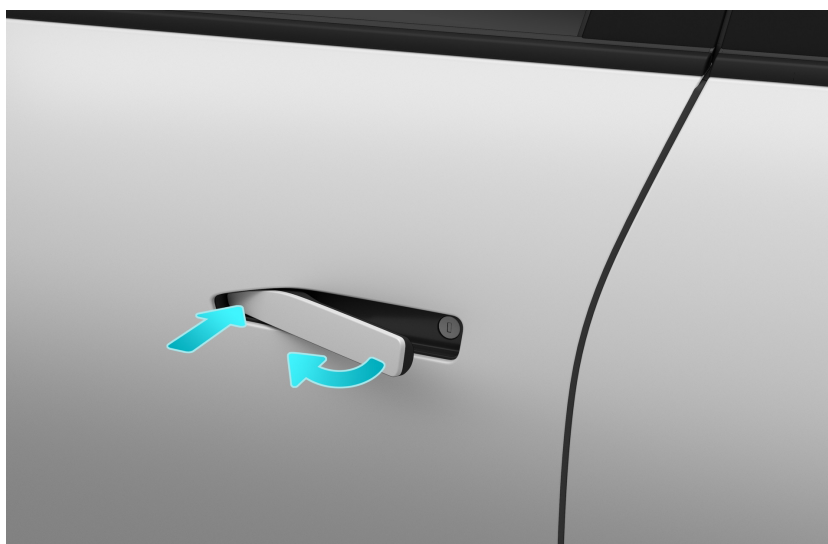
Når bilen ikke kan låses opp på vanlig måte (f.eks. med fjernkontrollnøkkelen, nøkkelfri adgang, NIO-app eller NFC), kan du bruke nødnøkkelen til å låse opp førerdøren.

FORSIKTIGHET

Ikke la nødnøkkelen ligge i bilen. Oppbevar den på et trygt sted for bruk i nødstilfeller.

For å bruke nødnøkkelen:

1. Trykk på fremre del av det utvendige håndtaket på førerdøren.



2. Trekk i dørhåndtaket og sett nødnøkkelen inn i låsen. Vri nøkkelen mot urviseren for å låse opp førerdøren.



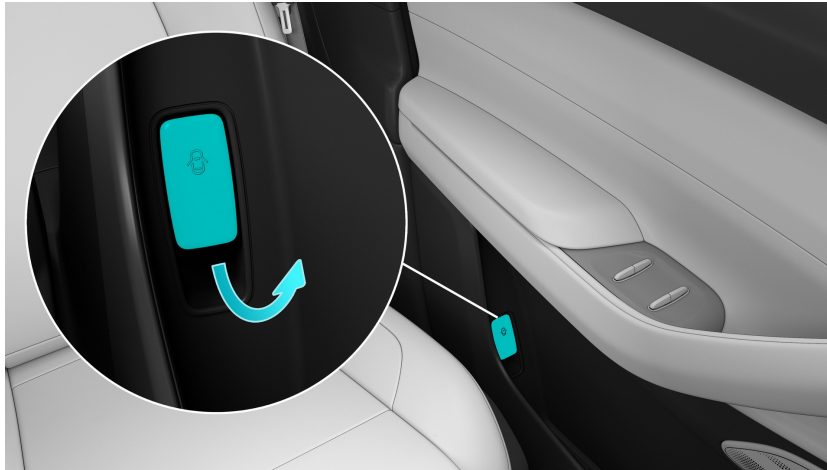
3. For å låse førerdøren, vri nøkkelen mot urviseren først for å låse opp, og vri deretter med urviseren.

FORSIKTIGHET

For å låse bilen med nøkkelfjernkontrollen etter at den er låst opp med nødnøkkelen, kan du tilbake stille låsesylinderen ved å låse opp førerdøren. Lås den deretter igjen for å holde bilen trygg.

Nødopplåsing fra innsiden

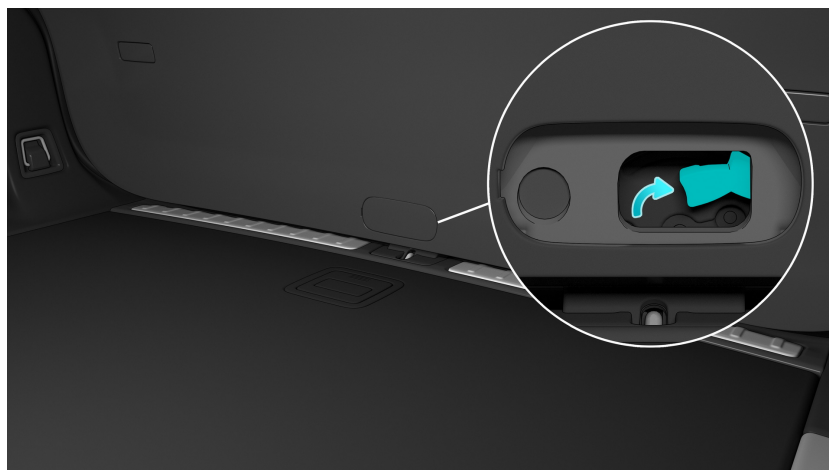
Når hele bilen er låst og døren må åpnes i et nødstilfelle (for eksempel hvis den elektroniske bryteren for døråpning svikter eller bilen faller i vannet), må du trekke i den mekaniske nødåpneren i den aktuelle dørens innvendige dørromme.



FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er tomt, kan du låse opp førerdøren med nødnøkkelen. Andre dører kan låses opp og åpnes innenfra ved å trekke i den mekaniske nødåpneren i den aktuelle dørens innvendige dørromme.
- Når barnelåsen er på, kan ikke bakdørene åpnes fra innsiden. De kan da bare åpnes fra utsiden når bilen er opplåst.

Nødåpning av bakluke

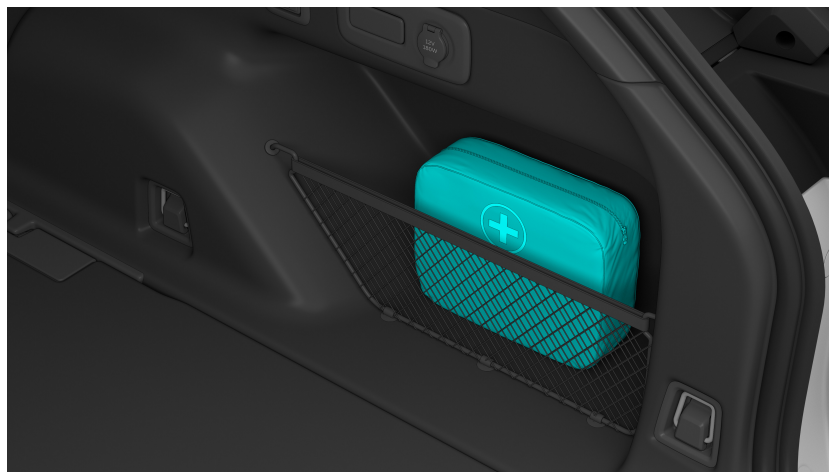


For å åpne bakluken fjerner du der ovale dekselet over låsekassen fra innsiden av bagasjerommet, og så vipper du over spaken i hullet med fingeren.

Førstehjelpssett

Hvis bilen er utstyrt med et førstehjelpssett, ligger det i sidenettet i bagasjerommet. Førstehjelpssettet inneholder alt som trengs for behandling i nødsituasjoner. Se den nøyaktige veiledningen som følger førstehjelpssettet.

Førstehjelpssett er **gyldig i 5 år**. Kontakt NIO for å kjøpe et nytt etter utløpstiden.



Sikkerhetsutstyr for redningsoperasjoner

Drivlinjesystemet drives av høyspenningsbatteriet. Alvorlige kollisjoner og støt kan forårsake elektrisk lekkasje eller elektrolyttlekkasje. Alle redningsaksjoner skal utføres av fagpersoner som skal bruke personlig verneutstyr.

ADVARSEL

Fjern alle metallgjenstander (slik som halskjeder og klokker) før du utfører noen operasjoner. Unnlatelse av å gjøre det kan øke risikoen for elektrisk støt.

Beskyttelse mot strøm

Bruk følgende verneutstyr for å unngå høyspente elektriske støt:

- Gummiisolerende hansker (over 500 V isolasjonsmotstand)
- Vernebriller
- Isolerte gummistøvler
- Isolerte verktøy

Kjemisk beskyttelse

I tilfelle elektrolyttlekkasje må du bruke følgende verneutstyr for å forhindre hud- og ansiktsskader:

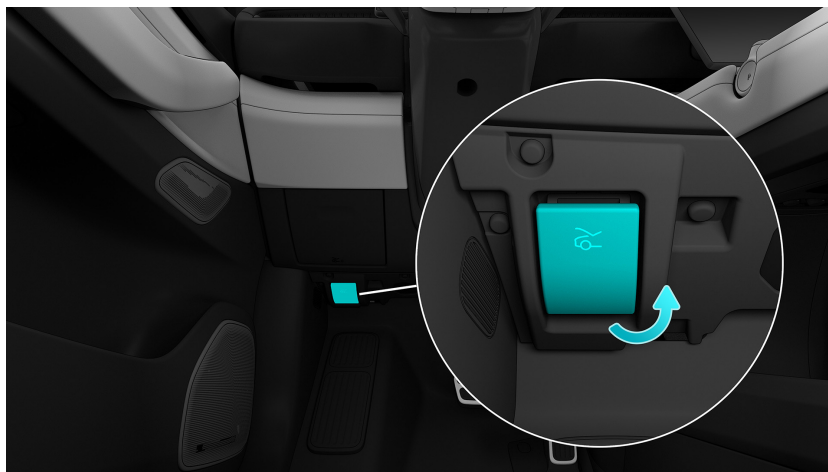
- Beskyttelsesvisir
- Kjemikaliebestandige hansker

Koble ut høyspenningskretsen

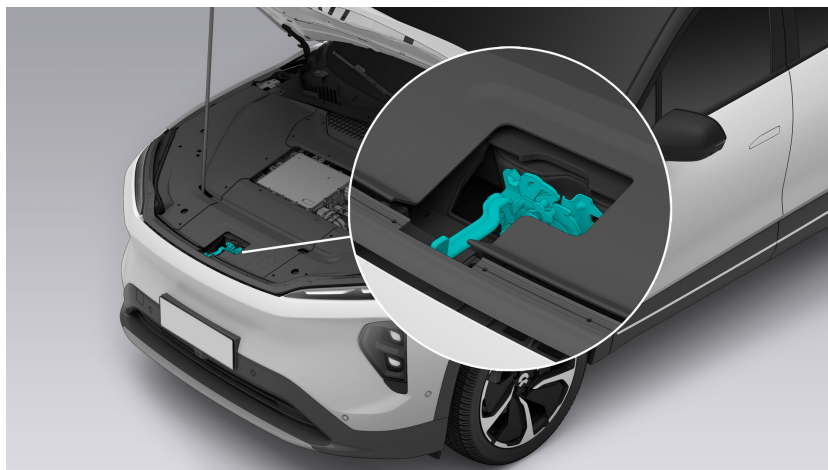
For å koble ut høyspenningskretsen kobler du først fra nødutkoblingspluggen for høyspenning (plassert til venstre under panseret) og deretter kabelen som er koblet til 12 V-batteriets minuspol (plassert til venstre i bagasjerommet).

For å koble fra høyspenningskretsen:

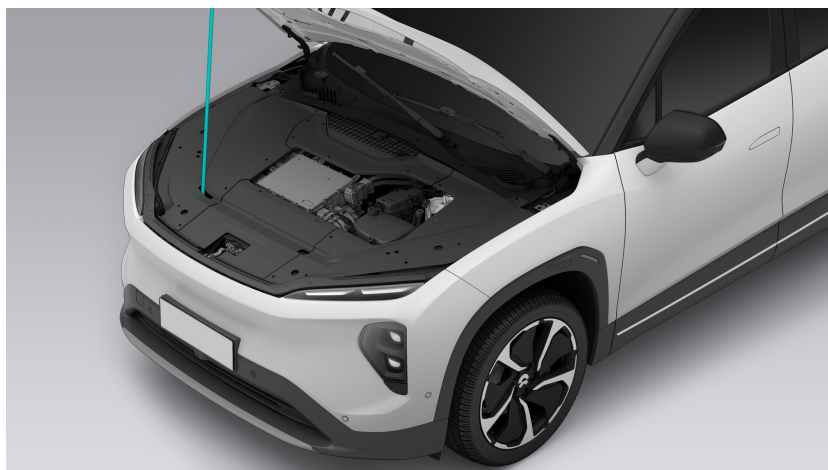
1. Trekk i hendelen for panseråpning i kupeen for å løse ut panseret.



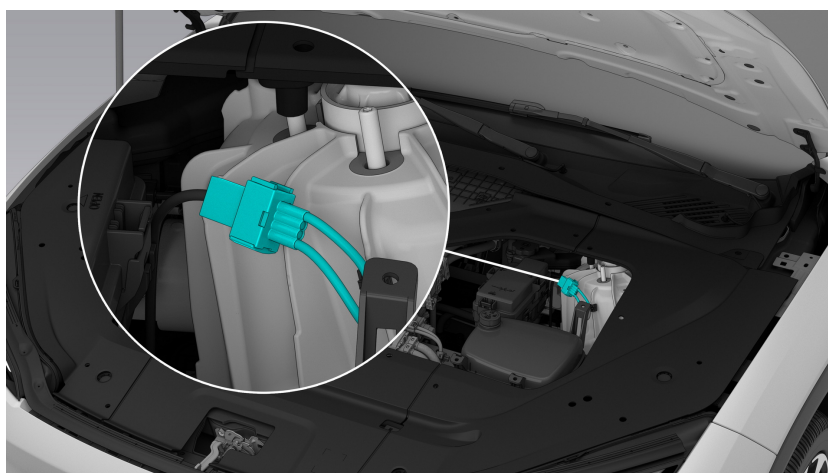
2. Åpne panserets sperrehake.



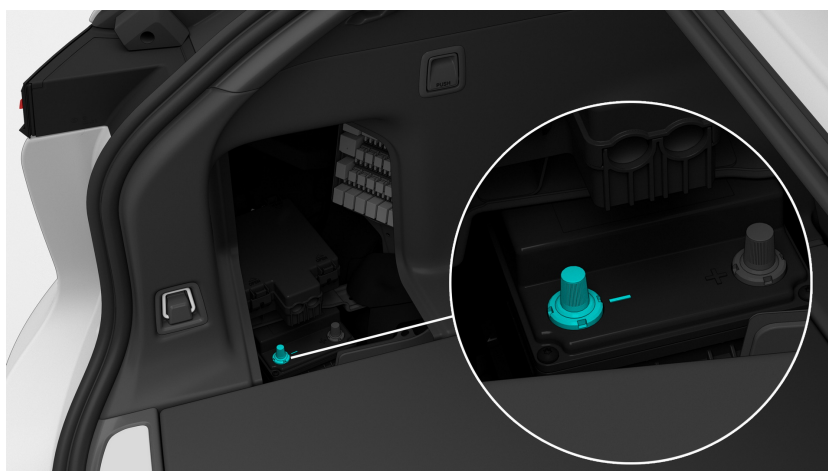
3. Løft panseret og støtt det opp med støttestaget.



4. Koble fra nødutkoblingspluggen for høyspenning for å koble ut høyspenningskretsen. Ta ut pluggen og oppbevar den på et egnet sted.



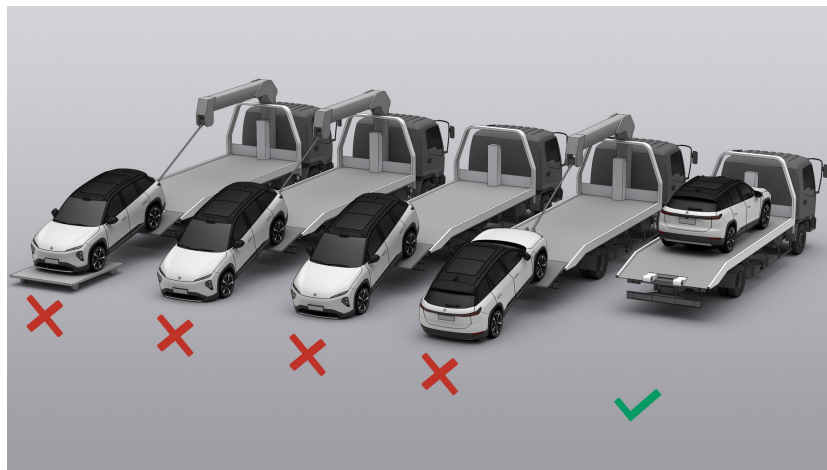
5. Koble fra kabelen som er koblet til 12 V-batteriets minuspol. Pakk kabelen inn i et beskyttende materiale for å unngå strømføring ved utilsiktet kontakt.



Slepe bilen etter en ulykke

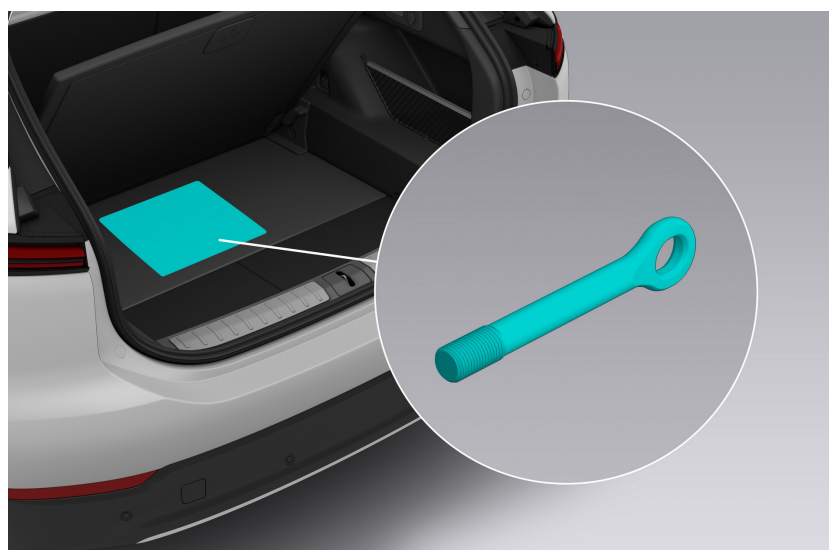
FORSIKTIGHET

Ikke tau bilen når dekkene berører bakken, og ikke tau bilen direkte med slepetau.

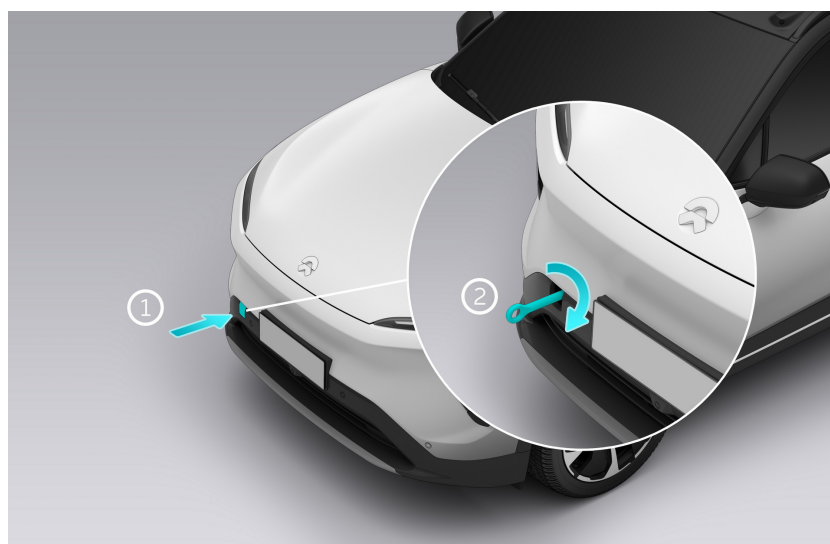


Ved behov må bilen transporteres på en bil med lasteplan.

1. Ta slepekroken ut av nødsettet i bagasjerommet.



2. Løsne slepekrokdekselet ved å trykke hardt på nedre del av dekselet (1). Før slepekroken helt inn i åpningen og skru den inn til den er godt festet (2). Slepekroken festes på samme måte bak som foran.



3. Hold bilen i PARK, trykk inn bremsepedalen, gå til Innstillinger fra nederst på midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Slepe-/vaskemodus**. Bilen vil løsne parkeringsbremsen slik at den kan slepes. (Blokker hjulene for å unngå at bilen ruller.)
4. Før sleping må bilen slås av og nødblinskyene slås på, og man må sikre at hele bilen er låst og at det ikke er personer i bilen.
5. Fest slepetauet eller slepekjettingen til slepekroken og trekk bilen sakte opp på lasteplanet.
6. Når bilen er trukket opp på lasteplanet, må hjulene blokkeres med klosser og festes til lastebilen med stropper.
7. Før bilen fraktes bort, gå ut av Slepe-/vaskemodus på midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Jekkmodus** for å holde fjæringen på nåværende høyde og unngå høydeendringer under transport.

FORSIKTIGHET

- Bilen kan bare taues fra stedet når det ikke innebærer noen sikkerhetsrisikoer. Hvis høyspenningsbatteriet er deformert, lekker eller avgir røyk, må du først håndtere risikoen som høyspenningsbatteriet utgjør.
- Prøv å starte 12 V-batteriet på nytt hvis Taue-/vaskemodus ikke kan slås på normalt. Hvis parkeringsbremsen ikke kan løsnes, kan du bruke en tauevogn eller en tilhenger til å transportere bilen et lite stykke.
- Ikke trykk hardt på bremsepedalen eller gasspedalen når du avslutter Taue-/vaskemodus på midtdisplayet.

Redning av bilen i vann

FORSIKTIGHET

Ikke la bilen være nedsenket i dypt vann i lang tid under kjøring. Ellers kan bilens høyspenningskomponenter bli skadet.

Hvis bilens karosseri og chassis ikke er skadet, vil det ikke foreligge økt risiko for elektrisk støt. Redning av en bil som er nedsenket i vann, bør imidlertid utføres av fagpersoner som skal bruke personlig verneutstyr. Under redningsaksjonene skal bilen først trekkes opp av vannet, og deretter skal høyspenningskretsen kuttes av.

Redde bilen i brann

ADVARSEL

- I tilfelle brann i bilen, må du ikke berøre direkte på noen deler av bilen. Alle redningsaksjoner skal utføres av fagpersoner som må bruke egnet personlig verneutstyr.
- Gassen som er lagret i sylindere for gardinkollisjonsputen på siden og høytrykkslufttanken kan ekspandere og eksplodere under høye temperaturer. Vær forsiktig for å unngå personskader.

Hvis bilbrannen ikke involverer høyspenningsbatteriet, kan du bruke brannslukningsapparatet til å slukke brannen.

Hvis bilens brann er forårsaket av høyspenningsbatteriet eller høyspenningsbatteriet er overopphetet, deformert, sprukket eller skadet i brannen, bruk en stor mengde vann- eller skumslukningsmiddel blandet med vann (F-500 EA anbefales) for å kjøle ned høyspenningsbatteriet. Etter at batteriet er helt avkjølt (som kan ta opptil 24 timer), må du overvåke det i en time til for å sikre at batteriet ikke varmes opp igjen. Kjør deretter bilen til et åpent og flatt område, og sperr av en sikkerhetssone rundt bilen på 15 meter for å holde folk unna bilen.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at et høyspenningsbatteri kan antennes igjen selv etter at det er avkjølt. Vær spesielt oppmerksom når du transporterer batteriet.

Redde bilen med batterilekkasje

ADVARSEL

Hvis lekkasje fra et høyspenningsbatteri ble forårsaket på grunn av støt, bør redningen utføres av fagpersoner som må bruke beskyttende ansiktsskjerm og kjemikaliebestandige hansker. Berør aldri væskene direkte.

Dersom høyspenningsbatteriet lekker, kan det generere varme eller til og med forårsake brann. Avkjøl høyspenningsbatteriet først, og rengjør deretter væskene.

- Hvis lekkasjen ikke er alvorlig, bruk en væskeabsorberende pute for å rydde opp væskene og plasser deretter den brukte puten i en lukket beholder eller bruk en profesjonell forbrenningsprosess for å kaste væskene.
- Hvis lekkasjen er alvorlig, kast væskene i henhold til retningslinjene for avhending av farlig kjemisk avfall. Hell kalsiumglukonatompløsning over de lekkede væskene og bruk gassoppsamlings- og kontrollanordninger for å kvitte deg med de lekkede gassene.

FORSIKTIGHET

Hvis det kommer væske på huden ved et uhell, fjern forurensede klær og skylld huden med såpe under rennende vann i 15 minutter til alle kjemiske rester er fjernet. Søk legehjelp umiddelbart hvis irritasjon eller ubehag ikke forbedres.

Skjære i bilens karosseri

ADVARSEL

Når profesjonelt redningspersonell utfører skjæreoperasjoner, må de bruke passende verktøy som en hydraulisk kutter og bruke egnet personlig verneutstyr for å unngå alvorlig personskade.

Bilens stolper har støpte deler av aluminium for å gi personene i bilen bedre beskyttelse i tilfelle et sammenstøt. Bruk egnet verktøy til å skjære stolpene under redningsarbeid. Ikke skjær i områder på bilen med høy temperatur eller høy spenning, for eksempel kollisjonsputekomponenter og høyspenningskomponenter, som markert med røde områder nedenfor.

